

АВИАЦИОННОЕ «СЕРДЦЕ» UPS В ЕВРОПЕ

Авиационный узел UPS в Кельне/Бонн — основной европейский авиахаб компании в составе ее постоянно растущей глобальной сети воздушных перевозок. Он существует с 1986 года. Сейчас близится к завершению проект расширения хаба, предполагающий увеличение существующих площадей и оборудование последними технологическими новинками. В начале октября 2013 года по приглашению компании UPS (Рус) корреспонденты журнала «Логистика» познакомились с этим стратегическим авиационным узлом. Вместе с коллегами из других изданий и руководством UPS мы посетили зоны сортировки грузов и разгрузочно-погрузочный комплекс для самолетов.

Наравне с UPS Worldport в Луисвилле (США) и азиатскими портами в Гонконге, Шеньчжэне и Шанхае Кельн/Бонн играет важнейшую роль в способности UPS предоставлять клиентам внутри и за пределами Европы надлежащий уровень международного сервиса в условиях быстро развивающейся, все более требовательной и высококонкурентной среды.

В сентябре 2011 года UPS объявила, что планирует значительно расширить возможности авиационного хаба. Проект расширения включает оборудование хаба последними технологическими новинками, а также значительное увеличение существующих площадей. Такая модернизация частично вызвана необходимостью обрабатывать более крупные грузовые отправления. Обе инициативы позволяют расширить сортировочные мощности с сегодняшних 110 до 190 тысяч единиц груза в час, тем самым подтверждая, что авиаузел в Кельне/Бонне остается одним из самых технологически продвинутых сортировочных центров мира. Проект расширения оценивается в \$200 млн, что является самой крупной за всю историю компании инвестицией UPS в сортировочный центр за пределами территории США. Его завершение запланировано уже на конец текущего года.

Город Кельн/Бонн является наиболее подходящим местом для расположения авиационного узла благодаря следующим факторам:

- близость к ключевым немецким и европейским деловым центрам;
- хорошо развитая дорожная сеть и инфраструктура;
- превосходная взлетно-посадочная полоса, что позволяет круглосуточно выполнять операции по перевозкам при любом размере самолета;
- гибкий рынок труда и хорошие погодные условия;
- возможность ночных полетов (гарантировано до октября 2030 года).

Сегодня авиационный узел в Кельне обеспечивает рабочими местами более 2300 человек. Ежедневно через этот хаб UPS осуществляет в среднем до 37 рейсов в день, обслуживая 220 стран по всему миру.

С сентября 2012 года запущен ежедневный прямой авиарейс между аэропортом UPS в Кельне и аэропортом Внуково в Москве. Прямой авиарейс позволил компании доставлять отправления из Москвы во все основные города Европы уже на следующий день и на целые сутки сократить сроки их доставки в любую точку мира. Сроки доставки импортных документарных отправок также





сократились на один рабочий день. Ежедневный авиарейс, который заменил ранее существовавший маршрут транспортировки отправок в Кельн через шведский аэропорт Мальме, выполняется современным самолетом Боинг 737-400.

Авиахаб UPS в Кельне — это главный пункт единой обширной воздушно-наземной сети компании в Европе. Площадь сортировочного узла составляет 30 тыс. м², длина конвейерной ленты — 30 км. Более 530 сканнеров позволяют обработать 110 тысяч отправок в час. Парковочная площадка размером 75 676 м² включает 64 места для самолетов. Уникальность авиахаба в Кельне состоит в том, что система сортировки разделена между двумя зданиями. Они соединены двумя мостами длиной 126 и 152 м соответственно. Каждый мост имеет 8 конвейеров для перемещения грузов между двумя помещениями.

Журнал «Логистика» выражает признательность сотрудникам UPS и генеральному директору компании UPS в странах СНГ Ивану Шацких за предоставленную возможность ознакомиться с работой авиационного узла UPS в аэропорту г. Кельн/Бонн.

12 ИНТЕРЕСНЫХ ФАКТОВ О UPS

1. 96 173 автомашин UPS в более чем 220 странах каждый день проезжают расстояние, равное 20 полетам до Луны и обратно.
2. Термины «tracking» и «tracing» («отслеживание»), используемые сегодня в повседневной англоязычной речи, родились в UPS. Раньше накладные выписывались от руки под копирку, и сотрудников, которые этим занимались, называли «tracer».
3. Термин «hub» (крупный центр обработки грузов, расположенный в стратегически выгодном месте, откуда грузы распределяются по более мелким пунктам) впервые придумали в UPS.
4. Наряду с самолетами, поездами, машинами, мотоциклами и велосипедами UPS использует также рикши (в Бангкоке), гондолы (в Венеции) и мулов (в Гранд-Каньон).
5. UPS является крупнейшим корпоративным пользователем сотовой связи в мире.
6. Метеорологическая служба UPS Airlines составляет прогнозы погоды для государственных служб США.
7. UPS Airlines является одной из самых крупных, безопасных и пунктуальных авиакомпаний мира.
8. Сеть UPS во всем мире связывает около 5 млрд человек.
9. UPS доставляет в среднем 16,3 млн отправок каждый день, информация о каждом из них хранится в крупнейшей в мире частной базе данных DB-2.
10. UPS входит в список 100 самых дорогих брендов мира. В 2013 году, в соответствии с ежегодно публикуемым рейтингом BrandZ Global TOP-100 (издает Financial Times), по результатам исследований Британской исследовательской компании Millward Brown, стоимость бренда UPS оценивается в \$42,7 млрд (15-е место в рейтинге мировых брендов).
11. UPS сэкономила более 10 млн галлонов (37,9 млн литров) бензина, составляя маршруты доставки для курьеров таким образом, чтобы максимально сократить количество поворотов налево.
12. В октябре 2009 года UPS первой из экспресс-перевозчиков предложила клиентам опцию компенсации выбросов углекислого газа в атмосферу (Carbon Neutral), возникающих в ходе транспортировки их грузов.

МАРИНА ЮРКЕВИЧ

