

ВЕРХНЯЯ ПОЛКА, ВЕРХНИЙ ЭТАЖ: В РОССИИ ПОЯВИЛИСЬ ДВУХЭТАЖНЫЕ ПОЕЗДА



С первым двухэтажным пассажирским поездом дальнего следования нового поколения все желающие могли ознакомиться 30 августа 2013 года на Киевском вокзале города Москвы. Двухэтажные поезда формирования ОАО «ФПК» начнут курсировать в преддверии Олимпийских игр 2014 года на направлении Москва–Адлер. В первый рейс двухэтажный поезд отправится 1 ноября 2013 года. Договор на покупку в 2013 году 50 двухэтажных вагонов (3 состава: 38 купейных, 4 СВ, 4 купейных штабных, 4 вагона-ресторана) ОАО «Федеральная пассажирская компания» (дочернее общество ОАО «РЖД») и ОАО «ТВЗ» заключили еще осенью 2010 года. Общая стоимость контракта — 4010,540 млн рублей с НДС. И уже в конце июня этого года ОАО «ФПК» получило 30 вагонов (2 состава). Допоставка оставшихся вагонов планируется в сентябре 2013 года.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДВУХЭТАЖНЫХ ВАГОНОВ

Двухэтажные вагоны построены с использованием новейших технологий, оборудования и материалов. В их конструкции применен передовой опыт в области пассажирского вагоностроения.

Вагоны будут перевозить за один рейс почти в два раза больше пассажиров, чем обычный подвижной состав. Габарит двухэтажных вагонов соответствует габариту инфраструктуры и позволяет им курсировать по сети железных дорог ОАО «РЖД» без ограничений.

Использование двухэтажных поездов позволит РЖД повысить пропускную способность инфраструктуры за счет:

- высвобождения ниток курсирования пассажирских поездов;
- высвобождения локомотивов, используемых в пассажирских поездах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Двухэтажные пассажирские вагоны оборудованы двумя установками кондиционирования и отопления воздуха, что позволяет поддерживать комфортный микроклимат в вагоне.



Каждый вагон оборудован экологически чистым туалетным комплексом с тремя туалетными кабинками, что позволяет пользоваться туалетами на стоянках и в курортных зонах.

Двухэтажные вагоны также имеют:

- централизованное энергоснабжение от электровоза, что позволяет обеспечить более эффективное энергопотребление;
- новые современные безззорные сцепные устройства жесткого типа для более плавной динамики хода поезда;
- герметичные межвагонные переходы для безопасного и удобного перехода пассажиров и обслуживающего персонала из вагона в вагон.

Дисковые тормоза с противоюзным устройством производства KNORR-BREMSE обеспечивают эффективное торможение и позволяют избежать повреждения колес. Двухэтажный вагон — это два яруса пассажирских зон. Все оборудование вагона располагается над служебными помещениями.

В штабном вагоне каждого поезда установлены специальные подъемники для посадки инвалидов-колясочников с низких платформ и оборудованы специальное купе и туалет.



Несмотря на большое количество пассажиров, вагон может обслуживаться одним проводником, причем его вмешательство в работу систем вагона сведено к минимуму — в вагоне установлена современная микропроцессорная система контроля, диагностики и управления, которая поддерживает работу всех устройств в автоматическом режиме. Для наблюдения за коридорами первого и второго этажей есть система видеонаблюдения с монитором в служебном отделении.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ

ОАО «ФПК» предлагает специальный тариф для пассажиров двухэтажных вагонов, следующих по маршруту Москва–Адлер–Москва. Стоимость проезда в двухэтажных поездах (и в купе, и в СВ) будет на 20—30% ниже, чем в одноэтажных, курсирующих на данном маршруте.

Этот маршрут входит в полигон использования системы динамического ценообразования, поэтому самые низкие тарифы будут установлены за 45 дней до рейса, т.е. с начала продажи. По мере заполнения поезда тариф будет изменяться.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВАГОНРЕМОНТНОГО ДЕПО МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

Покупка двухэтажных вагонов способствовала созданию единой ремонтной базы для данного типа подвижного состава. Площадка, расположенная около пунктов формирования данных поездов, — пассажирское вагонное депо Минеральные Воды — больше всего подходила по всем критериям. После реконструкции проектная мощность депо возросла с 350 до 1300 пассажирских вагонов в год, что сделало его самым крупным депо в России.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЕПО

- Депо будет специализироваться на ремонте двухэтажных вагонов.
- Площадь производственных и ремонтных цехов составляет 34 тыс. м².
- Мощность депо рассчитана на ремонт 1300 вагонов в год, что в 4 раза превышает имеющиеся мощности.
- В депо Минеральные Воды внедрены современные технологии диагностики неисправности и ремонта вагонов, что гарантирует техническую надежность и полную безопасность при перевозке пассажиров.
- Новые технологии позволят снизить себестоимость ремонта на 20% и существенно сократить сроки нахождения вагонов на ремонтных позициях до 25%, в депо реализован замкнутый экологический цикл ремонта вагонов, внедрены современные методы организации охраны труда на производстве.
- После выхода депо на полную мощность в I квартале 2014 года будут оптимизированы производственные мощности ОАО «ФПК», что позволит закрыть производство ремонта вагонов в курортной зоне Черноморского побережья в депо Адлер, Новороссийск, а также в депо Ростов.
- На предприятии внедрена уникальная автоматизированная система управления процессами ремонта, которая обеспечивает полный цикл проведения работ — от планирования поставок запасных частей и материалов до формирования полного отчета о проведенных работах.



О ПРОЕКТЕ ЗАПУСКА ДВУХЭТАЖНЫХ ВАГОНОВ С МЕСТАМИ ДЛЯ СИДЕНИЯ

ОАО «ФПК» и ОАО «ТВЗ» подписали договор о поставке 15 двухэтажных вагонов с местами для сидения 1 августа 2013 года в городе Минеральные воды. Данный подвижной состав планируется эксплуатировать в 2015 году в межрегиональных поездах постоянного формирования.

Материал подготовил
МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ,
Главный редактор журнала

