

ЛЮБОПЫТНАЯ ЛОГИСТИКА

МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ

Главный редактор журнала «ЛОГИСТИКА»

Одной из основных задач, которые поставил Президент России новому мэру Москвы Сергею Собянину — ликвидация «пробок» на дорогах столицы. Сразу началась реанимация проектов и предложений 5—10 летней давности. В них можно выделить две основные части:

Совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры;

Организация движения.

Но я бы назвал еще одну, вытекающую из п. 2 — управление дорожным движением. В этом мы ушли «далеко назад». Рыночный закон саморегулирования в экономике может и действует, но здесь не работает точно. Субъективизм, личные амбиции, излишняя самоуверенность или, как еще говорят,



Слева на горизонте виден дым. Движение очень плотное.

Заняты все шесть полос. Слева и справа от нас полосы стоят. Слева впереди «Газель» Первой экспедиторской компании (ПЭК). Уже ясно что «точно в срок» она не придет. Обратите внимание: справа грузовая машина везет трубы большого диаметра.

«хочуха» водителей, создают затруднения в дорожно-транспортном движении. А если эти причины начинают носить массовый характер, то и возникают заторы, «пробки» и т.п. Наша милиция, к сожалению, пока не обучена решать такие



81 км. Справа пробка уходящая вдаль. Навстречу МКАД «летит». Справа в углу кузов «Газели» ПЭК. Все полосы ползут в одном режиме.

проблемы. Как пример, давайте рассмотрим ситуацию в один из будних дней на МКАДе.

15 декабря, среда. Середина рабочей недели. Чуть ли самое главное событие этого дня открытие XIV Всероссийского форума «Покупайте российское» в КрокусЭкспо. Выставочный центр расположен на 66 км МКАД.

Журнал участвовал в этом мероприятии. Решили заехать день в день к 10 часам, за 2 часа до официального открытия. Машину заказали на 7.30. На мой вопрос: «Зачем так рано?», водитель ответил: «Мало ли что может случиться». После загрузки и всяких формальностей мы стартовали от бизнес-центра «Семеновский» (район станции метро «Семеновская») в 7.50.



Дым от пожара смешивается с паром из ТЭЦ-21 (район Коровино). В результате 3-х цветное облако.

Решение, каким путем ехать, принимал водитель: выехать на Ярославское шоссе и далее по МКАДу. Выбор маршрута он обосновал своим опытом: «В это время в этом месте кольцевая дорога свободна». Через полчаса машина уже выехала на внешнюю сторону кольца (95 км МКАД) и попала в довольно плотное движение. Через пять минут мы практически встали. Зато по внутреннему кольцу



79 км. Виден открытый огонь. Движение становится очень плотным. Машина с трубами рядом.

«МКАД летел». До 9.00 мы «ползли» в полном неведении и строили различные версии. Основная из них — авария на трассе. За это говорил эскорт «промчавшийся» по левой полосе — милицейская машина с мигалкой и сиреной, за ней машины скорой помощи. В это время радиостанция «Милицейская волна» сообщила: «в Химках на внешней стороне МКАД горят склады рынка «Левый берег»,



Горит павильон с коврами, паласами, текстилем.



Пожарные на месте. Полоса безопасности большая.
Пламя движению не мешает.

площадь возгорания 500 кв. м. Пожару присвоен второй, повышенный номер сложности». И тут мы поняли, что это далеко и надолго. Я достал фотоаппарат и начал снимать.
Далее фоторепортаж: фото 1—10.

Оставшиеся 15 км наша машина «пролетела» за 10 мин. Опоздали на целый час. В 11.00 началась пресс-кон-



Милиция тоже на месте и движению тоже не мешает.

ференция для журналистов по поводу открытия форума. Президиум был не в полном составе, включая депутата Государственной Думы, а журналистов и вовсе «кот наплакал». Организаторы очень нервничали. Но постепенно (минут за 20) президиум и зал заполнились. Все естественно ссылались на «пробки».

Результат поездки по МКАДу можно выразить цифрами. Всего проехали около 30 км. Пожар был ровно посередине.



Пожар проехали. Трасса сразу стала свободной.
А на внутреннем кольце образовалась «пробка».

Первые 15 км мы ехали с 8.20 до 10.45, т.е. 2.25, а вторые 15 км — 10 минут. Ничего себе разница!

Комментарий к фоторепортажу. Напрашивается вопрос, что стало причиной возникновения «пробки»?

Пожар? Да, нет. Склад горел в стороне «от столбовой дороги». Единственное, что обдавало жаром через открытое боковое стекло.

Пожарные? Тоже нет. Они работали вокруг очага возгорания и на проезжей части не мешались.

Водители? Да, они. Подъезжая к месту пожара, они преднамеренно тормозили, что бы заснять это огненное шоу. Ведь на ходу в машине с левым рулем снимок не сделаешь. Это надо было видеть, всеобщий интерес к пожару. На внешнем кольце у всех машин были опущены правые стекла, а на внутреннем — левые. Отовсюду торчали мобильники или видеокамеры. Машина, везшая трубы по второй полосе, загородила



На примыканиях ко внутреннему кольцу тоже «пробка».

весь обзор всем остальным. Этим остальным на третьей — шестой полосах пришлось просто встать, что бы пропустить ее, так хотелось запечатлеть это историческое событие. По мере приближения к пожару маленькие машины старались перестроиться в крайний правый ряд, что бы быть ближе к месту события. После пересечения воображаемой черты, говоря выражениями «Формулы -1», для всех был рестарт с ходу.

Милиция? Похоже, она имела задачу не допустить посторонних за зону оцепления, а вовсе не организацию дорожно-



Внешнее кольцо «летит». Справа видна «Газель» ПЭК.

го движения. За рулем запрещено пользоваться мобильным телефоном, а тут массовое нарушение правил. Ну, и что делать? Останавливать нарушителей? Где, в каком месте? Кто с ними будет разбираться, где взять столько сотрудников? Наверное, могла бы помочь техника, но ее не поставишь на каждом километре. С другой стороны склад горел не пять минут, а несколько часов. Могли бы и доставить, если были бы передвижные комплексы. В результате, с одной стороны, масса нарушителей, ушедших от ответственности; с другой стороны масса опоздавших на работу. Вряд ли мы узнаем последствия и того и другого.

Заключение. С форума мы снимались в пятницу вечером. Ни один из сотрудников на машине ехать не захотел. Все решили добираться до офиса своим ходом, т.е. на общественном транспорте. Маршрут: от станции метро «Мякинино» до станции метро «Семеновская», далее на троллейбусе и местами пешими перебежками. На все ушло 1 час15 минут. Не успели раздеться, как приехала машина. Она приехала через 10 минут.

Такая вот «любопытная» логистика.