



Михаил Сенянский,
к.т.н., ЗАО «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М»,
генеральный директор

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

На сайтах производителей весов ежемесячно публикуются новые материалы об автомобильных весах. К сожалению, в них мало ответов на вопросы, которые действительно возникают у потенциальных покупателей. Производители все больше пишут о толщине обшивки, конструкции платформы, стойкости к коррозии, обходя покупателя с его главной потребностью – правильно взвешивать. Вместе с тем сегодня мы обязаны подумать и о других потребностях наших покупателей, например о безопасности. В настоящее время мы создали автомобильные весы, наделенные новыми функциями, не менее важными, чем точное взвешивание. Эти функции связаны с безопасностью хозяйственной деятельности.



Рис. 1. Первое поколение весов «Рубеж»

“ Для проведения физического досмотра днища весы имеют трюм и открытую середину, позволяющие сотруднику службы безопасности без проблем осмотреть подозрительные места.



Рис. 2. Блок досмотра днища

ЗАО «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М»» разработала и внедрила безопасные весы для международных пунктов пропуска грузового автотранспорта, которые могут понадобиться и другим пользователям. Например, крупным логистическим центрам, расположенным вокруг больших городов и обрабатывающим в сутки сотни грузовиков, которые ввозят тысячи тонн разнообразных грузов. Среди них могут оказаться и смертельно опасные.

Для выявления таких «закладок» мы встроили в грузоприемную платформу специальный блок досмотра днища (рис. 2), обеспечивающий не только видеорегистрацию нижней поверхности автомобиля, но и автоматизированную интеллектуальную обработку полученного изображения. Для этого в базе данных пункта весового контроля должно храниться эталонное изображение днища конкретного грузовика, на фоне которого и выявляется инородный предмет.

Уверенно распознанный посторонний объект обводится жирной красной линией; подозрительные места, требующие проведения физического досмотра, отмечаются дополнительно.

Для проведения физического досмотра днища весы имеют трюм и открытую середину, позволяющие сотруднику службы безопасности без проблем осмотреть подозрительные места. С этой целью грузоприемная платформа имеет так называемую колеиновую схему и встроена в проезжую часть на одном уровне с поверхностью асфальта.

Автоматически отсканированное изображение днища «склеивается» в один файл с идентификационными данными и результатами взвешивания грузовика. Для этого весы оснащены камерами автоматического распознавания переднего и заднего государственных регистрационных знаков со специальным программным обеспечением.

Вот так незаметно обычные автомобильные электронные весы превращаются в нечто большее – в измерительный комплекс завтрашнего дня, обеспечивающий безопасность работы наших потребителей.

В следующих публикациях мы познакоим читателей «ЛОГИСТИКИ» с другими инновационными опциями автомобильных весов.

Справка о компании

ЗАО «Весоизмерительная компания «ТЕНЗО-М»» основана в 1990 году. К настоящему времени компания занимает первое место на рынке весов России.

Численность сотрудников предприятия – около 400 чел.

Компания производит:

- электронные весы для промышленности, сельского хозяйства и логистики, в том числе:
 - платформенные, автомобильные, вагонные, крановые;
 - бункерные, конвейерные;
 - для взвешивания транспортных средств в движении;
- весовые дозаторы сыпучих и жидких продуктов:
 - дискретного и непрерывного действия;
 - фасовочные, суммарного учета;
 - многокомпонентные;
 - лотковые непрерывного действия и т.д.;
- автоматические системы весового и габаритного контроля автотранспорта.