



Олег Курбатов,  
кандидат  
географических наук,  
главный редактор  
журнала «ЛОГИСТИКА»

**А**ктивное развитие новых технологий и IT-коммуникаций, появление разнообразных товаров и услуг, повышенные требования к качеству обслуживания клиентов ведут к трудно предсказуемым изменениям основных характеристик материальных, информационных, финансовых потоков. Как пример можно рассматривать антироссийские санкции, которые значительно изменили логистические потоки. В таких условиях огромную роль играет способность как предприятий, так и государства адаптироваться к изменениям внешней среды, поскольку это является одним из факторов их процветания.

Сегодня большинство руководителей высшего и среднего звена уже осознают значимость логистики в современном мире, реально оценивают логистические затраты, а также их влияние на доходы организаций и инвестиционную привлекательность компаний. Поэтому в настоящее время очень важно получать актуальную и достоверную информацию, начиная от классических цепей поставок и заканчивая логистическими инновациями. Такими источниками информации, безусловно, являются журнал «ЛОГИСТИКА» и его электронный ресурс, выступающий как платформа для обмена мнениями представителей компаний отрасли, ученых-практиков и экспертов из научных, образовательных, общественных организаций, заинтересованных в развитии и формировании логистического рынка в стране.

На страницах десятого номера мы продолжаем говорить о темах, волнующих все логистическое сообщество.

Рекомендуем к прочтению актуальное интервью с руководителями компании DPD в России и странах СНГ Сергеем Кругловым, Андреем Майоровым и Николаем Воиновым, которые расскажут об истории становления и эволюции компании, особенностях ведения логистического бизнеса в нашей стране, тенденциях и перспективах его развития по сравнению с европейскими странами.

Сергей Дэльз и Анна Сеницына в цикле статей об активизации внутренних водных путей России продолжают рассматривать возможности, которые открываются перед речным транспортом при взаимодействии с морскими портами. В продолжение темы Александр Гапочка исследует понятие портахаба, стремясь определить его роль и значение в транспортной системе. Леонид Миротин с соавторами приводят практические результаты использования логистических подходов в решении проблем пассажирской логистики.

Несомненно, вас заинтересуют и другие материалы этого номера.

В заключение хотелось бы поздравить с юбилеем корифея логистики, нашего коллегу и большого друга профессора Виктора Ивановича Сергеева с 70-летним юбилеем, пожелать ему крепкого здоровья и творческих успехов.

