



20 ПРОЕКТОВ СОЛВО В 2013 ГОДУ: РАЗВИТИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



ДАНИИЛ ПЕРШИН
группа компаний
СОЛВО,
руководитель
отдела
маркетинга

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА 2013 ГОД

2013 год стал для СОЛВО определяющим — обилие новых проектов, интересных партнерских связей позволили выделить точки роста и направления развития компании на будущее.

Во-первых, хочется отметить, что в 2013 году компания успешно завершила 20 проектов внедрения своих программных продуктов. Предварительный анализ показывает, что по этому показателю СОЛВО является лидером на рынке систем управления складами, портами и контейнерными терминалами не только в истекшем году, но и за все время существования этого рынка в России, успешно завершив 160 проектов с момента своего основания.

Общий прирост оборота компании составил 35% (по сравнению с 2012 годом). Объем новых проектов и проектов, находящихся на сопровождении, потребовал привлечения новых сил. В компанию влились инженеры-программисты, специалисты по сопровождению. Всего в трех офисах компании сейчас работает более 130 человек.

За предыдущий год мы внедрили систему Solvo.WMS на 17 складах различных отраслей. Это и дистрибуция, и ритейл, и производство, и фармацевтика. Большинство клиентов — крупные игроки рынка. Могут отметить такие компании, как Сибур, DPD, Royal Canin, OSC Distribution, Ярфарма, Индукерн, Петровакс и многих других.

Наша контейнерная система (Solvo.TOS) с 2013 года в активном режиме работает на Рижском контейнерном терминале в Латвии и в Украине — Бруклин-Киев Порт (Одесса) и в Казахстане — Порт Актау.

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ SOLVO.WMS

Большое число проектов, разнообразие решаемых на них задач позволили нам в 2013 году выпустить новую версию складской системы — Solvo.WMS 4.0. Система прошла оче-

реднюю валидацию и сертификацию институтом Fraunhofer в Дортмунде.

Возможности Solvo.WMS 4.0, подтвержденные в рамках процесса валидации:

- поддержка новых методик групповой сборки, в том числе волновой: **multipicking, put-to-store**;
- поддержка нового вида пополнения зоны отбора: **динамические каналы отбора**;
- поддержка 2-х различных технологий Voice;
- полноценная работа с **весовым товаром**;
- обновленный интерфейс шлюза с ERP;
- новый EDI-модуль;
- модуль «**Удаленные склады**».

Команда института Fraunhofer также обратила внимание на следующие новые особенности **Solvo.WMS**:

- поддержка работы с **акционным товаром**. Данный функционал очень важен для крупных ритейлеров, которые регулярно организуют акции для различных товаров;
- **механизм переработки товаров** (например, комплектование и сборка наборов). Система полностью управляет этим процессом: от указания места, куда необходимо подвезти товар для сборки, до того, каким образом должна быть произведена данная переработка, и контроля дальнейшего размещения грузов.

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ SOLVO.TOS

В 2013 году вышла новая версия системы Solvo.TOS для комплексного управления контейнерными терминалами и портами.

Основным нововведением в этом году стало создание единой системы Solvo.TOS в дополнение к существующим системам Solvo. CTMS и системы документооборота Solvo. DMS. Новая система объединяет функции управления технологическими процессами и документооборотом **в единой базе данных**, что позволит значительно упростить порядок работы с системой различных категорий пользователей, в разы ускорить работу и установку, избавиться от шлюза и управлять **всеми** процессами в режиме реального времени.

Следующим важным новшеством является появление отдельных отраслевых конфигураций системы Solvo.TOS:

- Solvo.TOS Container — для морского контейнерного терминала;
- Solvo.TOS Inland — для сухого контейнерного терминала и товарной железнодорожной станции;
- Solvo.TOS Cargo — для управления генеральным грузом и многопрофильными терминалами;
- Solvo.TOS Ro-Ro — для управления Ro-Ro и автомобильными терминалами.

Еще одним важным результатом развития системы Solvo.TOS стала разработка нового модуля KPI (ключевые показате-

ли эффективности) для терминала, который компания Солво разрабатывает совместно с новым партнером, одним из лидеров рынка ВІ — компанией «Прогноз».

НА СТЫКЕ РЕШЕНИЙ

Благодаря накопленному многолетнему опыту СОЛВО автоматизации как складов, так и терминалов, мы можем одними из первых на российском рынке, предложить уникальное решение для автоматизации процессов логистических или складов смешанного типа, которые имеют в своем составе, как складские площадки, так и контейнерную площадку с ж/д веткой. С конца 2013 года компания СОЛВО имеет в своем активе такое решение и активно предлагает его на рынке.

ПАРТНЕРСКИЕ СОГЛАШЕНИЯ И НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ

В 2013 году компания СОЛВО официально запустила новое направление работы компании — системную интеграцию и инфраструктурные проекты. Мы и раньше занимались реализацией различных партнерских решений, однако работа велась от проекта к проекту.

Теперь в рамках данного направления создано отдельное подразделение компании, которое будет работать над комплексными инфраструктурными проектами и управлением отношениями с технологическими партнерами. Мы надеемся, что это направление работы усилит позиции СОЛВО как системного IT-интегратора для логистического рынка.

Мы сможем успешно выступать генеральным подрядчиком, агрегировать и поставлять заказчикам в рамках проекта сразу множество различных технологий (включая ПО и оборудование).

Благодаря плодотворной работе компании в 2013 году мы значительно расширили круг наших технологических партнеров.

Технологии и оборудование направления AIDC (automated identification and data capture) — это радиотерминалы сбора данных, сканеры штрих-кодов, оборудование для Voice. Традиционно, компания СОЛВО является партнером компаний Honeywell (ранее LXE) и Datalogic. В этом году СОЛВО был присвоен платиновый статус партнера Datalogic и статус H1 от Honeywell. Однако компания не стоит на месте и постоянно расширяет портфель предложений для своих клиентов. Одним из шагов в этом направлении было подписание партнерского соглашения с компанией Motorola.

Системы управления голосом на складе (Voice). Мы построили партнерские отношения с двумя компаниями, пред-

ставляющими такие системы. Так, в мае 2013-го было подписано очередное соглашение с компанией Optiscan, которая представляет продукты компании Vocollect. Ранее мы работали только с технологией Voxware.

Системы позиционирования людей, грузов и техники на складе и на терминале в реальном времени (RTLS). В сентябре 2013 году СОЛВО заключила договор с компанией RTL-Сервис, предлагающей инновационные технологии позиционирования для самых различных отраслей, было положено начало нескольким совместным проектам.

Интеграция со стеллажным оборудованием. В этом году был подписан партнерский договор с компанией Fabs Logistics, который стал следующим этапом развития отношений между двумя компаниями. Ранее СОЛВО совместно с Fabs Logistics успешно завершили несколько проектов по интеграции системы Solvo.WMS и различных стеллажных систем.

Системы оптического распознавания символов (OCR). В 2013 году мы подписали очередное партнерское соглашение, на этот раз с одним из лидеров российского рынка — компанией ISS. Теперь СОЛВО может предоставить заказчикам сразу несколько технологий OCR в рамках собственного решения по управлению двором (YARD) на складе и управлению КПП и автомобильным накопителем (GATE) в порту. Сейчас это OCR-технологии от таких компаний — лидеров рынка, как Visy, Camco и ISS.

Системы реф-мониторинга. В 2013 году на выставке Intermodal Europe в Гамбурге мы подписали партнерское соглашение с компанией Emerson Climate Technologies, которое положило начало активной работе по внедрению данной технологии на контейнерных терминалах клиентов СОЛВО.

Технологии создания этикеток со штрих-кодом. Мы подписываем партнерское соглашение с компанией Zebra по программе ISV.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЫНКИ

2013 год для СОЛВО ознаменовался запуском кампании по продвижению своих решений на международных рынках. В частности компания приняла активное участие в крупнейших международных выставках и конференциях как в России, так и за рубежом, таких как TOC Europe в Роттердаме, «ТрансРоссия» и «ТрансУкраина», Intermodal (Гамбург), TOC Middle East (Дубай), Port and Rail expansion summit (Dar Es Salaam, Tanzania) и многих других.

Мы идем в ногу со временем, следим за новыми тенденциями в сфере логистики и стараемся опережать желания и потребности наших клиентов, предлагая им широкий и качественный спектр услуг.

