



АНДРЕЙ  
СМИРНОВ  
ООО «Агентство  
таможенной  
логистики»,  
генеральный  
директор

## СФЕРА ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА РАЗВИВАЕТСЯ СЕМИМИЛЬНЫМИ ШАГАМИ

Логистика — современное понятие, трактуемое и как часть экономической науки, предмет которой заключается в организации рационального процесса **продвижения** товаров и услуг от поставщиков к потребителям, и как наука о планировании, управлении и контроле **движения** материальных ресурсов в различных системах, и как стратегическое управление материальными потоками в процессе их **перемещения**, направленное на оптимизацию издержек процесса производства, сбыта, сопутствующего сервиса в рамках одного предприятия, сделки или территории.

Термин «логистика», к какому бы из вышеприведенных определений мы ни обратились, динамичен и многообразен. В любом из принятых определений присутствует понимание того, что им описываются процессы, непосредственно связанные с **перемещением/продвижением** товара, устранением конфликтов и потерь времени в «узловых» точках пути от производителя к потребителю.

Именно так понимают логистические процессы специалисты нашего Агентства, основным видом деятельности которого является аутсорсинг внешнеторговых операций, основанный на организации и осуществлении «под ключ» экспортных и импортных сделок в рамках Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации.

Представленная статья, по своей сути, является обзором результатов известного анкетирования, проведенного Комитетом по интеграции, торгово-таможенной политике и ВТО Российского союза промышленников и предпринимателей в минувшем году.

В фокусе анкетирования, на мой взгляд, — фактическая оценка действующих (как традиционных, так и перспективных) технологий декларирования и таможенного оформления внешнеторговых грузов, но никак не логистика.

При этом сфера таможенного регулирования в рамках Таможенного союза развивается семимильными шагами, и многие ответы респондентов РСПП, по прошествии не-

скольких месяцев текущего года, кажутся «отставшими» от действительности.

Весной 2012 года действующие профессионально в рамках таможенного законодательства и современных технологий

Таможенные представители уже не ощущают влияния многих из перечисленных в статье негативных факторов, возникновение которых относилось либо к явным ошибкам и нарушениям новых технологий работы собственно таможенной службой, либо к недобросовестному отношению отдельных сотрудников таможни к исполнению служебных обязанностей.

Консолидированное мнение респондентов носит не научный, а популистский характер. К примеру, абзац, в котором описываются сдерживающие факторы использования технологий электронного декларирования, содержит тезис о том, что одним из таковых является «**требование таможенных органов предоставить полный бумажный комплект документов к декларации на товары... для проведения дополнительной проверки**». Однако первопричину возникновения подобного **требования**, а именно, одну из основополагающих **систем** современного таможенного законодательства — Систему управления рисками — не упоминают ни респонденты, ни авторы статьи. Хотя именно она, по моему убеждению, является более или менее научнообоснованным фактором, влияющим на эффективность внедрения современных технологий таможенного оформления.

Изучение принципов функционирования этой системы и методов ее внедрения, одновременно с анализом практики применения в различных таможнях, кажутся мне гораздо более интересными и важными с точки зрения понимания того, куда же движется современная таможенная система Единого экономического пространства ЕврАзЭС.

Игладываясь на собственный 20-летний опыт работы в сферах организации и осуществления внешнеторговых сделок, взаимодействия с таможенными органами, могу сказать, что представленная статья является, в определенном смысле, «фотографией» той действительности, которая окружала участников внешнеэкономической деятельности в 2011 году.

Она интересна с точки зрения исторической оценки развития теории и практики применения форм и методов таможенного оформления и администрирования в рамках Таможенного союза.

Статья также косвенно подчеркивает, что самый эффективный и правильный путь развития ВЭД в условиях той действительности, которую нам показали респонденты РСПП, — это обращение к профессиональным участникам рынка услуг таможенного сервиса, способным на принципах аутсорсинга обеспечить своим потенциальным заказчикам не только соответствующее действующему законодательству декларирование экспортных и импортных грузов и организацию их таможенного оформления, но и полный комплекс логистических решений в сфере организации и осуществления внешнеторговых сделок.