



Александр Журковский,
генеральный директор
АО «Мособлвокзалы»

РЫНОК АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК МОСКВЫ В ДАЛЬНЕМ СООБЩЕНИИ В 2013–2015 гг.

Транспортное предприятие Московской области «Центральный автовокзал», расположенный недалеко от станции метро «Щелковская» в Москве, обслуживает более 90 маршрутов, из них 70 – междугородные (межобластные и внутриобластные) и 17 – международные. Доля Центрального автовокзала в межсубъектных перевозках колеблется от 28 до 23% в общем объеме легальных перевозок, а в международных составляет примерно половину всех международных отправок по Москве.

Тем не менее, рассматривая общий объем пассажирских перевозок автобусным транспортом с Центрального автовокзала, доля международных отправок составляет незначительную часть транспортной работы автовокзала. Рассмотрим данные по отправлению пассажиров с Центрального автовокзала за 2013–2015 годы (табл. 1, 2).

Как видно из табл. 1, наблюдается рост общего количества отправляемых пассажиров в дальнем сообщении из Москвы. По данным на конец ноября 2015 года ожидается, что общее количество отправок из Москвы составит около 7,3 млн чел.

По открытым статистическим данным, общий объем автобусных перевозок по Москве в 2015 году вырос по сравнению с 2014 годом (табл. 3).

Наибольшее количество пассажиров приезжает автобусным транспортом из южных регионов России – 59%:

- по автодороге М-4 («Дон») – 28,6% пассажиров из Тульской области, Саратова, Липецка, Тамбова, Астрахани, Белгородской, Ростовской областей, Ставропольского края и Крыма;
- по автодороге М-2 («Крым») – 15,5% пассажиров из Тульской области, Смоленской области и Республики Калмыкия;
- по автодороге М-3 («Украина») – 14,3% пассажиров из Калужской, Брянской, Смоленской областей, из Молдавии и Украины.

Из восточных регионов приезжает 27,4% пассажиров из Ивановской, Владимирской и Рязанской областей. Из северных регионов автобусами прибывает в Москву 9% пассажиров из Тверской области, Санкт-Петербурга, Ярославской и Костромской областей. Оставшиеся 4,6% автобусных дальних перевозок приходится на западные регионы – Смоленскую область и Республику Беларусь.

Международные перевозки из Москвы и обратно в основном осуществляются со странами ближнего зарубежья. Доля прибытия пассажиров автобусами из зарубежных стран на Центральный автовокзал выглядит следующим образом: Республика Беларусь – 43%; Украина – 22%; Молдавия – 17%; Польша – 9%; Грузия – до 5%; Латвия – до 4%. Временами в расписание включаются рейсы из Эстонии (Таллин). Как и на всех видах транспорта, подвижность населения подвержена сезонным колебаниям, и количество продаваемых билетов на Центральном автовокзале делится по кварталам сле-

дующим образом: I квартал – 20,5%; II квартал – 25,7%; III квартал – 30,5%; IV квартал – 23,3%.

Главной проблемой на рынке регулярных автобусных пассажирских перевозок является незаконная деятельность нелегальных перевозчиков, которые в погоне за прибылью не соблюдают транспортное законодательство, используют устаревший подвижной состав, не соответствующий ни экологическим, ни техническим требованиям. Нелегальные перевозчики нарушают правила дорожного движения, создают аварийные ситуации на дорогах, что угрожает безопасности жизни людей. Работа по ликвидации таких компаний ведется, но на сегодняшний день пока носит рейдовый характер.

В целом, показатели 2014 и 2015 годов достаточно стабильные, поэтому значительных изменений объемных и структурных значений в 2016 году не прогнозируется.

Таблица 1

Данные по отправлению пассажиров с Центрального автовокзала за 2013–2015 гг., тыс. чел.

Центральный автовокзал	2013 г.	%	2014 г.	%	2015 г. (по состоянию на 30.11.2015)	%
Междугородные направления	1180,8	93	995,3	93	987,6	91
Международные отправления	82,1	7	80,0	7	98,4	9
Итого	1262,9	100	1075,3	100	1086,0	100

Таблица 2

Автобусные (междугородные и международные) отправления по Москве за 2013–2014 гг.

Количество отправок из Москвы*	2013 г.	2014 г.
тыс. человек	7192,5	7130,0

*На основании открытых данных АО «Мособлвокзалы».

Таблица 3

Общий объем автобусных перевозок в Москве в 2014–2015 гг.

По Москве	2014 г., тыс. чел.	2015 г., тыс. чел. (по состоянию на 30.11.2015)	+/- тыс. чел.	Темп роста в %
В межсубъектном сообщении	6970	7156,7	+186,7	103
В международном сообщении	160	196,8	+36,8	123
Итого по Москве	7130	7353,5	+223,5	103