



АНИКИН Борис Александрович, Государственный университет управления, профессор, д.э.н., член редакционного совета журнала «ЛОГИСТИКА»

Уважаемые читатели и авторы журнала «ЛОГИСТИКА»!

Наш журнал внимательно и оперативно отслеживает разные стороны многогранной логистической жизни страны, достаточно ярко описывает достижения в сфере логистики. Однако, с нашей точки зрения, необходимо глубже анализировать имеющиеся недостатки в сфере организации и управления логистической деятельностью и, самое главное, предлагать пути и направления их устранения. Дело в том, что исходя из оценки общего показателя логистической деятельности (LPI — Logistic Performance Index) Россия, по данным Всемирного банка, находится на 95-м месте из 155 государств. Она занимает позицию среди таких стран, как Сальвадор, Того, Центрально-Африканская Республика и т.д., что, безусловно, не красит нашу страну.

II Евроазиатская конференция «Логистика в России: кооперация и технологии развития» выявила 5 основных ключевых проблем логистики:

- низкое качество базовой услуги транспортировки;
- слабое развитие транспортной инфраструктуры;
- отсутствие качественной логистической инфраструктуры;
- таможенные, тарифные и нормативно-правовые барьеры на границах;
- недостаточные компетенции и масштаб бизнеса логистических компаний.

К этим проблемам следует добавить существующий механизм управления государственными закупками в России. Объем федеральных и региональных закупок в 2012 году в России составил около 8 трлн рублей, что соответствует 30% консолидированного бюджета России. Мониторинг более 10 тысяч закупок установил, что 60% из них проведены с нарушениями и нанесли ущерб бюджету в сумме 1 трлн рублей.

Также к этим проблемам следует отнести сбор и утилизацию отходов. В России не функционирует система сбора отходов по видам (пищевые отходы, упаковка, твердые отходы и т.д.), что не позволяет утилизировать их или перерабатывать современными методами.

Имеются серьезные нарекания к работе «Почты России». Сроки доставки корреспонденции как внутри страны, так и за ее пределами не выдерживают никакой критики. Более того, часто корреспонденция вообще пропадает.

Также нам всем предстоит поработать над тем, как нашему журналу войти в базы данных Scopus и Web of Science. От этого серьезно выиграют и журнал «ЛОГИСТИКА», и общие показатели логистической деятельности России.

*Успехов Вам,
читатели и авторы «ЛОГИСТИКИ»!*