



## ТЕЛЕЛИФТ: ПОЧТИ ТЕЛЕПОРТАЦИЯ

Никто не будет спорить с простой истиной: каждый должен заниматься своим делом. Медсестра — делать уколы и ставить капельницы, банковский сотрудник — обслуживать клиентов, продавец — помогать покупателям с выбором. Но кто-нибудь когда-нибудь считал, какую часть своего рабочего дня медсестры тратят на то, чтобы отнести анализы из процедурной в лабораторию? Или сколько вкладчику приходится ждать, пока деньги из банковского хранилища окажутся в его портфеле? Или как сильно портится настроение покупателя, когда консультант в пятый раз бежит на склад за другим размером обуви? И это происходит сейчас, в XXI веке, веке высоких технологий, инновационных решений, экономии времени.

А теперь представьте себе, что медицинские и банковские работники, продавцы и библиотекари минимизируют и оптимизируют свои перемещения в пространстве, а вместо них... по рельсам бегают мини-вагончики? А в вагончиках, в целости и сохранности, пробирки с анализами, ампулы с лекарствами, книги, деньги и золотые слитки, коробки с обувью...

То, что кажется фантастикой для России, уже много лет реальность для Европы. Монорельсовые управляемые транспортные системы ТЕЛЕЛИФТ, разработкой которых



занимается швейцарский концерн Swisslog, состоят всего из трех компонентов. Это направляющие рельсы, самоходные контейнеры и платформы и система управления движением.

Рельсы могут быть любой формы — горизонтальные, вертикальные — и любой протяженности. А контейнеры — открытые, закрытые, с замком или без, приспособленные для перемещения очень хрупких предметов, даже стерильные. Причем содержимое контейнеров всегда остается в вертикальном положении и не перево-

рачивается, по какой бы поверхности не двигалась платформа.

В библиотеке вагончики перевозят книги, сокращая время читательского ожидания и облегчая труд библиотекарей. В банках — документацию и деньги, между этажами и подразделениями, из хранилища к клиенту. В магазинах — например, в Louis Vuitton — коробки с обувью поднимают со склада в салон. Для больниц — это быстрая и точная доставка медикаментов, стерильных инструментов. Собрали коробочку для пациента Иванова — и отправили прямо к нему в отделение, в конкретную палату. А внутри контейнера поддерживается антибактериальная среда.



А если груз габаритный, например, на крупном предприятии или терминале кargo? Для таких случаев существует система ТЕЛЕЛИФТ TRANSCAR, где вес контейнера или груза может достигать 500 кг. Эту систему используют в европейских аэропортах, чтобы в целости и сохранности перемещать даже очень большие и ценные грузы.

Время — слишком ценный ресурс, чтобы тратить его напрасно. И экономия времени вполне созвучна XXI-му веку.

**www.telelift.ru**  
**телефон: (495) 542-61-16**  
**факс: (499) 261-83-45**  
**e-mail: info@telelift.ru**



На правах рекламы