



Владимир Петраков,
доцент, Дальневосточный федеральный
университет, кафедра менеджмента Школы
экономики и менеджмента

ЕЩЕ ОДИН АРГУМЕНТ В ПОЛЬЗУ РАЗВИТИЯ ПОТЕНЦИАЛА СМП

Комментарий к статье Евгения Королева и Юрия Танасюка
«Северный морской путь: реалии и перспективы»

В последнее время растет число материалов, посвященных развитию Северного морского пути (СМП). Работа авторов из НИИ ВА МТО имени генерала армии А. В. Хрулева представляет определенный интерес и является еще одним аргументом в пользу развития потенциала СМП, особенно транзитного. Работу необходимо высоко оценить за привлечение внимания к теме, а также за подробный анализ возможностей для совершенствования инфраструктуры СМП, в том числе участия беспилотных летательных аппаратов в мониторинге ледовой обстановки. Необходимо отметить внимание авторов к отдельным мерам государственной поддержки развития СМП (при отсутствии, правда, их систематизации).

Вместе с тем абсолютно несправедливо заявление о «полном отсутствии ограничений на тоннаж и размер судов» в акватории СМП. Общеизвестно (см. работы В. С. Збарщенко), что предельно возможная грузоподъемность арктического контейнеровоза составляет 3 500–5 000 TEU. Крупнотоннажные танкеры могут проходить СМП 2–3 месяца в год без ледовой проводки, при этом необходимо помнить, что танкер существенно шире ледокола, что накладывает серьез-

ные ограничения на тоннаж и размер морских судов обычного или низкого ледового классов.

Авторами проведен анализ государственной политики в области развития СМП. Однако его транзитному потенциалу практически не уделено внимания. Не учтено поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации Д. О. Рогозина о совершении пробного рейса единственного работающего атомного лихтеровоза «Севморпуть» (принадлежит ФГУП «Атомфлот»). Не затронута работа, проведенная по заказу и при участии Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока во исполнение поручения Президента России по итогам Восточного экономического форума в 2015 г. Не упомянуто заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики на борту ледокола «50 лет Победы» в порту Певек.

Также большего внимания заслуживает идея, возникшая в ряде федеральных министерств, о создании единого органа (корпорации) для управления всеми вопросами СМП, поскольку роль ФГКУ «АСМП», за исключением вопросов деятельности арктических лоцманов, достаточно ограничена и сводится к учету и мониторингу.