



Итоги III Евроазиатской конференции «Логистика в международной торгово-промышленной кооперации»

Конференция, состоявшаяся в Москве 25 марта 2015 года, была организована Торгово-промышленной палатой Российской Федерации. Мероприятие прошло при участии Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Евразийской экономической комиссии, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства экономического развития РФ, Федеральной таможенной службы, а также Китайского комитета по содействию международной торговле. В работе приняли участие представители отечественных и зарубежных компаний из США, Китая, Германии, Греции, ОАЭ и других стран.

Цель конференции — рассмотреть логистику как стратегическое управление нового типа, содействовать внедрению новейших логистических технологий в интересах активизации торговли и промышленного развития, создать условия для становления стратегического партнерства между всеми участниками торгово-промышленной кооперации и рынка логистических услуг, обеспечить повышение уровня качества и ключевых компетенций в логистических бизнес-процессах, предложить механизмы развития инфраструктурной сети логистики, интеграции российских компаний и регионов в глобальные цепочки поставок.

В рамках мероприятия прошла пленарная дискуссия, были проведены 6 специализированных сессий.

В пленарном заседании конференции приняли участие вице-президент ТПП РФ Александр Рыбаков, председатель Комитета ТПП РФ по логистике Олег Дунаев, вице-президент ОАО «РЖД» Салман Бабаев, руководители и специа-

листы отечественных логистических и зарубежных компаний из США, Китая, Германии, Греции, ОАЭ и других стран.

С основным докладом «Логистика в международной промышленной кооперации: мобильность, качество, время» к участникам конференции обратился председатель Комитета ТПП РФ по логистике Олег Дунаев. По его мнению, за последние десятилетия в мировой торговле произошли серьезные изменения: снижение торговых барьеров и либерализация торговых режимов, а также динамичное развитие экспортно-ориентированных экономик стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Об уникальной логистической схеме доставки высокоскоростных поездов «Сапсан» и «Ласточка» в Россию рассказал в своем докладе Рольф Эпштайн, директор направления комплексных транспортных решений ООО «Сименс», член правления Российско-германской внешне-торговой палаты.

С докладом «Греция — центральный перевалочный пункт между Европой и Азией» выступила председатель Комитета по транспорту Греко-российской торговой палаты Кирьяку Магдалини, представившая собравшимся Грецию как крупного евроазиатского логистического игрока.

Далее работа продолжилась по тематическим секциям. В рамках сессии «Управление цепочками поставок на евроазиатском экономическом пространстве» обсуждались вопросы: как преодолеть барьеры в логистике на евроазиатском экономическом пространстве, где точки роста в логистике интер- и мультимодальных перевозок, каковы механизмы развития инфраструктуры индустриально-логистических кластеров и пр. В работе сессии приняли участие Геннадий Бессонов, генеральный секретарь координационного сове-





Олег Дунаев,
председатель комитета
по логистике Торгово-
промышленной палаты РФ



Александр Рыбаков,
вице-президент Торгово-
промышленной палаты РФ



Кирьяку Магдалини,
председатель Комитета
по транспорту Греко-российской
торговой палаты



Рольф Эпштайн,
директор направления комплексных
транспортных решений ООО «Сименс»,
член правления Российско-германской
внешнеторговой палаты

та по транссибирским перевозкам, руководитель проекта «Трансъевропейская железная дорога» КВТ ЕЭК ООН, и Уве Лойшнер, исполнительный директор «Райлион Руссия Сервисез».

Одна из наиболее интересных сессий была посвящена развитию ключевых компетенций в сфере логистики. Участники обсудили следующие проблемы: почему затраты на логистику в российской экономике высоки и неэффективны и как повысить знания, умения, навыки в логистике для повышения конкурентоспособности компании.

Модерировал сессию директор НОЦ-ТЛ МАДИ Василий Демин. С докладами выступили Виктор Жуков, директор по маркетингу и тарифной политике ПАО «ТрансКонтейнер», Александр Лисин, исполнительный директор «Русской интермодальной логистической ассоциации», Антон Шматалюк, исполнительный директор SCM Engineering.

Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) был проведен анализ исследования Комитета ТПП РФ по логистике, который показал, что 39% компаний считают приоритетным повышение уровня логистического обслуживания, причем четверть предприятий ориентируются на оптимизацию затрат. Василий Демин сделал следующие предложения для развития бизнеса: фокусирование на формировании профессиональных компетенций специалистов, задействованных в логистических процессах, и мотивации на постоянное улучшение деятельности; внедрение автоматизированных систем оперативной диагностики логистических систем; улучшение качества данных о характеристиках материальных потоков; синхронизация процессов в цепи поставок и между подразделениями компании; развитие сотрудничества и кооперации между производственными, торговыми и логистическими компаниями в цепи поставок.

В рамках работы секции «Электронная торговля и экспресс-доставка: оптимизация бизнес-процессов» были представлены результаты исследования РБК.research «Рынок экспресс-доставки в 2013–2014 годах и прогноз до 2017 года». По мнению участников секции, основными трендами на сегодняшний день являются сокращение

темпов роста рынка e-commerce, но сохранение роста в сегменте Domestic B2C, а также миграция онлайн-покупателей в иностранные интернет-магазины. При этом в основе роста лежат значительный потенциал развития дистанционной торговли, развитие концепции омниканальности.

Участниками конференции было отмечено, что, в целом, в России и на евроазиатском пространстве назрела необходимость более активной системной интеграции между отдельными предприятиями, государством и бизнесом. Выстраивание процессов на основе логистики позволит добиться роста конкурентоспособности в глобальном масштабе. Однако для этого требуются готовность и целенаправленная деятельность отдельных компаний. Те из них, кто, несмотря на кризисные явления, смогут повысить собственный уровень логистических компетенций, выйдут на новый виток роста после кризиса.

По итогам III Евроазиатской конференции «Логистика в международной торговой-промышленной кооперации» были выработаны следующие направления развития предпринимательской деятельности:

- развитие логистики как ключевой компетенции бизнеса;
- управление логистикой региональных и трансконтинентальных цепей поставок;
- обеспечение бесшовного перемещения грузов через совершенствование таможенных процедур и использование механизма «Единого окна»;
- адаптация терминально-складского комплекса под современные потребности;
- развитие электронной торговли и экспресс-доставки как эффективных форм ведения экономической деятельности и работы с клиентом;
- использование информационных технологий в интересах повышения собственной эффективности и обеспечения взаимодействия участников цепей поставок;
- формирование комплексной бизнес-сети, нацеленной на обслуживание потребителей в соответствии с международными стандартами качества.