

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ BDF-PNEUMATIK



ЮЛИЯ КЛЮЕВА,
ООО «Приокский машиностроительный завод»,
Директор по развитию,
к.э.н.

Основным направлением внешней политики России в современных условиях является её интеграция в мировую экономику. Одно из условий успешной интеграции — повышение эффективности транспортного комплекса. Качественных изменений в транспортной сфере можно достигнуть лишь за счет использования новых технологий обеспечения процессов перевозок, отвечающих современным требованиям международных стандартов. Одна из таких технологий система BDF-Pneumatik.

Описание системы BDF-Pneumatik

BDF-Pneumatik — это система быстрого съема и замены различных надстроек на одном шасси автомобиля. Подобные устройства широко применяются в Европе ещё с 80-х годов прошлого столетия, и на сегодняшний день практически 60% европейских автопарков работают по этому принципу. Популярность грузовиков с системами BDF такова, что некоторые типы грузовиков со стационарным кузовом в Европе просто исчезли. И это неудивительно, ведь возможность смены кузова позволяет на одной машине устанавливать до 30 видов различных надстроек.

В России такая система никогда не применялась. Основная причина заключается в том, что в период «застоя» техника давалась практически даром в виде различных товарных кредитов и прочих дотаций. В настоящее время

бесплатная техника пришла в негодность, а кризис заставил задуматься о том, как с помощью малого количества автотранспорта, нехватки средств на его приобретение и содержание выполнить все поставленные перед предприятием задачи.

Принцип работы системы BDF-Pneumatik

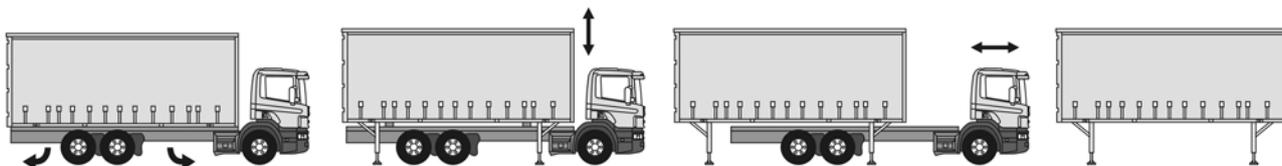
Надстройка общим весом до 20 тонн поднимается до определённой высоты с помощью пневматических подушек, установленных на машине, воздух в которые поступает из дополнительных ресиверов. В поднятом положении из нижней части надстройки раскладываются специальные опорные лапы. Далее, с помощью этих же кранов, надстройка на подушках опускается вниз до контакта опорных лап с землёй, при этом надстройка остается на месте. После полного опускания пневмоподушек машина может уезжать без надстройки. Весь процесс занимает 5-7 минут и происходит без использования крана и других подъемных механизмов. Также с помощью системы подкачки можно выровнять пол надстройки под необходимый уровень разгрузки с применением погрузочной техники.

Крепление и фиксация надстройки к системе производится с помощью контейнерных фитинговых замков по ISO 20 — контейнерного стандарта, которые надежно удерживают надстройку при эксплуатации автомобиля на дорогах различных категорий.

Система BDF-Pneumatik предназначена для установки на шасси автомобиля, как с рессорной, так и с пневматической подвеской.

Виды надстроек:

- борт,
- фургон,
- самосвальный/сельскохозяйственный кузов,
- кузов — тент,
- различные цистерны,
- мусоро/контейнеровоз,
- илосос,
- площадка с кониками для перевозки леса и пиломатериалов,
- миксер,
- рефрижератор,



АННОТАЦИЯ:

В статье дается описание системы BDF-Pneumatik — автоматизированной системы быстрой замены надстроек на одном шасси автомобиля. Изложены принципы работы данной системы, преимущества от её использования, области применения и перспективы внедрения в России.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

Система замены надстроек на одном шасси автомобиля BDF-Pneumatik

ANNOTATION:

In article is given system definition BDF-Pneumatik — automated systems of the quick change superstructure on one carriage of the car. Stated principles of the work given systems, advantage from its use, application and prospects of the introduction in Russia

KEYWORDS:

System of the change superstructure on one carriage of the car BDF-Pneumatik

- эвакуатор,
- КДМ,
- гидронатор
- и другие.

Преимущества использования системы BDF-Pneumatik:

- снижение времени простоя автомобиля при использовании той надстройки, которая необходима в настоящий момент и сезон;
- расширение возможностей автомобиля при использовании различных надстроек;
- отсутствие необходимости в заказе у сторонней организации цистерны, фургона, бортового кузова, миксера, гидронатора и др.;
- открытие нового бизнеса или расширение существующего.

Область применения системы BDF-Pneumatik:

Для транспортно-логистических компаний применение данной системы позволит существенно расширить спектр предлагаемых услуг, а именно, осуществлять перевозки различных видов грузов — насыпных, наливных, навалочных, паллетированных, а также контейнерных грузов.

В настоящее время **контейнерные перевозки** являются наиболее эффективным и экономичным видом транспортировки больших партий товаров на большие расстояния. На сегодняшний день для перевозки контейнеров используются специальные полуприцепы автотягачей — автомобильные полуприцепы. Оборудование грузовых автомобилей системой **BDF-Pneumatik** позволит установить контейнерную площадку и на шасси автомобиля, и на прицеп, что будет способствовать оптимизации контейнерных перевозок.

В сельском хозяйстве возможности применения системы BDF-Pneumatik также разнообразны. Один автомобиль можно использовать для перевозки зерна (в сельскохозяйственном кузове), молока (в цистерне), а также прочих грузов. Автомобиль, оборудованный данной системой, может служить альтернативой комбикормовозам.

Газоснабжение: автомобиль, оборудованный системой BDF-Pneumatik, можно использовать для перевозки сжиженного пропана/бутана. При наличии необходимого количества цистерн, один автомобиль будет обслуживать несколько АГЗС: заполненная цистерна доставляется на АГЗС, с помощью BDF-Pneumatik надстройка с цистерной остается на заправке, автомобиль уезжает с пустой цистерной. Таким образом, экономятся время (автомобиль не простаивает в отличие от системы с использованием специализированных цистерн АЦТ-10У) и деньги. Например, чтобы обслуживать 5 АГЗС, необходимо иметь 5 автомобилей, оборудованных цистернами АЦТ-10У. Ориентировочная стоимость оборудованных, таким образом, автомобилей — 23,5 млн руб. Вместо 5 машин можно использовать лишь одно шасси, оборудованное системой BDF-Pneumatik, и 5 надстроек, что в целом позволит сэкономить около 8 млн рублей.

Необходимо отметить привлекательность системы BDF-Pneumatik и для **розничных торговых сетей**. Большинство крупных российских ритейлеров имеет свои собственные распределительные центры и автопарки. Использование при перевозках товаров из распределительного центра в торговые точки автомобилей, оснащенных вышеописанной системой, позволит в разы

сократить время простоя автомобиля, количество автомобилей, и в целом, снизить издержки на доставку. Следует отметить возможность использования в качестве надстройки рефрижератора, что позволит осуществлять перевозку продуктов глубокой заморозки по мере необходимости.



Это всего лишь малое описание больших возможностей системы BDF-Pneumatik. К другим отраслям, где данная система применима, относятся коммунальные службы, строительные организации, армия и другие структуры.

Перспективы внедрения системы BDF-Pneumatik в России

Очевидные преимущества и успешный опыт применения системы в Европе позволяют прогнозировать быстрое продвижение системы **BDF-Pneumatik на рынок России**.

Проведенное маркетинговое исследование потенциальных потребителей системы **BDF-Pneumatik** выявило интерес со стороны российских автопарков к инновационной технологии перевозок. Более двухсот компаний, а это — дорожные ремонтно-строительные управления, транспортно — логистические компании, сельскохозяйственные предприятия, готовы участвовать в совместном проекте по модернизации автотранспортной техники, что позволит переоборудовать более полусотни грузовых автомобилей. В настоящее время ООО «Приокский машиностроительный завод» уже располагает портфелем заказов на производство и установку системы **BDF-Pneumatik, который обеспечит загрузку производственных мощностей на полгода вперед**.

В перспективе необходимо уделить более пристальное внимание автопаркам логистических центров, обслуживающих международные транспортные коридоры. В ближайшее время на российский рынок логистических услуг выйдут крупные европейские транспортные компании, конкурировать с которыми смогут только сильнейшие отечественные логистические операторы.

Основная задача остальных игроков — удержаться на рынке за счет применения новых технологий перевозок.

В данном случае система **BDF-Pneumatik** отвечает современным потребностям рынка.

Библиографический список

1. www.bdf-pneumatik.ru
2. www.lobanov-logist.ru
3. www.pmznn.ru
4. BDF-Pneumatik — система быстрой замены надстроек // Транспортная империя. — 2011. — № 7. — С.24.