

# ЛОГИСТИКА В ПЕЧАТИ: НАУКА И ПРАКТИКА

Логистика в современном мире является одной из важнейших наук, от которой зависит функционирование практически всех отраслей производства, слаженная работа многих бизнес-процессов. Большой вклад в развитие логистики вносят научные и практические печатные и электронные издания. Они знакомят аудиторию с передовым опытом и современными технологиями логистики, освещают теоретические и практические вопросы управления цепями поставок, предлагают методы оптимизации ресурсов компании при реализации производственных процессов и многое другое. В России и за рубежом существуют и много лет издаются различные научные и практические издания, посвященные логистике. В настоящей статье мы впервые представляем их обзор. Попробуем рассмотреть их достоинства и недостатки.



Ольга Набатова,  
выпускающий редактор журнала «ЛОГИСТИКА»

## Российские научные издания о логистике

На российском издательском рынке сегодня представлены семь научных журналов о логистике: «ЛОГИСТИКА», «РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция», Journal of Monetary Economics and Management, «Логистика и управление цепями поставок», «Системный анализ и логистика», «Маркетинг и логистика», «Логистика сегодня».

Рассмотрим указанные издания по порядку.

«ЛОГИСТИКА». Издание зарегистрировано в 1997 г. Учредителем выступает Юлия Кислова, директор ООО «Агентство Маркет Гайд». Журнал освещает актуальные проблемы и опыт оптимальной организации, управления материальными, а также информационными, финансовыми и сервисными потоками ресурсов, проводя большую работу по отбору эффективных практик и решений для логистов. Принимает активное участие в ежегодных исследованиях развития логистической отрасли. Журнал предназначен для предпринимателей, руководителей и специалистов служб логистики, снабжения, сбыта, транспорта производственных предприятий, управленческого персонала баз и скла-

дов оптовой и розничной торговли, грузовых терминалов, экспедиторских и транспортных компаний и фирм, а также ученых, преподавателей и студентов, занимающихся логистикой [1]. Отметим, что из всех представленных изданий только «ЛОГИСТИКА» является и научным, и практическим, успешно объединяя на своих страницах эти два направления.

«РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция». Издание зарегистрировано в 1991 г., кроме того, оно – правопреемник научно-производственного журнала «Материально-техническое снабжение», выходившего в 1966–1991 гг. Учредителем и издателем выступает Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка (ИТКОР). Миссия журнала – анализ и обсуждение результатов теоретических и прикладных исследований, достижений и передового опыта по широкому кругу актуальных проблем отечественной экономики, связанных с логистикой, рыночной конъюнктурой, мировой, отраслевой и региональной экономикой, менеджментом, финансами, информационно-аналитическим и контрольным обеспечением управления в рыночных условиях. Предназначен для руководителей и специалистов деловых и административных



структур, научных и вузовских организаций, слушателей МВА, системы повышения квалификации и переподготовки кадров, аспирантов и студентов экономических специальностей, всех тех, кто интересуется проблемами экономики [2].

**Journal of Monetary Economics and Management (до 2021 г. «Международный экспедитор»)**. Издание зарегистрировано в 1998 г. Учредитель и издатель АНО ДПО «ЦРОН». Целью журнала является создание научно-информационной среды, оперативное и достоверное распространение информации о научных исследованиях, проводимых учеными, специалистами и молодыми исследователями в России, странах СНГ и за рубежом. Журнал публикует статьи и краткие отчеты о результатах научных исследований и экспериментов в области социальных и экономических наук как в России, так и за рубежом [3].

**«Логистика и управление цепями поставок»**. Издание учреждено в 2003 г. Национальной логистической ассоциацией России и Национальным Исследовательским Университетом

Высшая школа экономики. В 2022 г. журнал прошел процедуру смены учредителя и в настоящий момент издается Российским университетом транспорта (МИИТ). Журнал ориентирован на публикации по теме транспорта и логистики в техническом и управленческом аспектах их работы. В каждом номере журнала предлагаются аналитические обзоры, научные исследования, лучшие практики по логистике и управлению цепями поставок [4].

Целью журнала «Логистика и управление цепями поставок» является знакомство читателя с передовым опытом и современными технологиями логистики, освещение теоретических и практических вопросов управления цепями поставок. Предназначен для логистов, управляющих цепями поставок, исследователей и академической общественности.

**«Логистика сегодня»**. Издание зарегистрировано в 2004 г. Учредителем и издателем выступает Издательский дом «Гребенников». Основная цель журнала – знакомить читателей с методами оптимизации ресурсов компа-

нии при реализации логистического процесса для принятия эффективных решений на протяжении финансового цикла фирмы. Аудиторию журнала составляют менеджеры-логисты, занимающиеся разработкой и оптимизацией логистической сети, ее управлением в условиях российского рынка. Авторами являются профессионалы, имеющие практический опыт в управлении логистическим процессом фирмы, профессора, доценты и преподаватели кафедр логистики российских учебных заведений [5].

**«Системный анализ и логистика»**. Издание зарегистрировано в 2009 г. Учредителем и издателем выступает Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения. Журнал предназначен для руководителей, ведущих специалистов научно-исследовательских и транспортных организаций и предприятий, предоставляющих услуги в области организации и управления транспортных процессов и выработки системных подходов для решения сложных многокритериальных задач. Также журнал может быть полезен научным

Таблица 1.

## Российские научные журналы о логистике

Источник: таблица составлена автором на основе [1–8]

№	Наименование журнала	Год основания	Издатель	Кол-во выпусков в год	Кол-во страниц в номере	Способ распространения
1	«ЛОГИСТИКА»	1997	ООО «Агентство Маркет Гайд», г. Москва	12	52	Печатный и электронный
2	«РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция»	1991	ООО «Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка», г. Москва	4	270	Печатный и электронный
3	Journal of Monetary Economics and Management	1998	Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центр развития образования и науки», г. Москва	4	320	Только электронный
4	«Логистика и управление цепями поставок»	2003	Российский университет транспорта, г. Москва	4	80	Только печатный
5	«Логистика сегодня»	2004	Издательский дом «Гребенников», г. Москва	2 (4)	80-88	Печатный и электронный
6	«Системный анализ и логистика»	2009	Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения, г. Санкт-Петербург	4	60	Печатный и электронный
7	«Маркетинг и логистика»	2015	ООО «Маркетолог», г. Москва	6	90	Только электронный

сотрудникам, докторантам, аспирантам и студентам специальности «Системный анализ и управление» и специальности «Технология транспортных процессов» [6].

**«Маркетинг и логистика».** Издание зарегистрировано в 2015 г. Учредителем и издателем выступает ООО «Маркетолог». Журнал преследует цель информировать целевые аудитории читателей журнала о тенденциях развития маркетинга и логистики в России и мире. Авторами публикаций рассматриваются современные аспекты маркетинга, логистики, интернет-коммерции, эффективного менеджмента, сферы услуг как на отечественном рынке, так и на международном. Предназначен для руководителей и специалистов, работников научных и вузовских организаций, аспирантов, студентов [7].

### Периодичность и способ распространения

Важными показателями научных журналов являются их периодичность и способ распространения. Как видно из табл. 1, чаще всего выходит журнал «ЛОГИСТИКА» – ежемесячно, двенадцать номеров в год, за ним следует «Маркетинг и логистика» с шестью выпусками в год. «РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция», Journal of Monetary Economics and Management, «Логистика и управление цепями поставок» и «Системный анализ и логистика» выпускают по четыре номера в год. Правда, здесь необходимо сделать уточнение: небольшая периодичность выпуска, например, у «РИСК» и Journal of Monetary Economics and Management компен-

сируется большими объемами изданий – 270 и 320 страниц соответственно, чего нельзя сказать о других журналах, выходящих ежеквартально. Журнал «Логистика сегодня» по информации сайта издательского дома выходит два раза в год. Впрочем, в Научной электронной библиотеке данные другие – 4 номера. Судя по архиву на сайте издания, периодичность выпусков в разные годы варьировалась. Например, в 2016 г. было 6 выпусков в год, затем их количество постепенно сократилось до двух.

Четыре издания – «РИСК», «ЛОГИСТИКА», «Системный анализ и логистика» и «Логистика сегодня» – выходят и в электронном, и в печатном виде, что существенно расширяет их читательскую аудиторию. Электронная версия быстрее доходит до читате-

Таблица 2.

**Доступность отечественных периодических научных изданий о логистике**

Источник: таблица составлена автором на основе [1–8]

№	Наименование журнала	Наличие научных публикаций в открытом доступе	Подписка на журнал	Покупка отдельных номеров
1	«ЛОГИСТИКА»	Текущие выпуски в платном доступе, архивные выпуски – в открытом	Подписаться на журнал можно через редакцию, заполнив электронную форму на сайте. Предусмотрена подписка через агентства «Урал-Пресс», «Деловая пресса», «Книга-Сервис», «Пресса России», «Руспресса» и др. На электронную версию можно подписаться через «Руконт», там же можно оформить доступ к архивным номерам. Издательством предусмотрена и подписка на электронную рассылку с актуальной информацией о журнале периодически раз в неделю	Электронную версию журнала можно приобрести в Научной электронной библиотеке, бумажную – в редакции
2	«РИСК: Ресурсы, Ин-формация, Снабжение, Конкуренция»	Архивы журнала в свободном доступе, за исключением текущего и предыдущего годов, размещены также на сайте e-library.ru	Оформить подписку на журнал можно дистанционно через редакцию, а также через интернет-каталог «Урал-Пресс»	Электронную версию журнала можно приобрести в Научной электронной библиотеке, бумажную – в редакции
3	Journal of Monetary Economics and Management	Все выпуски в открытом доступе	Информация о подписке отсутствует	Нет сведений
4	«Логистика и управление цепями поставок»	В открытом доступе отдельные статьи	Информация о подписке отсутствует	Нет сведений
5	«Логистика сегодня»	Статьи в открытом доступе отсутствуют	Подписку можно оформить через редакцию, заполнив форму на сайте. Кроме того, подписаться можно через подписные агентства	Можно купить отдельные номера, обратившись в редакцию
6	«Системный анализ и логистика»	Все выпуски в открытом доступе	Информация о подписке отсутствует	Нет сведений
7	«Маркетинг и логистика»	Все выпуски в открытом доступе	Информация о подписке отсутствует	Нет сведений

ля по подписке, ее легче и проще купить. У бумажной версии издания свои преимущества – ее можно взять в руки, полистать, получить для ознакомления в библиотеке или на профильных выставках, таких как TransRussia, СеМАТ и др.

Журнал «Логистика и управление цепями поставок» выходит только в печатном виде, а издатели «Маркетинга и логистики» и Journal of Monetary Economics and Management выпускают лишь электронные версии.

**Доступность изданий**

Не менее важным показателем научных изданий, как носителей актуальной и важной информации, выступает их доступность. Причем здесь необходимо учитывать не только раз-



мещаемые архивы изданий на информационных ресурсах, но и возможность оформить подписку на журнал или приобрести его.

Изучив массивы данных, находящихся на сайтах изданий, в электронной библиотеке и других источниках, мы пришли к выводу, что подписаться можно не на все научные издания, посвященные логистике (табл. 2). Информация о подписке в открытом доступе есть у трех журналов – «РИСК», «ЛОГИСТИКА» и «Логистика сегодня». Журналы «Логистика и управление цепями поставок», «Системный анализ и логистика» и «Маркетинг и логистика» услуг по подписке на свои издания не предлагают. Журнал «Логистика и управление цепями поставок», по всей видимости, до недавнего времени распространялся по подписке, о чем свидетельствуют данные подписных агентств. Однако в настоящее время вся информация о подписке убрана с сайта издания, а агентства указывают в карточке описания журнала, что она временно приостановлена [12].

Отсутствие подписки у изданий Journal of Monetary Economics and Management, «Системный анализ и ло-

гистика» и «Маркетинг и логистика», вероятно, обусловлено тем, что все выпуски журналов находятся в открытом доступе.

Поскольку выпуск журнала является финансово затратным мероприятием, издательства стремятся компенсировать затраты, предлагая подписку или продавая научные статьи. Большинство журналов открывают статьи 2–3-летней давности именно по экономическим причинам. Необходимо отметить, что стоимость приобретения научной статьи невысокая. В «ЛОГИСТИКЕ», например, она составляет 333 руб., а выпуск целого номера обойдется в 1467 руб. Журнал «РИСК» предлагает заплатить за свежие статьи – 200 руб. за единицу. В открытом доступе на сайте издательства мы нашли архивы за 2017 г. и старше. Начиная с 2018 г. статьи указанного издания платные. Журнал «Логистика сегодня» оказался самым дорогим изданием, стоимость одного номера составляет 8750 руб., а годовая подписка обойдется в 35000 руб. Статей в открытом доступе у этого журнала нет даже за предыдущие годы.

### Некоторые характеристики отечественных научных изданий о логистике

В настоящем обзоре мы решили рассмотреть некоторые характеристики научных журналов, посвященных логистике, поскольку все их в рамках одной статьи осветить невозможно, особенно в части наукометрических показателей. Нами были выбраны те из них, которые чаще всего волнуют авторов научных работ (табл. 3). Рассмотрим их подробнее.

*Стоимость публикации.* Стоимость публикации в журнале является важной характеристикой, ведь не секрет, многие научные издательства продают печатные площади для размещения статей в своих журналах, и порой речь идет от весьма внушительных сумм, особенно это касается журналов категории К1.

О стоимости публикаций в журналах «РИСК», «Логистика и управление цепями поставок» и «Логистика сегодня» в открытом доступе информации нет. Оставшиеся три издания «ЛОГИСТИКА», «Системный анализ и логистика», «Маркетинг и логисти-

Таблица 3.

## Некоторые характеристики отечественных научных изданий о логистике

Источник: таблица составлена автором на основе [1–8]

Наименование журнала	Стоимость публикации	Категория	Специализация ВАК, согласно новой номенклатуре	Рецензирование	Сроки публикации	Индексация
«ЛОГИСТИКА»	Бесплатно	K2	5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки)	Одностороннее слепое рецензирование при участии одного рецензента. Осуществляется специально отобранными внешними экспертами	60 дней	e-library.ru, РИНЦ, Перечень ВАК РФ
«РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция»	–	K2	5.2.3 Региональная и отраслевая экономика; 5.2.4 Финансы; 5.2.5 Мировая экономика; 5.2.6 Менеджмент (экономические науки)	Двойное слепое рецензирование при участии двух рецензентов. Осуществляется членами редколлегии или внешними экспертами	30 дней	e-library.ru, РИНЦ, Перечень ВАК РФ
Journal of Monetary Economics and Management	–	–	5.2.3 Региональная и отраслевая экономика; 5.2.4 Финансы; 5.2.6 Менеджмент (экономические науки)	Одностороннее слепое рецензирование при участии одного рецензента. Осуществляется специально отобранными внешними экспертами	30 дней	e-library.ru, РИНЦ
«Логистика и управление цепями поставок»	–	K3	2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте	Двойное слепое рецензирование при участии одного рецензента. Осуществляется внешними экспертами, отобранными редакцией	180 дней	e-library.ru, РИНЦ, Перечень ВАК РФ
«Логистика сегодня»	–	–	–	Одностороннее слепое рецензирование при участии одного рецензента. Осуществляется специально отобранными внешними экспертами	Сроки рецензирования в каждом отдельном случае определяются главным редактором журнала	РИНЦ
«Системный анализ и логистика»	Бесплатно	–	–	Двойное слепое рецензирование при участии одного рецензента. Осуществляется членами редколлегии или внешними экспертами	40 дней	e-library.ru, РИНЦ
«Маркетинг и логистика»	Бесплатно	–	5.2 Экономика	Рецензии на статьи открыто публикуются. Рецензирование осуществляется при участии одного рецензента из числа членов редакционной коллегии	30 дней	e-library.ru, РИНЦ

## Журнал "Логистика"

С309



ка» не берут платы за размещение научных статей. Разумеется, статьи принимаются в работу после одобрения редакционных коллегий и успешного рецензирования.

*Принадлежность к категории.* Мы изучили принадлежность изданий к категориям, на которые с 2022 г. стала подразделять Высшая аттестационная комиссия (ВАК) журналы, входящие в Перечень рецензируемых научных изданий. 6 декабря 2022 г. ВАК выпустила письмо № 02-1198 «О Перечне рецензируемых научных изданий» [13], где сообщила о разработанной ею методике по оценке изданий, входящих в Перечень, для распределения по категориям. Указанная методика включила в себя две составляющие: количественную (наукометрические показатели) и качественную (экспертную). По результатам проведенного анализа наукометрических показателей все научные издания, входящие в Перечень, были выстроены по убыванию согласно коэффициенту научной значимости и распределены по категориям К1, К2, К3. В категорию К1 отнесли 25% изданий, при этом ни один логистический журнал туда не вошел. Сюда попали

издания, входящие в международные базы данных Web of Science, Scopus, PubMed, MathSciNet, zbMATH, Chemical Abstracts, Springer или GeoRef и перечень журналов RSCI, в том числе издания, одновременно входящие в Перечень рецензируемых научных изданий. Категория К2 оказалась самой многочисленной, сюда отнесли 50% изданий – это своего рода золотая середина. В К3 вошли 25% изданий с самыми низкими наукометрическими показателями. Как видно из табл. 3, к категории К2 отнесены два журнала из анализируемого нами списка – «ЛОГИСТИКА» и «РИСК». Категорию К3 имеет «Логистика и управление цепями поставок». Журналы «Системный анализ и логистика», Journal of Monetary Economics and Management, «Логистика сегодня» и «Маркетинг и логистика» не имеют категорий, поскольку изначально не были включены в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК.

*Перечень специальностей.* Важной характеристикой научных изданий является перечень специальностей<sup>1</sup>, по которым возможно получение ученой степени кандидата или доктора наук в Российской Федерации.

Указанный перечень определяет ВАК, в него входят наиболее важные и перспективные научные направления нашей страны. Согласно проведенному анализу, широкой специализацией обладают «РИСК» (5.2.3 Региональная и отраслевая экономика; 5.2.4 Финансы; 5.2.5 Мировая экономика; 5.2.6 Менеджмент) и Journal of Monetary Economics and Management (5.2.3 Региональная и отраслевая экономика; 5.2.4 Финансы; 5.2.6 Менеджмент).

В журнале «ЛОГИСТИКА» можно опубликовать статьи на соискание ученой степени по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика; в журнале «Логистика и управление цепями поставок» – по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, а в журнале «Маркетинг и логистика» – по специальности 5.2 Экономика. «Системный анализ и логистика» является мультидисциплинарным в области естественных и технических наук. В журнале «Логистика сегодня» указаний на специализацию мы не обнаружили.

*Вид рецензирования.* Рецензирование научных статей – это отдельная тема, поскольку напрямую влияет на качество публикаций в изданиях. Журналы стремятся выбрать такой вид, чтобы работа с авторами статей была максимально эффективной, а публикации, доработанные авторами по замечаниям рецензентов, становились лучше. Анализ рассматриваемых нами изданий показал, что журналы, «ЛОГИСТИКА», Journal of Monetary Economics and Management и «Логистика сегодня» используют одностороннее слепое рецензирование при участии одного рецензента. Осуществляется оно специально отобранными внешними экспертами и членами редакционных коллегий. Рецензии на свои статьи по запросу может получить любой автор. Кроме того, «ЛОГИСТИКА» ряд рецензий открыто публикует на своих страницах.

«Логистика и управление цепями поставок» и «Системный анализ и логистика» проводят двойное слепое рецензирование при участии одного рецензента, с той лишь разницей, что в первом случае работу

<sup>1</sup> В настоящей статье специальности указаны по новой номенклатуре согласно приказу от 24 февраля 2021 г. № 118 «Об утверждении номенклатуры научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени, и внесении изменения в положение о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, утвержденное Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 10 ноября 2017 г. № 1093».

Таблица 4.

## Российские практические журналы о логистике

Источник: таблица составлена автором на основе [8–11]

№	Наименование журнала	Год основания	Издатель	Кол-во выпусков в год	Кол-во страниц в номере	Способ распространения
1	«Логинфо»	1998 г.	Негосударственное образовательное учреждение «Международная Логистическая Академия»	10	80	Печатный и электронный
2	«Склад и техника»	2003 г.	ООО «РИА «Р.О.С.С. Бизнес»	12	64	Печатный и электронный
3	«Логистика 360»	2024 г.	ООО «АГЕНТСТВО 360»	6*	64	Печатный и электронный

\* Шесть номеров в год, по данным сайта издания, планируется выпускать в 2025 г. В выходных данных журналов за 2024 г. периодичность выпусков была заявлена как ежеквартальная.

ведут внешние эксперты, отобранные редакцией, а во-втором допускается рецензирование членами редколлегии. Журнал «Маркетинг и логистика» осуществляет рецензирование при участии одного рецензента из числа членов редакционной коллегии. Рецензии на статьи открыто публикуются. «РИСК» применяет двойное слепое рецензирование при участии двух рецензентов. Оно осуществляется членами редколлегии или внешними экспертами.

**Сроки публикации.** Очень болезненный вопрос для многих авторов – сроки публикации научной статьи. Необходимо отметить, что самые небольшие сроки от рассмотрения до публикации предлагают «РИСК», Journal of Monetary Economics and Management и «Маркетинг и логистика» – 30 дней. Правда, по нашему мнению, такие сроки не коррелируют с периодичностью этих изданий. Думаем, что в этом случае они могут существенно колебаться. Журнал «Системный анализ и логистика» указывает сроки в 40, а «ЛОГИСТИКА» – в 60 дней. К слову, в «ЛОГИСТИКЕ» сроки рассмотрения могут значительно уменьшаться в зависимости от качества и актуальности материала. Самые большие сроки для рассмотрения и публикации статей отводит журнал «Логистика и управление цепями поставок» – 180 дней, поэтому публикации в это издание надо планировать заблаговременно

но, желательно за полгода. В журнале «Логистика сегодня» сроки рецензирования в каждом отдельном случае определяются главным редактором.

**Индексация изданий.** Не менее значима для издания индексация журналов в различных системах научного цитирования как отечественных, так и зарубежных. Поскольку мы уже определили, что рассматриваемые нами издания относятся к категориям К2 и К3, а три журнала и вовсе не имеют категорий, значит, они не индексируются в зарубежных системах, а только в российских, что несколько не умаляет их значимости.

Итак, мы выяснили, что журналы «ЛОГИСТИКА», «РИСК», «Логистика и управление цепями поставок» индексируются в таких системах, как e-library.ru, РИНЦ, Перечень ВАК РФ. Три журнала – Journal of Monetary Economics and Management<sup>2</sup>, «Системный анализ и логистика» и «Маркетинг и логистика» – индексируются в eLibrary.ru и РИНЦ. Журнал «Логистика сегодня» – только в РИНЦ.

### Российские практические издания о логистике

Свою нишу на издательском рынке нашей страны занимают практические издания, затрагивающие те или иные отрасли логистики, ориентированные на большую аудиторию. В своем об-

зоре мы хотели бы рассмотреть следующие журналы: «Логинфо», «Склад и техника» и «Логистика 360». Рассмотрим их подробнее (табл. 4).

**«Логинфо».** Издаётся с 1998 г. Учредитель и издатель Негосударственное образовательное учреждение «Международная Логистическая Академия». «Логинфо» освещает последние события в мире логистики, изменения и тенденции на логистических рынках России и других стран, пишет о переломном опыте и новых направлениях, размещает объективную информацию о состоянии рынка логистических услуг. Авторами журнала являются директор, менеджеры, консультанты логистических, транспортных, торговых, строительных компаний, складских терминалов и дистрибуторских центров, эксперты аудиторских, консалтинговых фирм, представители госструктур, науки и образования. В журнале появляются переводные статьи из западных изданий о логистике: Logistik Inside, Jahrbuch, Logistik fuer Unternehmen, Eurologistic, Global Logistics & Supply Chain Strategies [9].

**«Склад и техника».** Основан в 2003 г. Учредитель и издатель ООО «РИА «Р.О.С.С. Бизнес». Журнал позиционирует себя как информационное издание о практической логистике, в котором размещаются статьи и новости о логистике, складской технике и оборудовании, терминах и складских комп-

<sup>2</sup> На сайте Journal of Monetary Economics and Management дается информация, что издание входит в Перечень ВАК РФ, но в самом Перечне и Научной электронной библиотеке эти сведения отсутствуют, поэтому указанная информация не включена в табл. 3.



Таблица 5.

**Доступность практических изданий**

Источник: таблица составлена автором на основе [8–11]

№	Наименование журнала	Наличие публикаций в открытом доступе	Стоимость публикации	Подписка на издания	География распространения
1	«Логинфо»	Нет	–	Подписка через «Роспечать», «Пресса России»	Россия, страны СНГ и Европы
3	«Склад и техника»	Есть журналы в открытом доступе за предыдущие годы	–	На журнал можно подписаться в любом отделении «Почты России». Для юридических лиц оформить подписку можно в редакции	Россия и страны СНГ
3	«Логистика 360»	В открытом доступе есть предыдущие выпуски	–	С января 2025 г. можно оформить годовую и полугодовую подписку на издание через подписное агентство «Урал Пресс»	Россия

лексах, автоматизации и программном обеспечении [10].

«Логистика 360». Журнал начал выходить с июля 2024 г., к настоящему времени вышло три номера. Учредителем издания является ООО «АГЕНТСТВО 360». Издание позиционирует себя как экспертную площадку с акцентом на технологические и бизнес-аспекты логистики [11].

**Доступность практических изданий**

Исследуя доступность практических изданий, мы увидели, что «Склад и техника» выкладывают выпуски за прошлые годы в открытый доступ, их можно скачать и ознакомиться с материалами (табл. 5). Издание «Логистика 360» также предлагает для скачивания предыдущие выпуски, по крайней мере, для первых двух опубликованных в 2024 г. номеров такая функция на сайте издания есть. «Логинфо» не имеет статей и журналов в открытом доступе.

В открытых источниках нет информации о стоимости публикаций, но зато все издания можно выписать тем или иным способом, обратившись в редакции или подписные агентства. Все рассматриваемые журналы имеют широкую географию распространения.

**Некоторые характеристики практических изданий**

Из рассматриваемых нами практических изданий одно является рецен-

зируемым» – это «Логинфо» (табл. 6). Мы уже объясняли, что рецензирование напрямую влияет на качество контента, а значит, «Склад и техника» относится к изданиям, для которых этот факт не играет большой роли, и в журнал могут попадать материалы с непроверенной или недостоверной информацией.

В открытых источниках нет информации о сроках публикации указанных изданий, очевидно, это делается на усмотрение редакций журналов. По сведениям Научной электронной библиотеки, журнал «Логинфо» и вовсе прекратил свое существование, правда, на сайте самого журнала этих сведений нет.

**Рейтинг редакции**

Российский рынок научных и практических изданий в сфере логистики представлен различными журналами. Как нам видится, большинство изданий, особенно научных, удачно занимают свои ниши и востребованы аудиторией. В ходе анализа мы составили свой небольшой рейтинг, распределив все издания в порядке значимости. Верхнюю строчку рейтинга научных изданий мы отдали журналам «ЛОГИСТИКА», «РИСК» и «Логистика и управление цепями поставок». Они индексируются в таких системах, как e-library.ru, РИНЦ, входят в Перечень ВАК РФ, однако «Логистика и управление цепями поставок» уступает журналам «ЛОГИСТИКА» и «РИСК» по критерию доступно-

сти, распространяясь только в печатном виде, да и подписка на издание приостановлена.

Кроме того, «Логистика и управление цепями поставок» и «РИСК» выходят раз в квартал, и только «ЛОГИСТИКА» обладает самой высокой периодичностью, выпуская 12 номеров в год. Мы выяснили, что из трех указанных изданий указание о бесплатном размещении научных статей есть на сайте «ЛОГИСТИКИ», таких сведений нет на информационных ресурсах журналов «РИСК» и «Логистика и управление цепями поставок». Таким образом, по совокупности всех анализируемых критериев «ЛОГИСТИКЕ» мы решили отдать первое место.

На вторую строчку рейтинга мы поместили журналы «Системный анализ и логистика» и «Логистика сегодня». Оба издания используют электронный и печатный каналы распространения, однако первый журнал индексируется в e-library.ru и РИНЦ, «Логистика сегодня» – только в РИНЦ. «Системный анализ и логистика» научные статьи публикует бесплатно. «Логистика сегодня» информации о стоимости публикаций не дает, кроме того, на разных информационных ресурсах присутствует противоречивая информация о периодичности этого издания – от двух до четырех раз в год. Большой плюс журнала «Системный анализ и логистика» в том, что все выпуски журнала находятся в бесплатном доступе. Таким образом, в этой строчке

Таблица 6.

## Некоторые характеристики практических изданий

Источник: таблица составлена автором на основе [8–11]

№	Наименование журнала	Рецензирование	Сроки публикации	Индексация
1	«Логинфо»	Рецензируется	–	–
2	«Склад и техника»	–	–	–
3	«Логистика 360»	–	–	–

рейтинга он занимает лидирующие позиции.

На третью строчку рейтинга мы поместили журналы «Маркетинг и логистика» и Journal of Monetary Economics and Management. Оба издания распространяются только в электронном виде, подписки нет, индексация осуществляется с помощью e-library.ru и РИНЦ, но «Маркетинг и логистика» выходит чаще – 6 раз в год, и статьи здесь публикуются на бесплатной основе. Информации о стоимости публикации в Journal of Monetary Economics and Management нет в открытом доступе. Выпуски обоих журналов открыты и доступны для ознакомления всем желающим. Таким образом, по совокупности критериев лидером в этой строчке рейтинга является «Маркетинг и логистика».

Что касается практических журналов, по нашему мнению, лидером среди рассматриваемых изданий является рецензируемый журнал «Логинфо». По сведениям информационного ресурса издания, его география довольно широка, и выписать его можно при участии большого количества подписных агентств. Однако у нас есть основания считать, что журнал «Логинфо» в настоящее время перестал выходить.

На втором месте «Склад и техника». Издание не является рецензируемым, что может негативно сказываться на качестве его контента. Кроме того, основной его массив – это преимущественно рекламные материалы компаний – производителей техники и оборудования для складов. Когда мы готовили это исследование, пришла информация, что последний раз «Склад и техника» выходил в феврале 2024 г. Причины, почему приостанов-

лен выход этого издания, нам не известны.

Изданию «Логистика 360» мы решили отдать третью строчку рейтинга. Журнал не является рецензируемым и содержит немало материалов рекламного характера, что свойственно корпоративному изданию<sup>3</sup>, каковым, собственно, он и является. Однако материалы «Логистики 360» находятся в открытом доступе, и с ними может ознакомиться любой желающий.

Хотим отметить, что для анализа отечественных научных и практических изданий мы взяли лишь некоторые всем очевидные критерии журналов: периодичность, способ распространения, доступность архивов, наличие подписки, стоимость публикации, индексацию. В процессе работы, к сожалению, нам пришлось столкнуться с большим количеством несовпадений, недостоверной или устаревшей информацией, в том числе и в уважаемой нами Научной электронной библиотеке.

Тем не менее обзор будет полезен нашим авторам, читателям и партнерам и поможет принять верное решение при выборе издания для своих научных или практических работ.

*В настоящем материале затронута обширная тема изданий, посвященных логистике. Мы продолжим исследование и обязательно подготовим обзор зарубежных логистических журналов, который опубликуем в одном из номеров 2025 года.*

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Журнал «ЛОГИСТИКА». Электронный ресурс: URL: <http://www.logistika-prim.ru/>

2. Журнал «РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция». Электронный ресурс: URL: <http://www.risk-online.ru/>
3. Journal of Monetary Economics and Management. Электронный ресурс: URL: <https://jomeam.ru/>
4. Журнал «Логистика и управление цепями поставок». Электронный ресурс: URL: <http://lscm.ru/index.php/ru/>
5. Журнал «Логистика сегодня». Электронный ресурс: URL: [https://www.grebennikoff.ru/product/17/am\\_233/?ysclid=lr4zdiyrp5519693708](https://www.grebennikoff.ru/product/17/am_233/?ysclid=lr4zdiyrp5519693708)
6. Журнал «Системный анализ и логистика». Электронный ресурс: URL: <http://www.salogistics.ru/>
7. Журнал «Маркетинг и логистика». Электронный ресурс: URL: <https://marklog.ru/?ysclid=lr4zg8ip7c222880804>
8. Научная электронная библиотека. Электронный ресурс: URL: <https://www.elibrary.ru/defaultx.asp>
9. Журнал «Логинфо». Электронный ресурс: URL: <http://loginfo.ru/>
10. Журнал «Склад и техника». Электронный ресурс: URL: <https://sitmag.ru/>
11. Журнал «Логистика 360». Электронный ресурс: URL: <https://logistics360.ru/category/edition/>
12. Агентство подписки «Деловая пресса». [https://delpress.ru/журнал/Логистика\\_и\\_управление\\_цепями\\_поставок?ysclid=lr4zyw3ujg912318179](https://delpress.ru/журнал/Логистика_и_управление_цепями_поставок?ysclid=lr4zyw3ujg912318179)
13. Письмо Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования РФ от 6 декабря 2022 г. № 02-1198 «О Перечне рецензируемых научных изданий». Электронный ресурс: URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/405821249/?ysclid=lr50aoh4be348294082>

<sup>3</sup> По сведениям открытых источников, проект «Логистика 360» создан при непосредственном участии компании «Акселот».