



# FIRST: В ЛЮБОМ ПРОЕКТЕ НЕТ МЕЛОЧЕЙ



А.А. Лагунов  
Исполнительный директор компании FIRST

**К**омплексная оптимизация складских процессов – один из самых динамично развивающихся сегментов логистического рынка. Из-за переориентации транспортных потоков на Ближний Восток и Азию в стране продолжает расти объем грузоперевозок, в том числе внутренних.

Активно строящимся логистическим комплексам, способным перерабатывать возросшие объемы, требуется грамотное и высокотехнологичное оснащение. Такие решения может предложить своим клиентам компания FIRST, лидер сферы интралогистики. В арсенале компании имеется полный комплекс разработки всех процессов – от установки стеллажных конструкций до автоматизации, проектирования промышленного освещения и видеонаблюдения, поставки складской техники. На протяжении 20 лет FIRST постоянно совершенствует технологии, бизнес-процессы, обучает сотрудников всех уровней в функциональных центрах.

Накопленный за это время опыт позволяет решать самые сложные задачи, которые повышают эффективность процессов и упрощают работу сотрудников склада. Оборудование обладает гибкостью настройки под особенности каждого производства и адаптивностью к различным типам продукции.

## Умный склад

Недавно логистический интегратор FIRST завершил оснащение производственно-складского комплекса для обслуживания грузового транспорта в Нижнем Новгороде. Заказчиком выступила компания «НижБел», крупный дистрибьютор автозапчастей, аксессуаров и моторных масел. Всего за три месяца были смонтированы мезонинные стеллажи, позволившие увеличить полезную складскую площадь в пять раз.

Компания FIRST предоставила комплексное решение, включающее как



собственно мезонинную часть, фронтальные стеллажи и другие металлоконструкции, так и автоматизацию ключевых процессов. «Мы оказали поддержку на этапе проектирования склада и выступили консультантами по разработке программного обеспечения, предполагающего интеграцию сортировочной и конвейерной линии в единую систему управления складом с целью оцифровки аналитики и контроля», – рассказывает исполнительный директор компании FIRST Александр Лагунов.

По словам представителя компании-заказчика Вадима Захарова, в проекте изначально была предусмотрена установка мезонинных стеллажей. Ранее FIRST оснастила ими другой склад «НижБел», что позволило максимально эффективно использовать всю высоту помещения. Но особенностью последнего проекта стало сочетание мезонинных конструкций двух типов: колонного и рамочного.

«Платформы первых двух этажей стоят на мощных колоннах, поверх них смонтированы еще три этажа

с полочными стеллажами. Это сложная многоярусная конструкция, таких складов в России единицы, и мало у кого в стране есть компетенции по их производству», – вспоминает Вадим Захаров.

Особенностью проекта стала интеграция в складской комплекс интеллектуальной системы конвейеров, созданной FIRST совместно с петербургской ИТ-компанией, резидентом Сколково. Перед интегратором была поставлена задача провести монтажные и пусконаладочные работы, организовать последующее сервисное сопровождение системы, выполняющей автоматизированное пополнение мезонина, обработку кросс-док-товаров, их подачу к участкам комплектации заказов для магазинов, маркетплейсов, столам переупаковки, а также спуск отобранных товаров, их сортировку и возврат тары. Ручной труд практически исключен и используется в основном только на первом этаже склада, где расположен участок пополнения.

Система управления конвейером интегрирована в WMS заказчика. Она

включает ряд пользовательских интерфейсов, в том числе просмотр текущей операционной информации обо всех транспортных заданиях, активных и завершенных циклах сортировки, а также формирование отчетов. Программа реализована в виде веб-интерфейса и доступна с ПК или смартфона.

Среди других функций – автоматический запуск и остановка конвейерных модулей при появлении лотков, управление светозвуковой сигнализацией, мониторинг статусов приводов, датчиков, мониторинг заторов, управление стыковыми потоками. Оператор может запрограммировать требуемый интервал следования между лотками для корректного чтения штрихкодов, подачи лотков на распределяющий модуль и обеспечения заявленной производительности. При длительном отсутствии лотков на линии она уходит в спящий режим.

### **В выборе подрядчика не было сомнений**

Проект для «НижБел» был реализован всего за четыре месяца. Результа-



том внедрения автоматизированной системы стало высвобождение около 20 транспортировщиков, что, по словам Вадима Захарова, особенно актуально в связи с острой нехваткой персонала на рынке труда. Только за счет этого компания экономит более 15 млн руб. в год. Пуск умного склада состоялся в декабре 2023 г., но уже сейчас стороны приступают к новому этапу сотрудничества. При участии FIRST планируется обустройство отдельной зоны для хранения масел и другой продукции из категории легковоспламеняющихся жидкостей.

*«Когда мы приступили к проектированию нового производственно-складского терминала, сомнений в выборе генподрядчика не было. У FIRST есть компетенции, опыт. Поставляют они все в комплексе – и металлоконструкции, и автоматизацию», – говорит Вадим Захаров.*

Александр Лагунов пояснил, что ускорение выполнения работ произошло за счет того, что производство всех металлоконструкций освоено на собственной площадке FIRST под Нижним Новгородом – одной из самых высокотехнологичных в России: *«Специально под заказ компании “Ниж-Бел” мы выводили в цех дополнительных сотрудников. Совместно с коллегами, участвующими в работе по созданию автоматизированных систем, нам удалось наладить оперативные поставки ИТ-оборудования. Наши высококвалифицированные монтажники быстро, аккуратно и качественно выполнили монтажно-строительные работы на площадке компании-заказчика. На этапе опытно-промышленной эксплуатации была проведена корректировка отдельных элементов системы в соответствии с пожеланиями клиента».*

В любом проекте независимо от его масштаба и сложности для компании FIRST как системного интегратора нет мелочей. *«Наша команда работает с самоотдачей, ориентированной на решения, оттачивает каждую деталь в процессах клиента и способна одновременно вести до 100 проектов в России и странах СНГ», – заключает Александр Лагунов.*



**FIRST**