

# V РЕГИОНАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ СИБИРИ-2013»



27—28 ФЕВРАЛЯ 2013 ГОДА, НОВОСИБИРСК

Конференция состоялась на базе Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС). В программе конференции были предусмотрены выступления, доклады, мастер-классы, круглый стол, семинар, консультации по двум направлениям: логистики и внешнеэкономической деятельности. Организатор мероприятия – Агентство стратегических коммуникаций В'ДА.

Президент Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов, открывая конференцию, обратился с приветственным словом к участникам, подчеркнув значимость специалистов Сибири в развитии транспорта и логистики России.

Ректор СГУПС Алексей Манаков в приветственном слове также отметил важность логистики для развития транспорта Сибири, активное участие университета в подготовке специалистов по специальности «Логистика» и пожелал успехов в работе участникам конференции.

Серию докладов и сообщений по логистическому направлению открыл **Сергей Максимов с докладом на тему «Развитие транспортно-логистической инфраструктуры Новосибирского транспортного узла»**. Подробнее об этом читайте в этом номере журнала на страницах 45—47.

Подготовку специалистов по логистике и спрос на них рассмотрела **Елена Таращук, руководитель пресс-службы HeadHunter Сибирь, в своем докладе на тему «Рынок труда по западной Сибири. Логистика. Тенденции и перспективы в 2013 году»**. Она сообщила о вакансиях логистов на предприятиях Западной Сибири, в первую очередь в крупных городах, таких как Омск и Новосибирск. По словам Елены Таращук, средний уровень заработной платы логистов в этих городах составляет около 25 000 рублей. Тенденции и перспективы развития рынка связаны с подготовкой таких специалистов для работы в территориальных транспортно-логистических центрах.

**Юлия Мосина**, представитель компании BCGroup marketing research, выступила по теме **«Аналитика рынка логистики Сибири. Итоги 2012 года. Тенденции ближайших трех лет»**. Автор сделала акцент на взаимодействии железнодорожного транспорта с автомобильным и другими видами транспорта, задействованными в транспортном обслуживании в условиях рынка Сибири. Для оптимизации деятельности транспортных организаций региона автор предлагает активизировать бонусную систему. В то же время, поскольку рынок транспортных услуг является частью логистических услуг, при разработке стратегии и реализации тенденций в ближайшие три года необходимо максимально использовать оптимизационный потенциал логистики.

**Проректор ВПО «НГАВТ» Сергей Масленников сделал доклад на тему «Перспективы грузоперевозок водным транспортом: технологическое состояние отрасли»**. В своем выступлении он обратил внимание слушателей на существенные изменения, которые претерпел речной транспорт. Значи-

тельно сократилось количество грузовых и пассажирских транспортных единиц, а те, которые остались, заняты на обслуживании пассажиров в черте города или в пригородной зоне. Из-за экономических трудностей не проводятся работы по углублению русел рек. Высокая стоимость горюче-смазочных материалов делает невозможными междугородние перевозки на дальние расстояния, так как эти перевозки речным транспортом становятся убыточными.

Каждый вид транспорта имеет свои преимущества и недостатки, как утверждает автор следующего доклада, **заведующий кафедрой «Системный анализ и управление проектами СГУПС», профессор Константин Комаров**. Он подчеркивает, что независимое существование любого из них невозможно, а следовательно, они должны не исключать друг друга, а дополнять. Эти обстоятельства, по мнению автора, заставляют искать пути увязки различных видов транспорта с учетом экономической целесообразности использования каждого в отдельности, а также удобства для пассажиров и пользователей. Эта проблема взаимодействия и комплексного развития различных видов транспорта в наше время приобретает исключительное значение. На ее решении автор и заострил внимание слушателей в своем докладе на тему **«Взаимодействие маркетинга и логистики в терминально-логистических центрах»**.

В программе конференции были представлены и другие темы, связанные с созданием и развитием логистических центров в Сибири. Это вопросы моделирования авиаперевозок в рамках деятельности Новосибирского аэропорта Толмачево и на примере Красноярского аэропорта Елизово, обзор рынка автомобильных перевозок и эффективность автомобильного транспорта, терминально-складская деятельность, особенности транспортной инфраструктуры КНР и много другое.

Мастер-класс по направлению **«Риски несхохранности товаров при перевозках и хранении и их минимизация. Технология хищений на транспорте и на складах и меры борьбы с ними»** проводился под руководством **заместителя директора по логистике ТПП «Нова» Виктора Мачульского**. Были рассмотрены две темы:

- хищения продукции на складах и борьба с ними;
- потери грузов при перевозках и мероприятия по обеспечению их сохранности.

Все эти направления по-прежнему актуальны, о чем свидетельствуют материалы докладов и сообщений конференции, прошедшей в Новосибирске. Но в последнее время большинство специалистов отмечает, что при создании объектов транспортно-логистической системы региона больше внимания должно уделяться сокращению логистических издержек. Практика показывает, что основными составляющими логистических издержек являются транспортно-заготовительные расходы (до 60%) и затраты на содержание запасов (до 35%) [1]. Возможно, именно эти вопросы будут поставлены во главу угла на следующей, VI, региональной конференции.

#### Библиографический список:

1. Амелин О. Проблемы реализации инвестиционных проектов в Российской Федерации // Логистика. — 2010. — № 3. — С. 47—48.

Корреспондент журнала «Логистика»  
ЕВГЕНИЙ ЖАВОРОНКОВ

