



ДЫБСКАЯ
Валентина
Владимировна,
 Национальный
 исследовательский
 университет
 «Высшая школа
 экономики»,
 декан факультета
 логистики,
 заведующая кафедрой
 логистики,
 профессор, д.э.н,
 главный научный
 редактор журнала
 «ЛОГИСТИКА»

Уважаемые читатели!

Развитие логистики в нашей стране нельзя рассматривать изолированно от общих экономических проблем. Наряду с задачами выхода из экономического кризиса к ним относятся постепенное преодоление сырьевой направленности российского экспорта, приоритеты развития производства и сферы услуг, основанных на инновационном подходе. Сегодня уже мало кто сомневается, что укрепление позиций России в сообществе промышленно развитых стран мира требует развития нанотехнологий в промышленности, повышения производительности труда, внедрения передовых методов организации производства и современных технических средств во все области бизнеса и социальной сферы. В связи с этим важную роль могут сыграть передовые концепции и технологии логистики и управления цепями поставок (УЦП). Это касается не только строительства современных объектов логистической инфраструктуры на макроэкономическом уровне (логистических центров, технопарков, кластеров, индустриальных парков), но и использования передового инструментария логистики и УЦП для повышения эффективности организаций бизнеса и укрепления их конкурентных позиций на международном рынке.

Также необходимо понимать, что для внедрения логистических инноваций нужны хорошо обученные люди. В настоящее время в подавляющем большинстве компаний, работающих на российском рынке, высококвалифицированные логисты являются критическим ресурсом. На сегодняшний день всеми вузами России, имеющими лицензию на подготовку логистов в системе высшего профессионального образования, выпущено только около 4500 дипломированных специалистов. Положение с подготовкой кадров усугубляется тем, что в высшей школе РФ ликвидирована специальность 080506 «Логистика и управление цепями поставок», которая теперь трансформирована в профиль подготовки бакалавров направления «Менеджмент».

Мировая практика развития рынка образовательных услуг показывает, что логистика и УЦП является самостоятельным направлением подготовки специалистов в большинстве промышленно развитых стран. Исходя из особенностей ситуации на российском рынке труда, принимая во внимание мировой опыт, а также учитывая основные тенденции развития логистики и возникающие новые требования к логистическим провайдерам при вступлении России в ВТО, необходимо открыть в высшей школе новое направление подготовки бакалавров и магистров «Логистика и УЦП». Открытие в высшей школе России нового, отличного от «Менеджмента», направления подготовки бакалавров и магистров «Логистика и УЦП» в полной мере отвечает тенденциям развития рынка образовательных услуг и стратегическим целям развития экономики РФ в подготовке высококвалифицированных логистов. Реализация направления подготовки «Логистика и УЦП» будет способствовать решению проблемы подготовки квалифицированных кадров, развитию профессиональных знаний логистов в области интегрированной логистики и УЦП, соответствующих международным стандартам, а также внедрению современных логистических систем и технологий в практику работы отечественных предприятий и организаций.

В заключение хотелось бы поздравить нашего коллегу, профессора Аникина Бориса Александровича с юбилеем, пожелать ему здоровья и творческих успехов.

Успехов вам и здоровья, читатели «ЛОГИСТИКИ»!