

# ФЛАГМАНСКИЙ ПРОЕКТ УСПЕШНО РЕАЛИЗОВАН

## КОМПАНИЯ STILL ПЕРЕДАЛА КОМПАНИИ BRÜGGEN ПАРК СКЛАДСКОЙ ТЕХНИКИ, ОСНАЩЕННОЙ ЛИТИЙ-ИОННЫМИ БАТАРЕЯМИ

Специалист в области внутренней логистики компания STILL успешно реализовала качественно новый проект по поставке литий-ионной техники. Ее первым крупным клиентом стал производитель продуктов питания компания Brüggem, которая перевела свой автопарк на литий-ионную технологию.

В общей сложности STILL поставила компании Brüggem 66 новых погрузчиков с противовесом, а также низко- и высокоподъемные тележки в различных исполнениях.

### Электромобильность – это будущее

Успешным осуществлением крупного проекта по поставке подъемно-транспортного оборудования с литий-ионными батареями компания STILL подчеркивает свое стремление последовательно заниматься темой электромобильности и до 2017 г. оснастить 90% своей техники литий-ионными батареями. На выставке CeMAT-2016 в Ганновере компания представила новую технику с использованием литий-ионной технологии: комплектовщики серии CX, тягачи, низкоподъемные тележки и двухуровневые штабелеры серий EXU-S и EXD-S, а также электропогрузчики с противовесом серии RX 20.

В ходе детального анализа, проведенного компанией STILL, первые результаты показали, что компании Brüggem благодаря технике с литий-ионными батареями удалось максимально эффективно использовать ее потенциал и значительно снизить производственные затраты.

### Повышение эффективности и снижение затрат

Brüggem относится к ведущим компаниям на рынке Европы по производству смесей мюсли и пресованных мюсли. Семейное предприятие из Любека производит также кукурузные хлопья и сухие завтраки из продуктов переработки зерна и снаб-



жает индустрию продуктов питания сырьем и полуфабрикатами.

Такие продукты, как мюсли, пресованные мюсли, кукурузные хлопья и сухие завтраки, производятся как для известных немецких и международных розничных торговых сетей, так и собственных торговых марок. При этом в данном бизнесе наряду с высоким качеством продукции для сохранения конкурентоспособности важны детально проработанные логистические процессы.

В прошлом году компания Brüggem решила заменить имеющийся парк погрузчиков. Предсказуемые расходы, связанные с комплексом услуг по лизингу и сервисному обслуживанию, высокая эксплуатационная готовность техники, максимальная гибкость в использовании, короткое время зарядки, а также система он-

лайн-управления автопарком были основными целями этого крупного проекта. В ходе участия в тендере специалист в области внутренней логистики компания STILL привела убедительные аргументы в пользу своей техники с литий-ионными батареями, первоклассного сервиса от производителя и вариантов лизинга. Каждые шесть лет погрузчики будут заменены на новые, а стоимость ремонта, осуществляемого сервисным центром, включена в лизинговые выплаты.

**Повышенная  
эксплуатационная готовность  
техники и сниженные  
эксплуатационные расходы**

Благодаря переходу на технику с литий-ионными батареями появилась возможность уменьшить но-

вый автопарк на 23,8%. С мая этого года парк погрузчиков в компании Grüggen был заменен. Предварительно в каждом отделе была проведена проверка требований, предъявляемых к новой технике. В соответствии с этими данными компания STILL поставила технику в различных исполнениях для разных целей. При этом представители заказчика смогли ознакомиться с различными моделями непосредственно на заводе STILL и выбрать соответствующее техническое оснащение. В настоящее время используются 39 моделей с разной высотой подъема, длиной вил и емкостью аккумуляторной батареи.

Особенность данного проекта – переход от свинцово-кислотных аккумуляторов к литий-ионным батареям. Новая аккумуляторная система предлагает компании Grüggen много преимуществ. В частности благодаря своей высокой мощности литий-ионная батарея подходит для использования там, где до сих пор свинцово-кислотные аккумуляторы работали на пределе, например, при работе в несколько смен, когда замена батареи необходима. При аналогичном конструктивном объеме литий-ионная батарея содержит двойное количество энергии, благодаря чему можно сэкономить на затратах на замену аккумуляторов и на инфраструктуру. Кроме того, литий-ионная батарея не нуждается в обслуживании, что исключает все работы по обслуживанию аккумуляторной кислоты. Для сотрудников этот переход прежде всего означает облегчение работы и больший комфорт. Вместо того чтобы менять аккумуляторы и подключать заряд-



ные станции, заряжать их более 6 ч и заполнять дистиллированной водой, сейчас достаточно зарядить их через разъем зарядки, доступный снаружи. Эти факторы повышают эксплуатационную готовность техники и ощутимо влияют на производственные затраты. В отличие от свинцово-кислотных аккумуляторов промежуточные зарядки возможны при любом состоянии зарядки. «Некоторые погрузчики работают у нас в 24-часовом режиме – логистика и производство не могут без них обойтись. Новые аккумуляторы заряжаются как мобильный телефон, в течение нескольких минут». Сотрудники могут использовать перерывы в работе, чтобы подзарядить аккумуляторы. Уже через 40 минут две трети зарядной емкости снова к вашим услугам. По сравнению с классическими свинцово-кислотными литий-ионный аккумулятор можно

заряжать в 2 раза чаще – возможны 2500 циклов зарядки. К тому же у литий-ионного аккумулятора нет отрицательного эффекта памяти.

В вопросах безопасности технология будущего также устанавливает новые стандарты. Каждый элемент аккумуляторной батареи можно контролировать в режиме реального времени, благодаря этому точное указание степени разрядки обеспечивает особую эффективность при ее использовании.

### Более высокий уровень безопасности с системой FleetManager от STILL

Новые погрузчики подключены к современной системе управления парком техники. С этой целью все погрузчики оснащены SIM-картами, по аналогии с сотовыми телефонами. Перед началом работы сотрудники должны зарегистрироваться и проверить машины на поломки. «Раньше у нас были большие проблемы с неисправностями погрузчиков. Затраты на ремонт и процент неисправностей были высокими, – рассказывает Марек Шредер. – Индивидуальная авторизация доступа гарантирует, что с техникой работают только квалифицированные сотрудники».

В момент аварии машина автоматически переходит в режим медленного хода. Только после сигнала о неисправности машина снова разблокируется. Четкое упорядочение механизмов гарантирует возможность применения нужных погрузчиков в цехах. Передаваемые в электронном виде данные могут быть прочитаны сервисным центром в случае какой-либо неисправности для проведения быстрого ремонта.

«Успешное завершение проекта, довольный нашей литий-ионной технологией клиент – вот наши основополагающие цели, – объяснил Хольгер Брандт, руководитель отдела сбыта на территории Германии компании STILL GmbH. – При реализации всех проектов наша приоритетная задача – поиск наилучшего решения для индивидуальных условий использования техники клиентом. Мы убедились в том, что все больше пользователей в области логистики и производства оценивают преимущества литий-ионных аккумуляторов по сравнению с классическими свинцово-кислотными».

#### Справка о компании

Компания STILL (ШТИЛЛ) предлагает индивидуальные внутрипроизводственные логистические решения по всему миру. Внедряя программные решения, направленные на интеллектуальное взаимодействие всего парка подъемно-транспортного оборудования, STILL реализует управление складскими процессами.

Бизнес, который с большим творческим потенциалом, предприимчивостью и качеством в 1920 г. начал основатель компании Ханс Штилл, быстро превратил компанию во всемирно известный и сильный бренд. Сегодня более 8000 сотрудников таких направлений, как исследования, разработки, производство, сбыт и сервисное обслуживание, работают, чтобы удовлетворить потребности клиентов по всему миру. Высокоэффективная продукция в комплексе с программами управления складом и материальными потоками для всех отраслей промышленности являются ключом к успеху компании STILL. Посетите сайт компании STILL: [www.still.ru](http://www.still.ru).