

*Уважаемые читатели
журнала «ЛОГИСТИКА»!*

Современную логистику невозможно представить без информационных технологий. Ключевыми факторами в управлении материальными потоками становятся скорость получения и обработки данных, возможность оперировать большими массивами. Стремительное развитие информационных технологий фактически обуславливает направления развития логистики, делая возможным появление и совершенствование сервисов, которые еще вчера казались невозможными. Информационные технологии играют решающую роль в повышении производительности труда, сокращении издержек.

Выбор, покупка и внедрение специализированного программного обеспечения сегодня относятся к стратегическим решениям в любой логистической компании, определяющим ее жизнь на годы вперед. Для принятия такого решения необходимо детальное изучение как существующих логистических процессов, так и особенностей рассматриваемой ИТ-системы. На страницах 4-го номера журнала «ЛОГИСТИКА», посвященному ИТ-технологиям, мы постарались дать некоторые ответы на вопросы, возникающие при выборе и эксплуатации ИТ-систем.

Представляем вашему вниманию интервью генерального директора компании AXELOT Алексея Тимашова. Почти 20 лет работы на рынке ИТ-технологий позволяют ему не только объективно судить об особенностях автоматизации складской и транспортной логистики в России, но и делать прогнозы на будущее.

Также в этом номере мы расскажем об интерактивном взаимодействии человека и машины – компания STILL представит собственную инновационную разработку iGo neo CX 20 – серийный роботизированный складской комплектовщик заказов.

Не менее интересными для читателя станут материалы, объединенные и под другими рубриками. Вопросы, посвященные внедрению концепции ЛИН на промышленных

предприятиях группы ДТЕК, рассматривают Евгений Леденев и Тимур Сабаткоев. Авторы представят бизнес-кейс по внедрению системы повышения эффективности на крупной энергетической компании Украины. Павел Попов, Игорь Мирецкий, Оксана Шевченко в своей статье «Формирование сети распределительных центров на территории Российской Федерации» с применением кластерного и ABC-анализа определяют основные районы, в которых целесообразно размещение международных логистических центров. Мария Лобанова рассмотрит инструменты оценки качества грузоперевозочного процесса с применением системы спутникового мониторинга автотранспорта.

Совсем скоро журнал «ЛОГИСТИКА» примет участие в выставке СеМАТ–2016. Мероприятие стартует в Ганновере с 31 мая по 3 июня 2016 г. В этом году ведущая международная выставка по внутрипроизводственной логистике и управлению грузопотоками на первый план выдвигает цифровые технологии и системы автоматизации, а организаторы события устремляют взоры посетителей на цифровые и логистические цепи создания стоимости. Мы уверены, что СеМАТ формирует текущие направления развития внутрипроизводственной логистики и позволяет выявить потенциал роста отрасли. Об итогах выставки мы обязательно расскажем в следующих номерах.

Редакция журнала «ЛОГИСТИКА» по-прежнему остается одной из ведущих площадок по обмену мнениями представителей ведущих компаний отрасли, ученых-практиков и экспертов из научных, образовательных, общественных организаций, заинтересованных в развитии и формировании логистического рынка. Приглашаем к диалогу руководителей, предпринимателей и специалистов различного уровня. Наш сайт в Интернете: <http://www.logistika-prim.ru>.



Дмитрий Новиков
Институт исследования
товародвижения
и конъюнктуры оптового
рынка, начальник отдела
инновационной логистики,
д.э.н., профессор