

WIESEL СО СЪЕМНЫМИ КУЗОВАМИ – НЕЗАМЕНИМЫЙ ПОМОЩНИК НА ЛОГИСТИЧЕСКИХ ТЕРМИНАЛАХ

Работа с различными грузами внутри логистических терминалов или распределительных центров является ключевой задачей на многих предприятиях. Еще в 1995 г. немецкими инженерами была изобретена машина, способная выполнять операции, с которыми не под силу справиться обычным грузовиком. Благодаря системе съемных кузовов ранжировщик Wiesel способен заменить несколько машин, повысить производительность работ и снизить расходы на содержание автопарка.



При создании новой кабины особое внимание было уделено комфорту и безопасности водителя. Большой размер лобового и заднего стекол обеспечивает хорошую обзорность со всех сторон, заниженное положение ступеньки облегчает водителю попадание в кабину, а все рабочие функции (движение вперед и назад, подъем / опускание платформы) выполняются одной рукой с помощью джойстика.

Wiesel был изобретен в 1995 г. немецкими инженерами компании Kamag, являющейся частью холдинга Transporter Industry International Group (TII Group). Толчком к его созданию послужили жалобы работников логистических терминалов на то, что их грузовая автотехника регулярно выходит из строя. Причинами сбоев были круглосуточная эксплуатация машин и движение на малой скорости вперед и назад, в результате чего коробки передач не выдерживали и ломались.

Для решения подобных задач и был создан автомобиль, способный работать с большими нагрузками, с которыми сложно справиться стандартным машинам. Грузовик-ранжировщик Wiesel с подъемной платформой и седельно-сцепным устройством предназначен для внутренних терминальных перевозок съемных кузовов, прицепов и полуприцепов, а также грузовых поддонов и других грузов.

Наличие только двух передач – переднего и заднего хода – делает нагрузку на трансмиссию минимальной и позволяет использовать машину круглосуточно. Автомобиль способен поднимать до 18 т. Колесная база размером 4,8 м и угол руления колес 40 градусов позволяют машине легко маневрировать внутри логистических центров. При этом груз всегда в безопасности благодаря механизму закрепления контейнера или кузова.

Плавнорегулируемая высота подъема платформы, составляющая 50 см, делает зазор для подъема и перевозки съемного кузова с выдвинутыми опорами наиболее удобным. Время его подъема от низшей до высшей позиции составляет примерно 10 с. Кабина крепится к торцу платформы, таким образом полностью освобождая всю ее длину под груз. Для осуществления перевозки Wiesel с опущенной грузовой платформой подъезжает под съемный кузов, после чего она поднимается посредством четырех гидроцилиндров, оснащенных механизмом гидравлического параллельного подъема. В случае поломки двигателя или нагнетателя аварийное управление осуществляется с помощью ручного насоса. Когда шасси находится на минимальной высоте, гидравлическая система опускания оси позволяет осуществить замену кузова при расстоянии от земли до нижней точки грузовой платформы 1 м.

Ранее Wiesel был доступен только с кабиной Mercedes-Benz Atego. Теперь он также может оснащаться новой улучшенной кабиной производства Катаг, что позволило компании сократить сроки поставки техники и предоставить заказчикам возможность выбора. При создании новой кабины особое внимание было уделено комфорту и безопасности водителя. Большой размер лобового и заднего стекол обеспечивает хорошую обзорность со всех сторон, заниженное положение ступеньки облегчает водителю попадание в кабину, а все рабочие функции (движение вперед и назад, подъем / опускание платформы) выполняются одной рукой с помощью джойстика.

Теплоизолированные кабины на двух человек Mercedes-Benz Atego и Катаг имеют эргономичный дизайн и при необходимости могут быть оснащены пневматической подушкой. Две запираемые двери с поручнями на внутренней стороне оборудованы окнами с электроподъемниками. Сиде-



нья водителя и пассажира имеют три точечных ремня безопасности и подголовники. Сиденье водителя оснащено системой обогрева и регулируется по высоте, положению назад / вперед и наклону спинки. Приборы имеют интуитивно-понятное размещение с базовым освещением. Оптимальные условия наблюдения и управления, практичное размещение всех необходимых инструментов контроля и отображения способствуют безопасной эксплуатации транспортного средства.

В зависимости от того, кабина какого производителя установлена на автомобиле, он может быть оснащен дизельным двигателем Mercedes-Benz с гидростатическим приводом или дизельным 5,1-литровым двигателем Deutz мощностью 129 кВт с крутящим моментом 2200 об/мин. Расход топлива в среднем составляет всего 5 л/час и позволяет считать Wiesel экономным автотранспортным средством. Уровень шума равен 78 дБа, что соответствует стандарту StVZO.

Wiesel прост в техническом обслуживании и неприхотлив в эксплуатации. Интервал между плановыми ТО, включая замену масла, составляет 1000 рабочих часов.

В настоящее время Wiesel занимает примерно 90% рынка Западной Евро-

пы в сегменте грузовиков-ранжировщиков, которые выполняют челночные перевозки съемных кузовов внутри закрытой территории логистических терминалов. Машина активно используется многими крупными компаниями Европы, среди которых такие гиганты, как DHL, Dachser, DB Schenker, Volkswagen, Mercedes-Benz, PEMA, Cargoline, TNT, GLS, Почта Германии, Müller, Coca-Cola, Ikea, BASF.

В РФ Wiesel пока используется небольшим количеством компаний, в числе которых, например, «Дикси» и X5 Retail Group. В основном же для выполнения подобных операций у нас традиционно применяются обычные грузовики, что зачастую неэффективно: пока машина осуществляет перевозку, загрузка невозможна. Это обстоятельство является существенной проблемой для любой компании из-за необходимости содержания большого автопарка. Система же съемных кузовов, которой оснащен Wiesel, позволяет загружать другой контейнер, пока машина перевозит уже заполненный. Это способствует уменьшению количества задействованных в процессе автомобилей, снижению расходов на содержание автопарка и повышению производительности.