

«СУЩЕСТВОВАНИЕ ДРУГИХ ВЫСТАВОК НАС НЕ ПУГАЕТ»

О ВЫСТАВКЕ «СКЛАД. ТРАНСПОРТ. ЛОГИСТИКА» ИЗ ПЕРВЫХ УСТ



ЕЛЕНА СЛОМЧИНСКАЯ,
 ЗАО «Экспоцентр»,
 руководитель
 дирекции
 технологических
 выставок

В прошлых номерах нашего журнала мы публиковали интервью с Натальей Щербининой, руководителем проекта InterLogistika компании MEDIA GLOBE, и Натальей Медведевой, руководителем дирекции промышленных выставок Группы компаний ITE. Публикации очень заинтересовали наших читателей, поэтому мы решили сделать интервью с организаторами выставок доброй традицией. В этом номере накануне 20-й международной юбилейной выставки систем логистики, транспортного обслуживания, средств автоматизации и механизации складских и погрузочно-разгрузочных работ «Склад. Транспорт. Логистика» читайте интервью с руководителем проекта Еленой Сломчинской.

— Елена Григорьевна, расскажите, пожалуйста, о том, что представляет современная СТП.

— Наша выставка сегодня — это одно из ведущих мероприятий, которое охватывает все отрасли рынка транспортно-логистических и складских услуг. Выставка вызывает большой интерес в профессиональной среде. Среди наших посетителей — руководители высшего и среднего звена крупных компаний в различных сферах бизнеса.

— Конкуренция на рынке выставок логистической тематики обостряется. Пришла новая выставка «Интерлогистика», утвердился СеМАТ. СТП выдержит конкуренцию?

— Существование в отрасли других выставочных мероприятий нас не пугает. «Интерлогистика» и СеМАТ отличаются от нас по тематике. «Интерлогистика» проходит впервые и в основном представляет логистические решения и услуги. СеМАТ — одно из мероприятий форума ITFM, аналога Ганно-

верской промышленной ярмарки. У нас есть своя устойчивая позиция и состав лояльных участников.

— Вспоминаю свои взаимоотношения с выставкой с 1998 года, могу констатировать, что она всегда была в поиске своей даты проведения. СТП проходила зимой, осенью и даже летом. Теперь СТП окончательно стала осенней выставкой?

— Традиционно выставка проходит в конце октября. Даты проведения приурочены ко Дню таможенника. Одним из тематических направлений выставки являются таможенные услуги. Пересматривать сроки мы не предполагаем.

— Какие новинки ждут посетителей на выставке?

— Экспозиция выставки познакомит специалистов с новыми системами хранения грузов, системами управления складом, инновационными решениями по автоматизации складов. В выставке вновь принимают участие такие компании, как UCGE DRS, ООО «Меториентир», УК «Медведь» ООО «Консид Технологии», ЗАО «Великолукский завод щелочных аккумуляторов».

В этом году инновационные разработки продемонстрируют лидеры отрасли — SSI Schafer, a-SIS/SAVOYE, ООО «Фабс Логистик», ООО «ТК Кифато», ЗАО «Полиметалл-М», ООО «Фест Логистик-М», ООО «Солво» и другие.

Среди дебютантов выставки — российские компании ЗАО «НИАТ-Маш», ООО «Тенте», Best Logistics Group, ООО «Европейские стеллажные конструкции», ООО «Крус», Институт





«Гипротранспуть» филиала ОАО «Росжелдорпроект», ООО «Кристалл Сервис», ЗАО «СЕВ-Евродрайф».

География участников пополнится участниками из Турции (KAMA Press), Франции (T.E.R.), Италии (La Fortezza Est) и Белоруссии («Амкордор-Уникаб»).

— **От других выставок СТЛ традиционно отличает насыщенная деловая программа. Что мы увидим и услышим в этом году?**

— Одним из центральных событий станет намеченная на 21 октября 11-я конференция «Управление цепями поставок и

складские технологии в современном бизнесе». Конференцию организуют Координационный совет по логистике, Центр инновационных технологий в логистике (МАДИ) и ЗАО «Экспоцентр».

22 октября пройдет конференция «Выбор IT-поставщика для автоматизации склада», 23 октября — конференция «Инновации в работе современного склада». Организатор — генеральный информационный партнер выставки журнал «Складской комплекс».

В рамках выставки также состоится 2-й всероссийская конференция «Логистика склада-2014», организатор — агентство People & Communications.

— **Как вы оцениваете российский рынок логистических услуг? Соответствует ли рост числа выставок, конференций и других мероприятий в этой области росту самого рынка? Каковы, на ваш взгляд, перспективы рынка логистики в России?**

— Сегодня рынок комплексных логистических услуг активно развивается. Услуги по складированию и обработке грузов — важная составная часть этого рынка. Именно логистике отводится ключевое место в принятой Правительством РФ Стратегии развития транспорта в России до 2030 года. Без соответствующей инфраструктуры, складских помещений, материально-технического обеспечения и обслуживания в будущем невозможно развивать производство и серьезный бизнес.

Беседу вел МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ, главный редактор журнала «Логистика»

