



НАСТАЛО ВРЕМЯ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

STILL ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ЛИТИЙ-ИОННОЙ БАТАРЕЕЙ

Один из ведущих производителей вилочных погрузчиков и складской техники в мире, компания STILL, до 2017 года планирует оснастить до 90% всей производимой техники литий-ионными батареями (Li-Ion). Различные модели складской техники, тягачи и первый противовесный вилочный погрузчик с литий-ионной батареей будут представлены STILL в мае этого года на выставке CeMAT в Ганновере в павильоне P35 в зоне уличной экспозиции.



Специалисты по внутренней логистике компании делают ставку на собственную разработку в области батарей и техники зарядки. Идеальное взаимодействие погрузчиков STILL с литий-ионными батареями STILL повышает эффективность эксплуатации машин для клиентов.

Тенденция к использованию литий-ионных батарей в ближайшие годы сохранится, это подтверждают увеличившаяся в последние несколько лет доля рынка электропогрузчиков в общем объеме продаж в Европе, а также факт выбора пользователями в сфере логистики и промыш-

ленности в пользу литий-ионных батарей. Эксперты из института Fraunhofer ISI в своем исследовании отводят литий-ионным батареям роль ключевой технологии для электродвигателей будущего. Литий-ионная батарея является одним из основных накопителей энергии для техники с электроприводом.

Чтобы клиенты STILL могли оптимально использовать преимущества аккумуляторной техники, наряду со значительно расширенным ассортиментом продукции предлагаются обширные консультации по вопросу литий-ионных технологий, что позволяет долгосрочно и непрерывно

планировать процессы логистики, эффективно использовать преимущества литий-ионных технологий там, где они оправданы. STILL всегда предлагает лучшее решение для каждого отдельного клиента.

Использование литий-ионных батарей быстро окупается, это видно из положительной динамики ценообразования и большого количества областей применения, в которых данная технология уже доказала свою эффективность. По данным института Fraunhofer ISI, в последующие два десятилетия появится еще больший потенциал для развития, особенно если учитывать факторы плотности энергии и дальнейшее снижение цен. Уже в 2011 году стоимость приобретения батарей снизилась почти на 50%, такую динамику цен эксперты не ожидали раньше 2020 года.

Если уже сегодня сравнивать стоимость окупаемости инвестиций и стоимость жизненного цикла, аргумент величины расходов быстро теряет свою силу, поскольку преимущества этой технологии явно перевешивают. Сюда можно отнести:

- низкие эксплуатационные расходы – батарея не требует никаких расходов на обслуживание, а ее промежуточная зарядка может быть проведена быстро и в любое время;
- факторы, повышающие эксплуатационную готовность техники и существенно снижающие расходы для владельца. Уже сегодня вилочные погрузчики с литий-ионной технологией потребляют до 30% меньше энергии, чем погрузчики с кислотными батареями. При этом срок службы литий-ионной батареи составляет 2500 циклов зарядки, что вдвое больше срока службы кислотной батареи, а в некоторых случаях в зависимости от условий эксплуатации – многократный срок службы.

Новая литий-ионная батарея STILL создана на основе проверенной временем литий-железо-фосфатной технологии. Она гарантирует эффективное функционирование техники в полном тем-

пературном диапазоне, например при использовании в холодильных складах. Батареи выпускаются с напряжением 24 и 48 В и емкостью от 1,9 до 49 кВт·ч. Заказчик получает оптимальное решение для каждого конкретного случая в зависимости от условий эксплуатации. Например, при необходимости интенсивного использования машины при двухсменном режиме работы STILL предлагает решение, которое не требует

показывает на дисплее водителю уровень заряда и количество оставшегося времени работы при текущем заряде батареи, обеспечивает, чтобы литий-ионная батарея не подверглась глубокому разряду или перезаряду, продлевая таким образом ее жизненный цикл.

Помимо электрических тележек с литий-ионной батареей EXU Li-Ion с грузоподъемностью от 1,6 до 2 тонн, которые STILL уже с 2014 года



замены батареи. При использовании машины с перерывами предлагается эконом-версия батареи, которая может заряжаться в периоды простоя. Уже после 40 минут зарядки уровень заряда достигает 60%, а в течение часа батарея полностью заряжается. В комплекте поставки литий-ионной батареи имеется подходящее зарядное устройство. Во время подзарядки интегрированная в аккумулятор система управления батареей (BMS) взаимодействует с погрузчиком и зарядным устройством по CAN-шине. Система BMS

успешно предлагает на рынке, компания представит на выставке CeMAT-2016 новые модели комплектовщиков заказов и тягачей серии CX, новые электрические тележки с низким подъемом и двухуровневым подъемом серии EXU-S и EXD-S, а также первый вилочный электропогрузчик модельного ряда RX 20 с грузоподъемностью от 1,4 до 2,0 тонн с литий-ионной технологией в различных вариантах исполнения.

www.still.ru