



Владимир Степанов,  
д.э.н., профессор  
кафедры  
предпринимательства  
и логистики,  
РЭУ им. Г.В. Плеханова,  
член редакционного  
совета журнала  
«ЛОГИСТИКА»

*Уважаемые читатели!*

**В** последние годы вопросы развития и применения логистических технологий в сферах транспорта, промышленности и бизнеса приобретают стратегический характер. Получает развитие нормативная база в области стандартизации процессов и управления жизненным циклом сложных систем. В связи с изменениями на рынке особое значение приобретает решение вопросов по преодолению сбоев в цепях поставок. Сегодня российский бизнес испытывает трудности по загрузке складов и логистических центров, перенаправлению потоков на внутренний рынок, поэтому безопасность и устойчивость работы транспортного комплекса РФ становятся все актуальнее.

Бесперебойная работа транспортной отрасли невозможна без творческого труда специалистов и ученых в сфере логистики, проектирующих и эксплуатирующих современные логистические системы.

Журнал «ЛОГИСТИКА» вносит свой вклад в решение этой важной проблемы, которая находит свое отражение в научных и информационных статьях.

В девятом номере вы найдете интервью с Михаилом Граблевым, директором ИТ-департамента компании «ПЭК», который расскажет о том, как ИТ-решения помогают повысить эффективность перевозок.

Анализ текущих и перспективных грузопотоков, проходящих вблизи кластера, а также международных транспортных коридоров представлен в статье Владимира Девяткова и Мунира Назмеева, авторы рассматривают концептуальные принципы построения транспортно-логистической системы на примере Камского инновационного территориально-производственного кластера. Сергей Дэльз и Анна Сеницына исследуют согласованную работу портов Крыма с комплексом внутренних водных путей Центральной России, в том числе Волжского бассейна от Астрахани до Твери и предлагают рассмотреть схему, где порты Крыма будут выполнять функции грузораспределительных центров – хабов.

Светлана Никулина, Александр Гапочка в своей статье выявляют инструменты повышения конкурентоспособности контейнерных терминалов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Сурен Чибухчян рассматривает вопросы транзитных возможностей и перспективы их развития в странах Евразийского союза, в частности роль Армении как связующего звена между Европой и Азией.

Надеемся, что представленные статьи будут интересны нашим читателям.

