



В МВЦ «КРОКУС-ЭКСПО» СОСТОЯЛАСЬ КРУПНЕЙШАЯ ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ «ТРАНСРОССИЯ–2014»

22–25 апреля 2014 г. в Москве состоялась 19-я Московская международная выставка и конференция «ТрансРоссия–2014» – крупнейшая транспортная выставка в России и странах СНГ, ежегодно собирающая отечественных и мировых лидеров на рынке транспортных и логистических услуг, транспортной техники, подвижного состава и транспортных технологий. Организатором мероприятия выступила Группа компаний ITE, занимающая лидирующие позиции на российском рынке выставочных услуг и 6-е место среди выставочных организаторов в мире.

В 2014 году участниками выставки стали более 500 российских и зарубежных компаний из 29 стран, и среди них лидеры отрасли – Deutsche Bahn, Interrail, Dacsher, ZSSK Cargo, Klaipeda Sea Port, Lithuanian Railways, Liebherr, Nurminen Logistics, Transiidikeskuse, CD Cargo, ОАО «РЖД», «Федеральная Грузовая компания», «Трансконтейнер», «Феско», «Русагротранс», «РэйлГарант», «Н-Транс», «Дело-Центр», «Глобальный Контейнерный Сервис», «Евросиб», «УралВагонЗавод», «Объединенная Вагонная Компания», «Новороссийский Морской Торговый Порт», «Порт Усть-Луга», «Порт Бронка», «РЖД Логистика», «УВЗ Логистика» и многие другие.

В Общероссийском рейтинге выставок «ТрансРоссия» признана лучшей выставкой России по тематике «Транспорт, доставка грузов, склад, логистика» во всех номинациях: «выставочная площадь», «профессиональ-



ный интерес», «международное признание» и «охват рынка». Выставка дает уникальную возможность специалистам отрасли ознакомиться с тенденциями развития рынка транспортно-логистических услуг и направлениями развития этого сегмента в России в ближайшие годы, а также провести переговоры и заключить контракты на транспортировку и складирование конкретных грузов.

Экспозиции участников из 9 стран (Литвы, Латвии, Эстонии, Финляндии, Германии, Бельгии, Казахстана, Беларуси и Китая) были представлены в составе национальных групп. Второй год подряд на выставке «ТрансРоссия» была представлена зона презентаций IT Solutions Theatre, где компании демонстрировали IT-решения на транспорте и навигационные системы, а также свои новинки и разработки в этих областях. В этом году количество участников секции информационных

технологий выросло до 27 компаний, как российских, так и зарубежных.

В 2014 году на выставке впервые была сформирована секция «грузовые автомобили», в которой свои транспортные средства представили компании «Балтика Транс», «Коминвест АКМ» и Norbert Dentressangle.

Традиционно выставку сопровождала насыщенная деловая программа. В течение первых двух дней работы выставки состоялась 19-я Международная конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия». Главная тема конференции в этом году – «Изменение таможенного законодательства». По мнению экспертов, нововведения смогут внести коррективы в развитие транспортной отрасли.

Конференция открылась пленарным заседанием, в рамках которого участники обсудили тенденции развития транспорта в Европейском союзе, международное сотрудничество в сфере транспорта и развития международных транспортных коридоров, приоритетные направления развития транспортно-логистического пространства России, а также меры обеспечения таможенного транзита и другие актуальные вопросы таможенного администрирования.

С приветственным словом на официальной церемонии открытия выступили руководители транспортных ведомств и отраслевых ассоциаций России – заместитель министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул, заместитель председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту Александр Старовойтов, президент НП «Гильдия Экспедиторов» Семен Резер. С докладами выступили первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов, вице-канцлер Министерства экономики и коммуникаций Эстонии Ээро Пяркмяэ, министр Министерства сообщения Латвийской Республики Анриис Матисс и другие докладчики из России и стран Восточной Европы.

Центральные вопросы конференции:

- международное сотрудничество в сфере транспорта; развитие международных транспортных коридоров;
- перспективы совершенствования таможенного законодательства Таможенного союза;
- приоритетные направления развития транспортно-логистического пространства России;
- приоритетные направления ценового регулирования грузоперевозок.



Также обсуждались актуальные вопросы перевозок с учетом вида транспорта. Наибольший интерес вызвала сессия по развитию железнодорожных перевозок. По мнению экспертов, другим видам перевозок сейчас сложно конкурировать с автомобильными перевозками, и в ближайшее время данная тенденция сохранится. Автомобилисты, в свою очередь, ожидают изменения в процедуре таможенного администрирования. Специалисты отрасли пока не готовы дать оценку возможным изменениям.

Первый день работы конференции прошел в обсуждении вопросов оптимизации работы транспортных компаний с учетом текущей ситуации на рынке. Перевозчики дискутировали о том, как выиграть в борьбе за клиента. По мнению экспертов, транспортный рынок в России еще не достиг пика насыщения.

Состоялся круглый стол «Транспортно-логистическая инфраструктура: тенденции и перспективы развития», в ходе которого участники обсудили особенности участия государства, проблемы и тенденции сотрудничества и конкуренции компаний в развитии транспортной инфраструктуры.

Выставка и конференция «ТрансРоссия» проводятся при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального агентства по обустройству государственной границы, Правительства Москвы, ОАО «Российские железные дороги», Российского союза промышленников и предпринимателей, Гильдии экспедиторов России, Ассоциации российских экспедиторов и Ассоциации «Транспортная безопасность».

