

# ИТОГИ ВЫСТАВКИ TRANSRUSSIA 2018

С 17 по 19 апреля 2018 года в Москве успешно прошла 23-я Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий TransRussia / TransLogistica. Организатором мероприятия выступила ГК ITE.

В церемонии торжественного открытия выставки приняли участие специальный представитель Президента РФ по вопросам гуманитарного и экономического сотрудничества с государствами Каспийского региона Рамазан Абдулатипов, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Чепец, госсекретарь Министерства сообщения Латвии Каспарс Озолинш, госсекретарь Министерства транспорта Румынии Мария Магдалена Григоре, Чрезвычайный и полномочный посол Монголии в России Дэлгэрмаа Банзрагч, генеральный секретарь Координационного совета по транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов, генеральный директор ПАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков, генеральный директор УК «Дело» Андрей Бубнов и другие.

В 2018 г. в выставке TransRussia приняли участие 395 компаний из 27 стран мира. Национальные экспозиции представили компании из Белоруссии, Германии, Казахстана, Латвии, Литвы, Финляндии и Эстонии. Впервые на выставке можно было увидеть стенды Ирана и Монголии.

Мероприятие посетили 16 652 специалиста – представителей произ-

водственных и торговых предприятий, транспортно-логистических компаний. В целом по сравнению с прошлым годом выставку посетили на 13% больше человек.

По традиции здесь были подписаны крупные соглашения и протоколы о намерениях. Так, ООО «ТрансЛес», предоставляющий комплексные логистические решения для предприятий лесного комплекса, и ПАО «НПК «Объединенная вагонная компания» подписали соглашение о намерениях продажи 200 вагонов-платформ для перевозки леса длиной 60 футов. Крупнейший в России, СНГ и странах Балтии мультимодальный логистический оператор «РЖД Логистика» в первый же день работы выставки анонсировал подписание четырех бизнес-соглашений с компаниями DB Cargo AG, ООО «Феникс», АО «KTZ Express», АО «Российский экспортный центр».

## Деловая программа

Одновременно с выставкой проходила традиционная Международная конференция для грузовладельцев, логистов и перевозчиков «ТрансРоссия». В пленарной сессии «Развитие грузоперевозок в России. Тренды,



перспективы, ограничения» докладчики проанализировали состояние российского и международного рынка транспортных услуг и динамику грузопотоков. В работе сессии приняли участие первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Александр Мишарин, вице-президент по эксплуатации и движению, начальник Транзитного комитета «Иранских железных дорог» (RAI) Бабак Ахмади, начальник дороги АО «Улан-Баторская железная дорога» Дамдинсүрэн Жигжиднямаа, заместитель генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер» Павел Чичагов. Модератором выступил генеральный секретарь Координационного совета по транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов.

В дискуссионной сессии «Как цифровизация способствует сохранности грузов?» приняли участие руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Чепец, генеральный директор Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» Сергей Медведев. Специалисты поделились опытом при-



менения интеллектуальных систем слежения за передвижением грузов и рассказали о перспективах внедрения технологий IoT.

Во второй день выставки состоялась дискуссионная сессия «Период системной трансформации в автомобильных перевозках: новые вызовы для успешного развития отрасли». Здесь были рассмотрены проблемные вопросы рынка грузовых автоперевозок: весогабаритный контроль, стоимость грузовых автомобильных перевозок, вопросы, связанные с взаимодействием представителей бизнеса и власти. В сессии приняли участие председатель экспертного совета МОЭС, гендиректор консалтинговой компании «Инфомост» Борис Рыбак, руководитель по взаимодействию с инфраструктурными и отраслевыми организациями ГК «Деловые Линии» Александр Лашкевич и другие.

17 апреля была организована 3-я конференция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов Breakbulk Russia, где специалисты ведущих транспортно-логистических компаний и крупнейших грузовладельцев представили практические кейсы, а члены экспертного жюри дали рекомендации грузовладельцам.

В рамках деловых мероприятий, сопровождавших выставку, была проведена 3-я конференция «ИТ-решения на транспорте и в логистике», на которой представители ведущих транспортных и логистических компаний дали ответы на вопросы, какие современные ИТ-продукты / разработки помогают решать задачи оптимизации затрат и повышения качества обслуживания, что наиболее востребовано отраслью сегодня. Впервые в этом году состоялась конференция по управлению и оптимизации цепей поставок. Директора по цепям поставок ведущих торговых производственных компаний обсудили тренды в развитии логистики и цепей поставок в мире, Европе и России, ключевые вызовы для этого сегмента, вопросы оптимизации затрат на логистику. Ведущим и партнером конференции выступил Ырысбек Ташбаев, руководитель проектов Совета профессионалов по цепям поставок.

В рамках деловой программы выступили 87 спикеров, мероприятия посетили в общей сложности 2 773 человека.

В 2019 году 24-я Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий TransRussia будет проходить с 15 по 17 апреля в павильоне 1 МВЦ «Крокус Экспо».

## TransRussia 2018 сохраняет высокий интерес



Александр Пашута,  
руководитель московского  
филиала Canavara Group

*TransRussia – самая известная и представительная в России выставка транспортно-логистических услуг и технологий, в которой Canavara Group традиционно принимает участие в качестве экспонента. Выставка по-прежнему остается крупнейшей отраслевой площадкой для различных представителей рынка и поиска новых клиентов для нашей компании.*

*TransRussia в 2018 году заметно сократилась (в прошлом году она занимала три павильона, а в этом году – только один), снизилось количество участников. Несмотря на это, могу сказать, что высокий интерес к мероприятию со стороны посетителей не утихает. На прежнем уровне сохраняется плотность общения с нашими текущими и потенциальными клиентами – представителями малого и среднего бизнеса, которые осуществляют импорт сырья или*

*готовой продукции. Специально для них Canavara Group предлагает целый пакет услуг: таможенно-го представителя, СВХ и логистического сервиса в части международных и внутренних перевозок, экспедирования. Хочу отметить востребованность подобных услуг среди клиентов. По моему мнению, рыночный тренд на сегодня – растущий спрос на услуги таможенного представителя и логистики по принципу «единого окна»: клиенту стало удобнее получать полный комплекс качественных услуг у одного поставщика. Безусловно, на рынке присутствуют компании, которые с целью диверсификации рисков предпочитают приобретать таможенные и логистические услуги у разных компаний, но их явно меньшинство.*

*Если говорить о прогнозах развития рынка услуг таможенного представителя в России на краткосрочную и среднесрочную перспективу, думаю, в ближайшие два года он не претерпит серьезных изменений: спрос и предложение останутся относительно стабильными. В перспективе (5–7 лет), возможно, будут перемены на рынке банковских и аудиторских услуг. Есть вероятность укрупнения игроков рынка и снижение их общего числа до 10–15 крупнейших операторов.*

