

СВОБОДНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ЗОНА ДОСТУПНА ЛЮБОЙ КОМПАНИИ

12 апреля российская компания «Т1» открыла свой первый склад в особой экономической зоне в Ульяновской области. Это означает, что у импортеров в России появились новые возможности при использовании таможенной процедуры «Свободная таможенная зона».

Процедура «Свободная таможенная зона» (СТЗ) – одна из 17 таможенных процедур, предусмотренных Таможенным кодексом Таможенного союза (ТС), применение которой регулируется Соглашением государств – членов ТС по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон.

Процедура СТЗ позволяет размещать товары и использовать их в пределах особой экономической зоны без уплаты таможенных пошлин, налогов, а также применения мер нетарифного регулирования в отношении иностранных товаров; без применения запретов и ограничений в отношении товаров ТС. Иностранцы товары, помещенные в рамках таможенной процедуры СТЗ, сохраняют свой статус и рассматриваются как находящиеся вне таможенной территории ТС для целей применения таможенных пошлин и налогов.

Особые экономические зоны (ОЭЗ) действуют в России почти 10 лет, наиболее известны площадки в Липецкой области и Республике Татарстан – их резидентами являются более 60 российских и иностранных компаний. Почему же мы говорим о появлении этой возможности только сейчас? Дело в том, что и «Липецк», и «Алабуга» являются ОЭЗ промышленно-производственного типа. Применять процедуру СТЗ имеют право лишь резиденты этих зон, причем только в отношении товаров, которые они используют в ходе своей производственной деятельности.

Отличие ОЭЗ Ульяновской области в том, что она портовая, зоны этого типа предназначены для развития транспортной инфраструктуры.



Преимущества процедуры «Свободная таможенная зона»

Подобные ОЭЗ создают в морских, речных и авиационных портах. Например, ульяновская примыкает к международному аэропорту Ульяновск–Восточный, который является базовым для крупнейшего российского грузового авиаперевозчика – авиакомпании «Волга–Днепр».

В Федеральном законе об ОЭЗ для резидентов портовых зон предусмотрено важное преимущество – возможность помещения под процедуру товаров, принадлежащих любой компании (не обязательно резиденту). Для этого достаточно заключить договор об оказании услуг по складированию (хранению) товаров, погрузке (разгрузке) товаров и других операций с резидентом.

Склад «Т1» стал первым работающим объектом в первой российской портовой ОЭЗ. Любая компания, заключившая договор с «Т1», получает возможность ввозить и неограниченно хранить на ее территории импортные товары без декларирования и уплаты таможенных пошлин и НДС. Разумеется, при вывозе товаров со склада ОЭЗ на территорию России и

« Портовая особая экономическая зона предоставляет уникальные возможности импортерам: неограниченное время хранения товаров без декларирования, уплаты пошлин и НДС.

ТС пошлины и НДС должны быть уплачены, однако сделать это можно перед отгрузкой товара. Не нужно выполнять таможенную очистку всей партии, это необходимо сделать лишь в отношении конкретного товара, уходящего конечному потребителю.



Операционная деятельность на складе «Т1» начнется в мае 2016 года

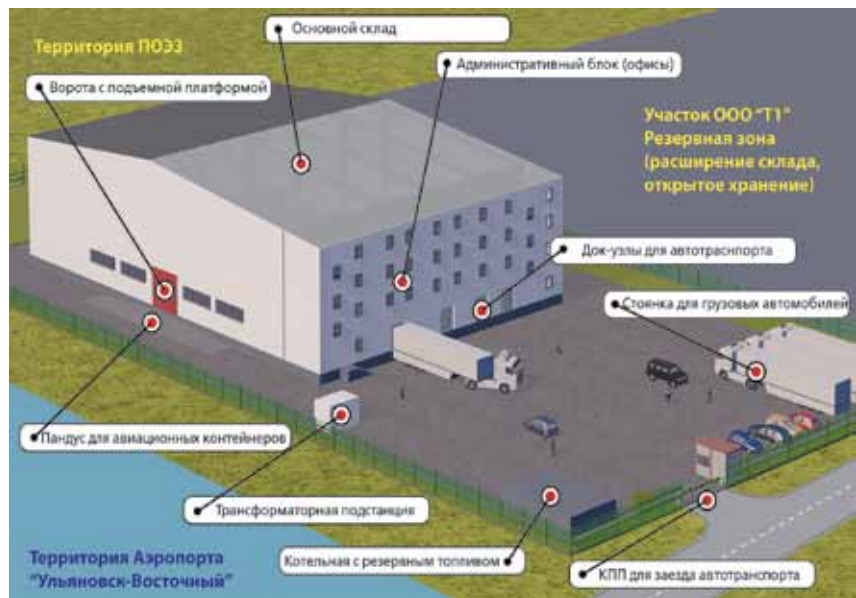
Любая компания, заключившая договор на оказание услуг с резидентом портовой ОЭЗ, получает следующие возможности:

- хранение импортных товаров без декларирования, уплаты таможенных пошлин и НДС до конца 2058 года. Подобная возможность значительно (до 20–30%) снижает стоимость содержания складского запаса, позволяет снизить затраты владельцев товаров на оборотный капитал. Это выгодно компаниям, имеющим на своих складах запасные части к различному импортному оборудованию: автомобилям, станкам, производственному оборудованию и т.п.;
- осуществление с хранящимися товарами любых операций: разделение на партии, переупаковка, а также сборочные и производственные операции;
- консолидация сложных грузов, например производственных линий, поступающих различными видами транспорта и/или с большим количеством мест, в том числе от разных поставщиков и отправителей, с гораздо меньшими затратами, чем на складах временного хранения;
- появление дополнительного времени для тщательной подготовки необходимой для последующего декларирования товаров документации: договоров, инвойсов, сертификатов, упаковочных листов и т.п.

В условиях падения товарооборота и покупательской способности населения импортеры вынуждены искать возможности оптимизации своего бизнеса за счет снижения себестоимости логистических затрат. Снижение доходов бюджета вынуждает на-

Складской комплекс ООО «Т1» в портовой особой экономической зоне (ПОЭЗ) «Ульяновск–Восточный»

- Общая площадь – 3001 м².
- Площадь для хранения (по полу) – 1608 м².
- Площадь офисных помещений – 333 м².
- Максимальное число паллетомест (европаллета 1200×800 мм) – 3500 шт.
- Собственный земельный участок – 3 га.
- 4 погрузочно-разгрузочных узла для автотранспорта с доквеллерами и докшеллерами.
- Погрузо-разгрузочная рампа и подъемный стол для обработки авиационных контейнеров и паллет, возможность напольного хранения грузов, в том числе крупногабаритных (до 4 м).
- Собственная газовая котельная с резервным дизельным топливом, трансформаторная подстанция, современные технологии строительства, обеспечивающие минимальные эксплуатационные затраты, в том числе теплый пол.
- Площадка для открытого хранения крупногабаритных грузов, резервы для расширения.



Общий вид складского комплекса «Т1»

логовые и таможенные органы жестче подходить к проверке импортируемых товаров, зачастую это оборачивается значительными штрафами за ошибки в подготовке сопроводительной документации.

Импорт товаров с использованием процедуры СТЗ через склад резидента портовой ОЭЗ, а также содержание складского запаса импортных товаров на таком складе позволяет российским компаниям значительно снизить издержки и риски своего бизнеса.

Базовые характеристики мультимодального логистического центра:

- поставки товаров морем в/из Китая за 35 дней;
- поставки товаров по суше в/из Китая за 14 дней (контейнерный поезд);
- поставки авиационным транспортом;
- неограниченное хранение без таможенных платежей;
- 70 млн потребителей в радиусе 1000 км;
- продовольственные, древесные, минеральные и другие ресурсы в радиусе 1000 км;
- доставка товаров по суше в/из ЕС за 3 дня (контейнерный поезд).