



КІОН ВАОЛІ ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК СЕРИИ КВЕ

Трехопорные или четырехопорные электрические погрузчики BAOLI серии КВЕ способны удовлетворить любые требования клиентов и представляют лучшее соотношение цены и качества на рынке.

КION Baoli выпустила на рынок новую серию трех- и четырехопорных погрузчиков серии КВЕ, которые являются оптимальной комбинацией немецкой технологии и дизайна с конкурентоспособными ценами на продукцию, производимую в странах Востока, что обеспечивает непревзойденное соотношение цены и качества.

Погрузчики идеально подходят для использования как внутри помещений, так и на открытом воздухе. Серия КВЕ доступна в трехопорной версии KBET с грузоподъемностью от 1,5, до 2,0 т и в четырехопорной версии КВЕ с грузоподъемностью от 1,5 до 3,5 т.

Трехопорные модели KBET объединяют понятия производительности и экономической эффективности. Передняя ось с двумя двигателями и высококачественная трансмиссия обеспечивают идеальную управляемость, гарантируя уменьшение угла поворота рулевого колеса и низкий износ передних шин. Кроме того, многодисковые тормоза в масляной ванне, установленные на этих вилочных погрузчиках, не требуют технического обслуживания и являются гарантией эффективности и точности при торможении. Чтобы обеспечить максимальный комфорт для операторов, которым необходимо часто выходить из погрузчиков и подниматься обратно, модели KBET оснащены низко расположенным водительским сиденьем. Модели доступны в вариантах с полукабиной и полноценной кабиной, а также есть версия для работы в холодных складах. Что касается моделей КВЕ с четырьмя опорами, они могут удовлетворить любые потребности как операторов складской техники, которым нужен надежный погрузчик, так и владельцев парков техники, для которых важна высокая производительность машин.

Все вилочные погрузчики этой серии оснащены автоматическим электрическим торможением при от-

пуске педали акселератора, что обеспечивает максимальную безопасность вождения и рекуперацию энергии, которая преобразуется в электричество и снова задействуется в работе. Кроме того, погрузчики КВЕ оснащены высококачественными комплектующими от лучших мировых брендов, таких как SME (итальянская продукция известного качества). SME поставляет тяговые и подъемные двигатели, электронные контроллеры: это «сердце» вилочного погрузчика, которое позволяет обеспечить высокий уровень производительности в любой ситуации.

Настройка – еще один лозунг для этих моделей: оператор может выбирать между различными уровнями производительности, используя удобный дисплей, в зависимости от планируемой эксплуатации машины. Помимо этого KION Baoli уделяет пристальное внимание аспектам безопасности: погрузчики KBET оснащены датчиком поворота рулевого колеса и автоматическим снижением скорости на поворотах, в то время как расположение кабины гарантирует отличный круговой обзор. Модели спроектированы таким образом, чтобы обеспечить отличный доступ ко всем составным компонентам погрузчика, облегчая операции по сервисному обслуживанию.

Новая продуктовая линейка вилочных погрузчиков КВЕ, как и все продукты KION Baoli, представлены в регионе EMEA у официальных дилеров. Дилерская сеть является одной из сильных сторон бренда, поскольку она гарантирует знание территории, наличие оригинальных запасных частей и качественную сервисную поддержку.

Дополнительная информация доступна на веб-сайте www.baoli-emea.com, который является основным источником новостей о технологических и инновационных продуктах компании для клиентов, дилеров и мира логистики в целом.

Справка о компании

KION Baoli – мировой производитель вилочных погрузчиков и складского оборудования, работающий в более чем 80 странах по всему миру. Компания входит в состав группы KION, которая является лидером европейского рынка и находится на втором месте в мире по производству складских технологий. KION Group известна благодаря таким брендам, как Linde, Still и Dematic. Стоимость нашей продукции очень привлекательна, поскольку в ней сочетаются гарантированное компанией KION Group качество комплектующих и прагматичность оборудования, произведенного в странах Востока. KION Baoli EMEA располагает складским комплексом площадью 10 000 м², расположенным в Италии, который действует как централизованный распределительный центр, где хранятся более 100 единиц техники, готовых к отгрузке, а также складом запасных частей, который является одним из крупнейших в Европе.



ПРЕМИЯ IFOY AWARD ПОДТВЕРЖДАЕТ ДОСТИЖЕНИЯ STILL В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ

Компания STILL в очередной раз завоевала ежегодную премию IFOY Award, присуждаемую с 2013 года, и получила престижную награду в номинации «Противовесные вилочные погрузчики».

Торжественное вручение наград состоялось в рамках открытия крупнейшей мировой выставки внутренней логистики CeMAT, проходящей параллельно с Hannover Messe. В результате проведенных масштабных испытаний и сравнения с аналогичными решениями других производителей в номинации «Противовесные вилочные погрузчики» победу одержал новый электрический погрузчик STILL RX 20, компактная и энергоэффективная серия грузоподъемностью от 1,4 до 2,0 т. Модель RX 20 является бестселлером премиального сегмента. Она оснащена широким спектром практических функций. Для этого универсального погрузчика, представленного общественности еще в начале 2018 года, характерны высокая производительность (даже при движении по крутому пандусу), а также эргономично спроектированное рабочее место оператора.

На контрольных испытаниях самое большое впечатление произвела скорость движения машины нового поколения RX 20. Так, RX 20 достигает скорости до 20 км/ч, тогда как скорость обычных погрузчиков ограничивается 16 км/ч. Положительно была оценена также высокая маневренность машин, достигаемая на 4-опорных погрузчиках за счет управления с поворотным кругом.

Улучшения в рабочей кабине оператора повышают не только безопасность, но и комфорт. Кроме того, погрузчик стал очень тихим и простым в управлении, с отличным круговым обзором, просторным и комфортным рабочим местом – такое мнение выразило профессиональное жюри премии.

Кроме того, RX 20 набрал дополнительные очки благодаря двойному аккумуляторному отсеку, который может принимать аккумуляторы на 625 Ач по схеме А или В. Владельцы парка

техники могут продолжать использование имеющихся аккумуляторов и в зависимости от сферы применения погрузчика использовать преимущества каждого типа аккумуляторов. Испытания подтвердили, что при использовании литий-ионного аккумулятора на 931 Ач, который не требует частого обслуживания, погрузчик может проработать около 14 ч, а в экономичном Eco-режиме, активируемом одним нажатием кнопки, – почти 18 ч.

«По мнению команды, участвовавшей в тестировании погрузчика, модель STILL RX 20 устанавливает новую планку в этом популярном сегменте», – таково было резюме экспертного жюри. Эту оценку разделяет также Франк Дрееке, председатель правления BLG Logistics Group: «Новый STILL RX 20 – это настоящий «Феррари» на складе. Он заметно превосходит своих конкурентов и устанавливает новые стандарты. ■»