

Журнал основан в 1997 г., зарегистрирован в Госкомпечати РФ 23.12.1997, регистрационный № 016938. Перерегистрирован в 2010 г. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС77-42266 от 11.10.2010. Периодичность издания: ежемесячно. Тираж – 6000 экз.

#### ИЗДАТЕЛЬ

##### ООО «Агентство Маркет Гайд»

Директор издательства, учредитель

**Юлия КИСЛОВА,**

кандидат экономических наук

Главный редактор

**Олег КУРБАТОВ,**

кандидат географических наук

Главный научный редактор

**Валентина ДЫБСКАЯ,**

доктор экономических наук, профессор

Научный редактор

**Владимир СТЕПАНОВ,**

доктор экономических наук, профессор

Выпускающий редактор

**Ольга НАБАТОВА**

Коммерческий директор

**Елена ХАРИТОНОВА**

Менеджер отдела рекламы и распространения

**Дарья МАРЬЯШИНА**

Корректура

**Елена МАКЕЕВА**

Компьютерная верстка

**Марина СТОЛБОВА**

Дизайн

**Денис ЗВОНОВ**

#### КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Александр Богданов (Санкт-Петербург)

Екатерина Маркова (Санкт-Петербург)

Светлана Нефедкина (Сочи)

Екатерина Калугина (Саратов)

Елена Воронина (Ярославль)

Евгений Жаворонков (Новосибирск)

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Новиков Д.Т. – председатель, д.э.н., профессор

Дыбская В.В. – д.э.н., профессор

Степанов В.И. – д.э.н., профессор

Сергеев В.И. – д.э.н., профессор

Аникин Б.А. – д.э.н., профессор

Адамов Н.А. – д.э.н., профессор

Проценко О.Д. – д.э.н., профессор

Дунаев О.Н. – д.э.н., профессор

Лукинский В.С. – д.т.н., профессор

Куренков П.В. – д.э.н., профессор

Мешалкин В.П. – член-корр. РАН, д.т.н., профессор

Проценко И.О. – д.э.н., профессор

Брынцев А.Н. – д.э.н., профессор

Некрасов А.Г. – д.э.н., профессор

Шенк М. – д.т.н., профессор

Вагнер Н. – д.э.н.

Борщ В.В. – к.т.н., доцент

Рачковская И.А. – к.э.н., доцент

Фетисов Н.А. – к.э.н., доцент

Кислова Ю.Е. – к.э.н.

Курбатов О.Н. – к.г.н.

Толмачев К.С. – к.т.н.

Журнал включен Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат ООО «Агентство Маркет Гайд». Перепечатка без разрешения редакции запрещена. При использовании материалов ссылка обязательна. Подписной индекс в каталоге Роспечати – 47778.

Отпечатано в типографии ООО «Принтер», тел.: (4855) 26-73-57

#### АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125057, г. Москва, ул. Острякова, д. 8, подъезд 4, пом. 3.  
Тел.: (499) 157-51-21, (499) 157-98-24, (499) 390-87-47.  
E-mail: info@mg-agency.com Web: www.logistika-prim.ru

## СОДЕРЖАНИЕ

### Инновации

- 6** Интерактивное взаимодействие человека и машины благодаря автономности

### Склад. Управление запасами

- 8** Свободная таможенная зона доступна любой компании
- 10** Решение Generix Group сокращает операционные затраты

### Информационные технологии

- 12** «В ближайшие годы логистика будет активно расти...» Интервью с Алексеем Тимашовым, генеральным директором компании AXELOT
- 16** Алексей Некрасов Новые приоритеты: безопасность логистических технологий в мультимодальных перевозках грузов

### Тара. Упаковка

- 22** Виктор Псиола, Александр Строгалов Об одной оптимизационной задаче в транспортной логистике (Часть I)

### Инфраструктура

- 26** Павел Попов, Игорь Мирецкий, Оксана Шевченко Формирование сети распределительных центров на территории Российской Федерации

- 30** Андрей Кряжев Еще одно 100-летие Транссиба. Как на 500 км приблизить Тихий океан к национальным экспортерам (Часть II)

- 34** Владимир Клепиков Логистическая инфраструктура транспортировки каспийской нефти (Часть II)

### Проблемы и суждения

- 38** Вячеслав Баранов Формирование системы межоперационной логистики высокоавтоматизированной производственной структуры
- 42** Мария Лобанова Инструменты оценки качества грузоперевозочного процесса с применением системы спутникового мониторинга автотранспорта
- 46** Владимир Эскин Повышение эффективности функционирования железнодорожной отрасли в РФ

### Управление

- 51** Евгений Леденев, Тимур Сабаткоев Внедрение концепции ЛИН на промышленных предприятиях группы DTEK

# CONTENTS

## Innovations

- 6** Interaction between man and machine due to autonomy

## Warehouse.

### Inventory management

- 8** Free customs zone is available to any company
- 10** Generix Group solution reduces operating costs

## Information technologies

- 12** "In the nearest future logistics will be dynamically developing..."  
Interview with Alexey Timashov, CEO of the AXELOT company
- 16** Aleksei Nekrasov  
New priorities: security of logistic technologies in the multimodal transportation of goods

## Tara. Packaging

- 22** Victor Psiola, Alexander Strogalov  
On one optimization problem in transportation logistics (Part I)

## Infrastructure

- 26** Pavel Popov, Igor Miretsky, Oksana Shevchenko  
Creation of a network of distribution centers on the territory of the Russian Federation

- 30** Andrey Kryazhev  
One more 100th anniversary of the Trans-Siberian Railway. What to do to make the Pacific Ocean 500 km closer to the national exporters (Part II)
- 34** Vladimir Klepikov  
Logistic infrastructure of the Caspian oil transportation (Part II)

## Problems and opinions

- 38** Vyacheslav Baranov  
Formation of the inter-operational logistics system for highly automated production structure
- 42** Maria Lobanova  
Quality assessment tools to monitor the transportation process with the use of satellite traffic monitoring systems
- 46** Vladimir Eskin  
Improving the railway sector functioning efficiency in the Russian Federation

## Management

- 51** Evgeni Ledenev, Timur Sabatkoev  
Implementation of LEAN concept at the production enterprises within DTEK group



## Безопасность логистических технологий в мультимодальных перевозках грузов

В связи с необходимостью интеграции инструментов мультимодальной транспортировки с процессами жизненного цикла продукции актуальным является решение проблемы обеспечения перевозки по критерию безопасности цепи поставок грузов.



## Повышение эффективности функционирования железнодорожной отрасли в России

Реформирование ОАО «РЖД» существенно ухудшило оборачиваемость подвижного состава и скорость доставки грузов. Компенсация возникших проблем лежит на пути согласованного планирования и управления цепями поставок в рамках модели межорганизационной логистической координации.