



Андрей Маркевич,
генеральный директор
компании «Авиалоджистикс»

МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА – АРТЕРИЯ БИЗНЕСА

В связи с нестабильной геополитической ситуацией и появлением новых перспектив в реалиях ЕАЭС транспортная стратегия Российской Федерации, принятая постановлением правительства в 2014 г., нуждается в корректировке. Главным и основным приоритетом на будущее является реализация «дорожных карт» по всем видам транспорта. Конечная цель – создание общего рынка мультимодальных услуг в транспортной сфере.

В 2017 г. Россия заняла 35-е место в рейтинге Всемирного банка Doing Business, совершив внушительный взлет со 120-й позиции в 2011 г. Но президент РФ ставил более амбициозную задачу: к 2018 г. Россия должна занять 20-е место. Согласно мировым рейтингам, транспорт является одним из самых слабых мест инвестиционной привлекательности РФ. Этот ключевой показатель неразрывно связан с успешной логистикой – мотором всей транспортной отрасли.

Транспортно-логистический рынок – артерия бизнеса, именно поэтому кризисные явления в экономике коснулись его в первую очередь. Однако сегодня с уверенностью можно сказать, что в 2017 г. транспортная отрасль выходит из кризиса и растет даже быстрее, чем экономика страны в целом. За 10 месяцев текущего года общий грузооборот транспорта поднялся на 6,7% по сравнению с тем же периодом 2016 г.

Транспортная система России работает в очень конкурентной мировой и евразийской среде, поэтому увеличение грузооборота транспорта спо-

собствует дальнейшей активизации экономических процессов. В наземных перевозках опережающими темпами развиваются железнодорожные (+6,5%) – почти в 2 раза быстрее, чем автомобильные (+3,8%). Водный транспорт показывает достаточно противоречивые результаты. Морские перевозки поднялись на 10,1%, в то же время внутренние водные перемещения грузов снизились на 0,2%. Быстрыми темпами растет воздушный транспорт – на 17,8%, но из-за его малого удельного веса вклад данного сектора в общее развитие остается низким.

Уже сегодня реализуются проекты, представляющие будущее нашей транспортной системы. С применением спутниковых технологий идет развитие новых коридоров скоростных железных дорог.

Прекрасно чувствуя тенденции в логистической сфере и имея все необходимые ресурсы, «Авиалоджистикс» все активнее использует в своей деятельности именно железнодорожные перевозки. На сегодняшний день в высокой степени готовности находятся сразу не-

сколько перспективных проектов нашей компании. Рынок логистики крайне насыщен и конкурентен, к оператору предъявляется множество требований. Приоритет «Авиалоджистикс» – обеспечение высокого уровня сервиса, в том числе организация работы по логистическим принципам «от двери до двери» и «точно в срок». Без соответствия передовым критериям в логистике работать не получится. Развитие электронного взаимодействия фактически стирает грань между физическими и временными расстояниями. Баланс «цена-скорость» крайне востребован: к примеру, согласно результатам исследований «Почты Европы», 70% ее клиентов при лояльной цене готовы ожидать груз от 3 до 5 суток.

Вызовы глобализации, сложившиеся на международном транспортном рынке, делают мультифакторную логистику трендом 2018 г., поэтому активное развитие направления доставки грузов железнодорожным видом транспорта для «Авиалоджистикс» является лишь звеном к объединению всех возможностей компании. Наши специалисты в сфере логистики разрабатывают оптимальные варианты перевозок, вшивая мультимодальность в сервисы, предоставляемые клиентам.

При анализе тенденций развития транспортно-логистического сектора необходимо понимание, что мы живем в быстро меняющемся мире. Чтобы удержать собственного клиента, не гово-

“ **...сегодня с уверенностью можно сказать, что в 2017 г. транспортная отрасль выходит из кризиса и растет даже быстрее, чем экономика страны в целом.**



ря уже о новых контрактах, нужно идти в ногу со временем. В работе не обойтись без передовых технологий. Важный аспект и в том, что транспортная система России в масштабном понимании не имеет географических рамок. Сейчас это интернациональный сектор, и мнения наших коллег-партнеров сходятся в том, что вызовы интеграции, которые имеют все большее значение в международном пространстве, ведут нас к мультифакторной логистике и мультимодальным логистическим услугам.

Следующий этап – это появление транснациональных соединений: от производителя через коммуникации и транспортировку к окончательному получателю. В связи с этим необходимо создание четко выстроенного единого логистического сервиса от места отправления груза до места его потребления. Уже сегодня перевозки грузов тяготеют к смешанным логистическим цепочкам: так, для перевозки компьютерной техники из Китая в Москву в равной степени используются

«**...транспортная система России в масштабном понимании не имеет географических рамок. Вызовы интеграции ведут нас к мультифакторной логистике и мультимодальным логистическим услугам.**

железная дорога, автотранспорт и самолеты. А на Западе уже давно установился баланс между всеми видами транспортировки, в США в последнее время даже не используют термин «мультимодальность» – к любой партии груза просто подбирается оптимальный маршрут, и это уже данность.

В заключение хочу сказать о неконструктивной конкуренции между различными видами транспорта, существующей сегодня. Борьба за грузы и пассажиров должна быть, но это ни в коем случае не должно приводить к издержкам российской экономики и убыткам

потребителей. В этом контексте мультимодальность необходимо рассматривать шире. Автомобили, грузовики, авиатранспорт и железная дорога должны дополнять друг друга, и это уже задача логистических компаний, которые должны предложить клиенту оптимальную схему перевозки с участием различных видов транспорта. В компании «Авиалоджистикс», в свою очередь, вам всегда рады предложить новые возможности для эффективного бизнеса.

Желаем вам успехов в наступающем году!