

CEMAT 2018: ИНДУСТРИЯ 4.0 ВЫШЛА НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Цифровая интеграция промышленности, энергетики и логистики набирает обороты, границы между отраслями все больше стираются, производительность растет, а новые бизнес-модели появляются как грибы после дождя. В апреле 2018 года HANNOVER MESSE и CeMAT в продолжение этой тенденции совместными усилиями перевели Индустрию 4.0 на новый уровень, открыв окно в будущее, основанное на цифровых технологиях. Журнал «ЛОГИСТИКА» традиционно стал свидетелем этого захватывающего действия, представив аудитории выставки дайджест на английском языке RUSSIAN LOGISTICS JOURNAL.



Человек, машина и неформальные приветствия

Федеральный канцлер Германии Ангела Меркель и президент Мексики Энрике Пенья Ньето с первого дня работы задали тон объединенной выставке. Когда их попросили позвать руку роботу, они предпочли более неформальное приветствие – удар кулаком о кулак, как символ естественного взаимодействия человека с цифровыми технологиями, роботами и обучением машин.

Технологии не предназначены для соревнования с людьми, они – им в помощь. Это ключевая идея, которой пронизана выставка, вновь подчеркнувшая репутацию Ганновера, как глобального места цифровой трансформации промышленности. «Основное внимание здесь уделено человеческой составляющей: это мы принимаем решения и задаем курс. Взаимодействие людей с машинами и ИТ дает огромное конкурентное преимущество производству, логистике и энергетике», – отметил д-р Йохен Кёклер, председатель

правления Deutsche Messe, говоря о HANNOVER MESSE и CeMAT.

В 2018 году 210 000 посетителей воспользовались возможностью познакомиться с инновациями. На HANNOVER MESSE & CeMAT было представлено 5 800 экспонентов. Более 70 000 приехали из-за рубежа. Больше всего из Китая – 6 500 представителей, за ним следуют Нидерланды (5 300), Польша (2 700) и США (1 700). 1 400 участников приехали из Мексики, ставшей в этом году официальной страной-партнером. Необходимо отметить, что более 160 мексиканских компаний представили свою продукцию и инновационные разработки на выставке. Ангела Меркель и Пенья Ньето согласились, что прогресса и благосостояния можно достичь только через открытые рынки. Поэтому участие Мексики идеально соответствовало в этом контексте международному соглашению о свободной торговле, заключенному недавно между Мексикой и Евросоюзом, согласно которому 99% продаваемых товаров с обеих сторон будут освобождены от торговых пошлин.

Интеграция производства и логистики

Главные тенденции, обозначенные в Ганновере в этом году, включают продолжающееся сближение ИТ и



машиностроения, промышленные ИТ-платформы и другие новые бизнес-модели, а также неизбежное влияние искусственного интеллекта на условия производства. Экспоненты в павильонах автоматизации представили приводные технологии и гидравлику в качестве ключевого фактора развития цифрового и интегрированного производства.

Тесная интеграция производства и логистики стала ключевой темой в павильонах СеМАТ, что не удивительно, поскольку цифровой завод просто не может работать без умных логистических систем. Среди новинок продукции были представлены промышленные грузовики, автономные шаттлы, комплектующие заказы роботы и замкнутые системы.

Кроме того, были представлены вспомогательные системы, например, экзоскелеты, очки дополненной реальности и роботы. Быстро переналаживаемое производство и внутренняя логистика предприятий основываются на автономных транспортных системах, дронах и умных личных помощниках (IPA). Тенденция к сотрудничеству человека и машины остается неизменной.

Экспозиции в павильонах, посвященных энергетике, были направлены на энергоэффективность, напрямую взаимосвязанную с защитой климата. Основное внимание было уделено децентрализованному умным энергосистемам и инфраструктурным решениям для более экологичной мобильности будущего.

Внушительные результаты внедрения инноваций были продемонстрированы субподрядчиками и партнерами по реализации проектов, рассказавшими о своих подходах к согласованию операций с потребителями для бесперебойной эффективной работы. Проработка концепции легких элементов из нескольких материалов открывает путь к полному переосмыслению дизайна структурных компонентов, что ведет не только к сокращению затрат, но и повышению эффективности и производительности.

Предметом интенсивных дискуссий на выставочных стендах стали такие темы, как машинное обучение, искусственный интеллект, промышленные ИТ-платформы, расширение энергосетей на eMobility, использование роботов и автономных систем в производстве и внутренней логистике предприятий, а также роль рабочих на интегрированном заводе.



Привет мир! Шаттл OSR Shuttle™ Evo успешно приземлился

Постоянный партнер журнала «ЛОГИСТИКА» компания KNAPP на выставке СеМАТ в Ганновере представила инновационное технологическое решение OSR Shuttle™ EVO. KNAPP умеет удивлять мир своими решениями, которые подстраиваются под самые сложные задачи. Например, сегодня на повестке все уменьшающаяся планируемость развития бизнеса, а также высокие требования к производительности и качеству. Как отметил Франк Россбах, генеральный директор подразделения компании в Рос-

сии, именно такие задачи подстегивают искать новые решения и развивать имеющееся оборудование, чтобы предоставить клиентам решающее конкурентное преимущество. «Наш первый OSR Shuttle™, запущенный в эксплуатацию, в корне изменил мир логистики, оказав существенное влияние на технологии. Сегодня, в 2018 году, мы снова готовы раздвинуть границы логистики. С радостью идем навстречу изменениям. С радостью приветствуем OSR Shuttle™ EVO!», – рассказал Франк.





Стенд журнала «ЛОГИСТИКА» на выставке CeMAT в Ганновере

«Предприятия успешно провели переговоры о своих первых шагах на пути к цифровому, связанному производству и сейчас приступают ко второму этапу работы, – сообщил Тило

Бродтманн, исполнительный директор Союза немецких машиностроителей (VDMA). «В бизнес-моделях, основанных на новой платформе, используются цифровые двойники и первый

опыт машинного обучения. По моему мнению, автоматизация, программное обеспечение и интралогистика будут по-прежнему определять характер HANNOVER MESSE», – подчеркнул Т. Бродтманн.

Выставка вновь подтвердила свою роль в качестве основной базы для глобального перехода на Индустрию 4.0. Расширение сетей для увеличения капитализации, новые формы взаимодействия человека и машины и еще большая интеграция искусственного интеллекта в производственные процессы. Все это требует еще большей связанности, именно поэтому Ассоциация немецких производителей электротехники и электроники (ZVEI) призывает с самого начала внедрять промышленную сеть 5G. Как считает исполнительный директор ZVEI д-р Клаус Миттельбах, выставка помогает понять, что продвинуться по пути технологического прогресса и социального процветания можно только на условиях объединения и сотрудничества, а не протекционизма и изоляции.

Несмотря на всеобщую цифровизацию, о которой в Ганновере говорили буквально все, именно печатные СМИ нашли здесь свое достойное место. На выставке CeMAT мы представили аудитории дайджест на английском языке – RUSSIAN LOGISTICS JOURNAL 2018, в который вошли лучшие статьи русскоязычного журнала «ЛОГИСТИКА», издающегося в Российской Федерации. Традиционно мы были единственными представителями российских СМИ на этом масштабном мероприятии, участвующими в экспозиции. На наших плечах лежит важная миссия – знакомить иностранных коллег с достижениями в российской логистике. Как показывает практика, с этим мы успешно справляемся. Ганноверская CeMAT 2018 года продемонстрировала неподдельный интерес со стороны иностранных коллег и партнеров к нашему изданию и тем процессам, которые происходят в науке и бизнес-сообществе России. Немало заинтересованных откликов находит и наша система образования, а также опыт, который позволяет воспитать профессионалов в сфере логистики.

Следующая HANNOVER MESSE пройдет с 1 по 5 апреля 2019 года, официальной страной-партнером мероприятия станет Швеция. CeMAT в параллели с HANNOVER MESSE пройдет с 20 по 24 апреля 2020 года.

Безопасность и эргономика

На выставке CeMAT 2018 компания STILL GmbH снова представила мировой общественности свои компетенции в сфере внутренней логистики. Акцент компания сделала на такие аспекты, как безопасность и эргономика. STILL продемонстрировала посетителям выставки, как интеллектуальные системы безопасности помогают оператору ускорить и обезопасить операции с грузами, а также снизить усталость и повысить производительность работы.

«Инновации в компании STILL сводятся не только к технике и решениям, которые мы представляем в нашем павильоне на выставке CeMAT, – заявил Томас А. Фишер, директор по продажам, маркетингу и сервисному обслуживанию (CSO) компании STILL. – Мы предлагаем решения, которые на практике двигают сферы безопасности и эргономики вперед. Наряду с экономичностью и производительностью эти моменты приобретают все большее значение для наших клиентов».



9-я Международная выставка
складской техники и систем, подъемно-транспортного
оборудования и средств автоматизации склада

CeMAT
RUSSIA

Выберите
технику
и стеллажи
для склада

19–21
сентября
2018

Москва
МВЦ «Крокус Экспо»



Организаторы



Deutsche Messe



ITE

Получите электронный билет
www.cemat-russia.ru
Ваш промокод **cmt18pLGST**