

Уважаемые читатели!

Роль транспортной логистики в современном мире невозможно переоценить, она реально обеспечивает удовлетворение потребительских запросов, формирующихся в рамках экономических и социальных процессов по перемещению товаров и услуг по всему миру. Для России с ее огромными территориями важны все виды транспорта, но основными лидерами являются железнодорожные и автотранспортные грузовые перевозки. Обе отрасли в составе транспортного комплекса занимают ведущее положение по динамике развития, постепенно наращивая свое присутствие. Однако, имея хорошие перспективы, они при этом демонстрируют немало проблем. Решение возникающих вопросов требует как внутренних усилий транспортных компаний, так и реального участия в процессе федеральных структур.

На страницах седьмого номера мы постарались подобрать материалы, направленные на поиск решения данных проблем.

Представляем вашему вниманию статью Павла Попова, Игоря Мирецкого и Елены Логиновой «Моделирование сети транспортных парков на территории региона Российской Федерации». Модель, предлагаемая авторами материала, позволяет определить месторасположение транспортных парков на территории ре-

гиона Российской Федерации. Оксана Рожко и Вадим Хоменков в своей статье предлагают методику критериальной оценки логистического потенциала региона, позволяющую объективно оценить долю каждого района в интегрированной транспортно-логистической системе и оптимизировать ее функционирование через создание развитой структуры логистических центров.

Леонид Миротин, Александр Яменков, Евгений Лебедев и Сергей Федосеенко, рассматривают транзитные возможности юга России и восстановления транспортного обслуживания логистики Республики Крым. Клавдий Корняков говорит о роли таможенной службы в развитии транспортно-логистических коридоров. Сергей Дэлз в своей статье раскрывает типичные упущения инвесторов при строительстве портовых и логистических терминалов.

Несомненный интерес читателей вызовет интервью с Кристофом Боймером, председателем совета директоров и главным исполнительным директором компании BEUMER Group, который расскажет читателям об основных тенденциях в интралогистике, а также статья по итогам IV Международного студенческого турнира по логистике на английском языке Logistics Open Tournament–2016.



Олег Николаевич Курбатов,
кандидат географических наук, главный редактор журнала «ЛОГИСТИКА»

