

90 ЛЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Одним из главных участников перевозочного процесса сегодня является воздушный транспорт. В значительной части территории РФ это зачастую единственно возможный вид транспорта, который обеспечивает перевозку грузов и пассажиров и является главным звеном в логистической цепи поставок. От уровня развития логистического обеспечения перевозок авиакомпаний и аэропортов зависит стабильность и качество как внутренних, так и международных перевозок. С 5 по 9 февраля 2013 года в Москве прошли три знаковых мероприятия, приуроченных к 90-летию гражданской авиации России.

БЕЗОПАСНОСТЬ КАК КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

5 февраля в Москве прошла 6-я международная конференция «Безопасность авиатранспортного комплекса», организатором которой бесценно выступает компания АТО EVENTS при поддержке и участии АЭВТ и Ространснадзора.

В работе конференции приняли участие более 100 представителей авиакомпаний, аэропортов, ассоциаций воздушного транспорта РФ, а также ИАТА.

С приветственным словом к участникам конференции обратился президент АЭВТ Евгений Чибирев. В своем выступлении он отметил все возрастающую роль управления безопасностью полетов и то, что этот фактор по-прежнему недооценивают. Создание и совершенствование системы управления безопасностью полетов сегодня — главные аспекты в работе всех участников организации воздушного движения. И это не только авиакомпании и арендаторы аэропортов, но и производители авиационной техники. Это отметили в своих выступлениях Аркадий Меркулов (ИАТА, Россия) и Андрей Шныров (Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ). Подробный анализ аварийности и имевших место авиационных происшествий показывает, что почти половина из них связана с гибелью людей, а еще две трети — с полной потерей воздушного судна. При этом каждое авиационное происшествие приводит к нарушению целостности логистического и транспортного обеспечения цепи поставок грузов и пассажирского сообщения.

Анализ авиационных происшествий показывает, что почти половина из них связана с гибелью людей, а еще две трети — с полной потерей воздушного судна.



Практически в каждом выступлении участников конференции был сделан акцент на несовершенстве существующей нормативно-правовой базы в области создания системы управления безопасностью полетов.

Крайне интересными, содержательными и конструктивными были выступления Анатолия Павленко, заместителя председателя комитета по безопасности полетов АЭВТ, и Леонида Щербакова, председателя комитета по аэронавигационному обслуживанию АЭВТ. Улучшение работы системы управления безопасностью полетов в авиакомпаниях пока не произошло, работа над ее совершенствованием ведется, как правило, только в крупных авиакомпаниях, утверждают оба спикера. Основными сдерживающими факторами здесь являются экономические затраты на создание, внедрение и поддержание системы управления безопасностью. К тому же важны совершенствование методов управления, оптимизация структур управления всех органов ОВД системы ОрВД России.

Вопросы практики внедрения системы управления безопасностью полетов на предприятиях авиатранспортной отрасли широко и конструктивно обсуждались в ходе круглого стола, на котором обменялись опытом представители авиакомпаний «S7 Airlines», «Волга-Днепр», «ЮТэйр», «Авиасистемс» и другие участники конференции.

Участники конференции сошлись во мнении, что проведение мероприятия позволило выработать единые подходы к решению наиболее актуальных проблем внедрения системы управления безопасностью полетов гражданской авиации.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР И ЕГО МЕСТО В ТРАНСПОРТНОМ ПРОЦЕССЕ

6 февраля в Москве прошла 2-я международная конференция «Профессионалы авиации», которая собрала более

Предлагается разрешить допуск до 200 иностранных граждан в течение 5 лет для работы в российских авиакомпаниях в качестве командиров воздушных судов и инструкторов.

80 представителей авиакомпаний, образовательных учреждений, авиационных учебных центров и других организаций, заинтересованных в совершенствовании качества подготовки пилотов гражданской авиации. Возможность поделиться подходами к подготовке авиационного персонала обеспечила компания ATO EVENTS при поддержке АЭВТ, Росавиации и Ассоциации АУЦ.

Анализ причин авиационных происшествий показал, что роль и место человека как оператора перевозки даже в условиях высокотехнологичного обеспечения транспортных средств ничуть не уменьшились. Основной проблемой в подготовке летного состава гражданской авиации, как отметил в своем выступлении Михаил Губанов (Федеральное агентство воздушного транспорта), является оптимизация самой системы подготовки пилотов. Сегодня такую подготовку осуществляют 15 учебных заведений, представляющих вертикально-интегрированные комплексы. В России имеется 109 авиационных учебных центров. Их эффективная работа зависит от оснащения тренажерными комплексами и расширения числа летно-инструкторского состава. Михаил Губанов также внес ясность в вопрос о допуске иностранных пилотов к работе в российских авиакомпаниях. Он рассказал, что в результате обсуждения правительству на рассмотрение предлагается разрешить допуск до 200 иностранных граждан в течение 5 лет для работы в российских авиакомпаниях в качестве командиров воздушных судов и инструкторов.



Эти же проблемы и пути их решения подняли в своих докладах Сергей Зубарев (авиакомпания «АК БАРС АЭРО») и Анастасия Мирошниченко («Авиаперсонал»). Практические вопросы подготовки и введение в строй молодых пилотов озвучили Александр Матусевич («Чел-авиа») и Виталий Деревянко («Аэрофлот — российские авиалинии»).

Проблема подготовки авиационного персонала с позиции требований международных стандартов была рассмотрена во время круглого стола и второй сессии конференции. В дискуссиях и выступлениях приняли участие не только специалисты из РФ, но и представители других государств и компаний, таких как National Aerospace Laboratory of Netherlands, Lufthansa Flight Training, Patria Pilot Training,

AviationCV.com. В своих выступлениях представители этих структур поделились опытом организации подготовки авиационного персонала, поставили ряд вопросов, решение которых способствовало бы дальнейшей интеграции подготовки авиационных специалистов в соответствии с требованиями ИКАО. В целом конференция достигла тех целей, которые ставили организаторы.

«КРЫЛЬЯ РОДИНЫ» — 5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «РОСАВИАЭКСПО-2013»

Международная выставка открылась 7 февраля. Ее организовал международный выставочный центр «КрокусЭкспо» при поддержке Минтранса РФ, Федерального агентства воздушного транспорта и ведущих компаний и ассоциаций воздушного транспорта. В пятом традиционном мероприятии приняли участие около 60 компаний из различных регионов России, а также представители гражданской авиации Украины.

Задачи выставки — укрепление сотрудничества внутри отрасли, расширение и развитие связей между государственными органами управления гражданской авиации и компаниями авиационной сферы, ознакомление специалистов с достижениями во всех составляющих инфраструктуры гражданской авиации, обсуждение актуальных проблем и перспектив дальнейшего развития и совершенствования авиационного комплекса России.

Прирост по отрасли за прошлый год составил 17%, что является лучшим показателем в мире.

В рамках представленной экспозиции можно было увидеть новейшие технологии проектирования и строительства аэродромов и аэровокзальных комплексов, системы связи, навигации и управления воздушным движением, технику и оборудование по обеспечению воздушных судов горюче-смазочными материалами, электротехническое оборудование, системы безопасности, авиационные интерьеры, тренажеры, спецодежду, аксессуары и многое другое.

Помимо ведущих предприятий отрасли в «РосАвиаЭкспо» приняли участие все учебные заведения, осуществляющие подготовку специалистов для нужд гражданской авиации.

Приветственное слово было предоставлено Аркадию Злотникову, заместителю генерального директора ЗАО «КРОКУС ИНТЕРНЭШНЛ». Он рассказал об истории появления выставки и отметил ее актуальность. Первый заместитель министра гражданской авиации СССР в конце 1980-х — начале 1990-х годов Алексей Горяшко вспомнил основные моменты развития отечественной авиации. Валерий Окулов, заместитель министра транспорта РФ, представил вниманию гостей обращение министра транспорта РФ Максима Соколова и отметил, что, хотя гражданская авиация является самой молодой отраслью в сфере транспорта, она давно и прочно вошла в жизнь миллионов россиян. Прирост по отрасли за прошлый год составил 17%, что является лучшим показателем в мире.

В целом выставка позволила отразить сегодняшний уровень гражданской авиации РФ, ее успехи и достижения.

АЛЕКСАНДР БОГДАНОВ
Корреспондент журнала «Логистика»