

# STILL OPTITRUCK – НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ ТЕХНИКИ

## СИСТЕМА АКТИВНОГО МЕНЕДЖМЕНТА ОПТИМИЗИРУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРКА ТЕХНИКИ

До недавнего времени с помощью системы управления парком техники устанавливалось ограничение прав доступа к отдельным типам техники. Функция OptiTruck в системе FleetManager 4.x помогает руководителю парка определить, какая машина закрепляется за оператором для выполнения полученной задачи, а это позволяет наилучшим образом использовать технику с полной ее загрузкой. Настройка центральной станции приема/возврата машины позволяет быстрее получить доступ к свободным погрузочно-транспортным средствам. Кроме того, система обеспечивает полную информацию о наличии и продолжительности использования отдельных машин.

На немецком логистическом конгрессе, проходившем с 28 по 30 октября, новая функция OptiTruck системы FleetManager 4.x была представлена широкому кругу посетителей в специально отведенной для продуктов STILL зоне на примере пилотного проекта для компании Hella Distribution GmbH. Благодаря активному использованию функции STILL OptiTruck поставщику комплектующих для автомобильной промышленности Hella удалось на 20% уменьшить изначальное количество единиц в парке, состоящем из 160 машин, при неизменной растущей рабочей нагрузке, значительно экономя затраты. «С помощью активного распределения и равномерной загруженности парка техники нам удалось сократить расходы как на приобретение, так и на содержание и эксплуатацию машин», – комментирует Маркус Бруннен, руководитель отдела складской логистики компании Hella Distribution GmbH.

Существенная выгода возникает в результате активного распределения техники и установленных ограничений для водителя на предоставленную ему машину. При этом каждый водитель одновременно может иметь доступ только к одной машине и не может зарезервировать дополнительную, что ведет к сокращению парка техники.

Критерии выбора машины определяет руководитель парка, таким образом он эффективно управляет его равномерным использованием. Например, система сначала выбирает машину с низкой наработкой или новую, подходящую для текущей задачи.

Так же как и системой FleetManager 4.x функцией OptiTruck можно управлять в онлайн-режиме из любой точки земного шара. После короткой активации системы на компьютере или планшете пользователь получает доступ к выбранным функциям. С помощью страницы обзора и разнообразных отчетов система предлагает многочисленные функции управления и возможности оценки загруженности техники, продолжительности эксплуатации и способов ее применения. В качестве технического обеспечения служит применяемый в промышленных условиях тачпэд-терминал с интегрированным картридером, через который каждый водитель после регистрации при помощи идентификационной карточки получает закрепленный за ним погрузчик. Помимо этого картридером должен быть оборудован каждый погрузчик. Пользователям, которые уже используют FleetManager 4.x, не нужно устанавливать дополнительного оборудования на технику. При приемке машины водитель в ходе короткой



проверки может сообщить информацию о любом возможном повреждении. Таким образом, помимо распознавания ударов от столкновений с помощью установленных на машине сенсоров, система предлагает дополнительную возможность регистрации повреждений техники. В случае повреждения отдел сервиса STILL или ответственный механик получают уведомление, и машина блокируется до тех пор, пока не завершится ремонт. Таким образом, руководитель парка техники может точно определить доступность каждой машины. Благодаря точному учету времени размещения задачи, начала и сдачи работ регистрируется продолжительность пользования техникой, в результате чего в случае необходимости могут быть получены данные для оптимизации. Система FleetManager 4.x и функция STILL OptiTruck могут устанавливаться как на технику STILL, так и на технику других производителей. С помощью них владельцы получают контролируемое использование парка техники и управление штатом операторов. В настоящее время более 900 клиентов STILL используют систему FleetManager 4.x для оптимизации работы около 14 000 единиц техники. ■