

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОПАРКА

При выборе моторных масел для тяжелых грузовиков следует ориентироваться прежде всего на экологический класс двигателя, наличие или отсутствие фильтра сажевых частиц (DPF), а также рекомендации (спецификации), прописанные автопроизводителями в руководствах по эксплуатации к различным моделям машин. Изучив ассортимент смазочных материалов «ЛУКОЙЛ», можно выделить три наиболее универсальных моторных масла, оптимальных для грузовых авто.

Для всех поколений двигателей

По оценкам экспертов Автостата, примерно 12% грузовых машин в России оборудованы двигателями Евро-6 и Евро-5. Грузовики экологического класса Евро-6 стандартно оснащаются DPF, и по этой причине в таких автомобилях требуется использовать исключительно малозольные масла категории Low SAPS с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. ЛУКОЙЛ производит широкий спектр масел для подобной техники последнего поколения: AVANTGARDE PROFESSIONAL LA, XLA, LE и XLE. Среди них наивысший уровень защиты от износа и отложений демонстрирует AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE. Это масло было разработано в соответствии с новейшими стандартами Американского института нефти – API CK-4. Преимущество таких смазочных материалов – в их исключительной универсальности: они одинаково эффективно работают в двигателях любых поколений, от Евро-6 до Евро-0.

Заметим, что AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE было первым в мире маслом, созданным в соответствии с очень прогрессивными спецификациями MAN M 3777 и MB-Approval 228.52. Серия успешных испытаний этого материала включала годовой марафон по европейским магистралям. Рекомендованный интервал замены масла при стандартных условиях эксплуатации – до 150 тыс. км.

Значительная часть двигателей Евро-5 коммерческих авто не имеют систем доочистки выхлопных газов. Более того, на многих предприятиях целенаправленно отключают у постгарантийных машин современных модификаций системы DPF, дорогостоящие в обслуживании. В условиях оптимизации расходов и отмены жестких экологических ограничений это становится массовым явлением. Подобным двигателям класса Евро-5 без DPF рекомендуют полнозольные моторные масла (Full SAPS), соответствующие международным стандартам ACEA E4 и API CF.

Оптимальный выбор смазочных материалов «ЛУКОЙЛ» этого уровня – линейка AVANTGARDE PROFESSIONAL. Рекомендованный интервал замены масла при интенсивной работе – до 90 тыс. км.

От Евро-0 до Евро-4

В автопарке России около 20% тяжелых грузовиков имеют двигатели класса Евро-4, которые априори не оборудованы сажевыми фильтрами DPF. Для них рекомендуют полнозольные моторные масла евростандарта ACEA E7 и его американского аналога API CI-4. При этом их можно применять и в двигателях более старых поколений, вплоть до Евро-0. Фактически это самая универсальная категория масел, подходящая примерно 88% грузовиков в России. ЛУКОЙЛ выпускает широкую линейку таких масел, получившую имя AVANTGARDE ULTRA. Рекомендованный интервал их замены – до 30 тыс. км.

Современный ассортимент масел «ЛУКОЙЛ» позволяет выбрать подходящий смазочный материал грузовой технике любого уровня сложности*. При их разработке учитывались международные отраслевые стандарты и специфические требования крупнейших мировых автопроизводителей: MAN, Scania, Mercedes-Benz, Cummins и многих других.

Подобрать оптимальное масло «ЛУКОЙЛ» не только для двигателя, но и других узлов автомобильной техники и промышленного оборудования возможно с по-

ТОП-3 МАСЛА «ЛУКОЙЛ» ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

ACEA E6 5W-30 ДО ЕВРО-6
С DPF-ФИЛЬТРОМ
LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE

ACEA E4 5W-30 ДО ЕВРО-5
БЕЗ DPF-ФИЛЬТРА
LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL

ACEA E7 10W-40 ДО ЕВРО-4
БЕЗ DPF-ФИЛЬТРА
LUKOIL AVANTGARDE ULTRA

мощью онлайн-сервиса на интернет-ресурсах компании: lukoil-masla.ru и ru.lukoil-shop.com. Это собственная разработка компании, ставшая отличной альтернативой виртуальным подборщикам ушедших с отечественного рынка ИТ-компаний. К слову, в ближайших планах ведущего российского производителя масел – выпуск коммерческой версии этого программного продукта с опциями кастомизированных настроек для подбора смазочных материалов других брендов. ■

ГЛАВНЫЕ КРИТЕРИИ ВЫБОРА

- ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ДВИГАТЕЛЯ
- НАЛИЧИЕ DPF (ФИЛЬТРА САЖЕВЫХ ЧАСТИЦ)
- СПЕЦИФИКАЦИИ В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ



SCANIA
серии S, R



MERCEDES-BENZ
Arocs, Atego, Actros



MAN
TGM, TGL



DAF
серия XF



VOLVO
серии FH, FM



КАМАЗ*
5490, 43118, 65115, 6520, 53605



SCANIA
серии P, G, R



VOLVO
серии FH, FM, FL, FE



MERCEDES-BENZ
Arocs, Axor, Atego, Unimog



MAN
TGX, TGA, TGL, TGM



КАМАЗ*
5320, 55111, 65115, 5410, 5511, 43118



ГАЗ*
53, 3307, 52, 66, 3309, 3308



ЗИЛ*
131, 4314, 130, 4502, 554, 5301



МАЗ*
5432, 5337, 5551, 6422, 5440, 5516



УРАЛ*
4320, 5557, 375, 4420, 43204, 32551

*Представлены самые массовые модели грузовиков

* Полная линейка LUKOIL AVANTGARDE включает следующие серии продуктов:

- AVANTGARDE PROFESSIONAL – для дизельных двигателей экологического класса Евро-5 и Евро-6, в том числе оборудованных фильтрами сажевых частиц DPF;
- AVANTGARDE ULTRA – для бензиновых и дизельных двигателей Евро-4;
- AVANTGARDE EXTRA – для бензиновых и дизельных двигателей Евро-2 и Евро-3;
- AVANTGARDE – для бензиновых и дизельных двигателей Евро-0 и Евро-1.