

# ЭКОНОМИЯ И УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ РАБОТЫ



Выбранный режим энергосбережения приятно удивил водителя, участвующего в тест-драйве

Обновленный вилочный электропогрузчик STILL RX 60-25 принял участие в состязании с дизельными погрузчиками. Могут ли в 2,5-тонном электропогрузчике сочетаться энергоэффективность и высокая производительность?

**STILL**

ООО «ШТИЛЛ  
Форклифттракс»

117405, г. Москва,  
ул. Дорожная, д. 60Б  
Тел.: +7 (495) 727 32 04  
www.still.ru

Оранжево-серебристый корпус погрузчика STILL RX 60 с грузоподъемностью 2,5 т вызывает восхищение! Его закругленная крыша напоминает футуристический дизайн концепт-кара RXX. Но в сложных условиях эксплуатации технические показатели важнее эстетики. С помощью мощного 80-вольтового привода и ряда интеллектуальных функций четырехопорный электропогрузчик STILL RX 60 намеревается конкурировать с дизельными погрузчиками одного класса грузоподъемности. Новинка модели — мачта с улучшенной обзорностью, которая на 30% жестче в направлении продольной оси. Гидроцилиндры мачты находятся за ее направляющими, позади подъемных цепей. Верхние траверсы расположены поочередно. Смотровое окно размером 37 см расположено между профилями мачты. Вместо multifunctional рычага установлен джойстик 4Plus, который управляет четырьмя гидравлическими функциями и дооснащен дополнительной функциональной клавишей. Встроены также переключатель направления движения и звуковой сигнал.

## Кабина водителя

Пульт управления закреплен штекерным соединением на подлокотнике. Встроенная противоскользящая подножка и широкий поручень на продольном бруске крыши помогают водителю во время посадки. Кабина водителя оснащена просторной площадкой для ног с наклонным полом и противоскользящим покрытием.

В погрузчике имеется режим энергосбережения. При нажатии кнопки Blue-Q, расположенной рядом с дисплеем, погрузчик меняет свои рабочие параметры и выключает ненужные энергопотребляющие устройства. При этом динамика движения остается прежней. В ходе тестирования при использовании системы энергосбережения погрузчик сэкономял почти 9% энергии и достиг более высокой производительности.

## Дисплей отображает остаточное время движения

Передние колеса приводятся в движение электродвигателем трехфазного тока мощностью 15 кВт, что способствует высо-

кой динамике движения. Благодаря системе управления можно остановиться на рампе, не используя тормоз. Силовые электронные устройства защищены и находятся в противовесе. Управление осуществляется в цифровом виде. Две отдельные системы CAN-BUS с двумя процессорами обеспечивают безопасную работу. Рабочий шум гидравлического насоса почти не слышен. На подогреваемом экране отображается информация о текущем времени, интервале ТО, уровне заряда аккумулятора. Дисплей не запотевают при выезде из холодного в теплое помещение. С помощью пяти программ движения, которые могут комбинироваться с программой энергосбережения Blue-Q, водитель может настроить режим работы погрузчика в соответствии с условиями эксплуатации или личным предпочтением. Слева на приборной панели имеется электрический тормоз. Для надежной парковки достаточно нажатия кнопки. Под защитной крышей кабины достаточно места даже для высоких водителей. Тонкие профили крыши облегчают круговой обзор, а солнцезащитная шторка ограничивает попадание солнечных лучей через большое смотровое окно в крыше погрузчика.

### Электроника предотвращает несчастные случаи

Блоковая замена аккумуляторной батареи производится при помощи гидравлической тележки, низкоподъемной тележки, погрузчика или крана. Качающаяся ось обеспечивает погрузчику RX 60 хорошую устойчивость на опрокидывание. Система Curvespeed Control уменьшает максимальную скорость движения в зависимости от угла поворота руля. Кроме того, скорость движения погрузчика ограничивается при достижении определенной высоты подъема мачты.

### Тестируемый погрузчик — Still RX 60-25

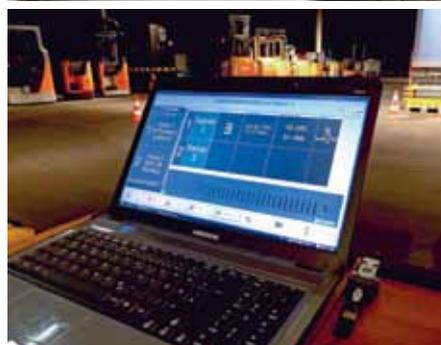
Четырехопорный вилочный электропогрузчик грузоподъемностью 2,5 тонны при центре тяжести груза 500 мм. Комплектация: 80-вольтовая аккумуляторная батарея емкостью 620 А·ч, двухступенчатая мачта с высотой подъема до 3,02 м, шины суперэластик и мини-рычажок.

### Особенности тестирования

Тест состоит из двух частей. Водитель оценивает погрузчик с точки зрения удобства пользования по балльной системе. Анали-

зируются 16 показателей, которые влияют на производительность. В процессе динамического теста определяются показатели потребления энергии и эффективной мощности погрузчика. Для этого моделируется ситуация погрузки/разгрузки седельного полуприцепа с 32 европаллетами. Пробный груз составляет 800 кг.

Walter Dorsch, эксперт в области подъемно-транспортного оборудования, принял участие в тестировании погрузчика для журнала VerkehrsRundschau.



#### ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА седельного полуприцепа с 32 европаллетами

Необходимое время: 29:20 мин.  
Потребление энергии: 3,42 кВт.

**За 1 час**  
**ГРУЗООБОРОТ:** 131 паллета.  
**ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ:** 7,00 кВт.

**За 8-часовую смену**  
**ГРУЗООБОРОТ:** 1048 паллет.  
**ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭНЕРГИИ:** 56,00 кВт.