

## ЦИФРЫ, ФАКТЫ, СТАТИСТИКА

ДАСТИШ ФАНТАСТИШ. STILL ЗАГЛЯНУЛ НА 10—20 ЛЕТ ВПЕРЕД

**Какой будет подъемно-транспортная техника, работающая на складе, через 10-20 лет? На этот вопрос попытались ответить специалисты компании STILL.**



За основу были взяты потребности клиентов, которые не только растут, но и постоянно меняются. Меняются и товары: увеличивается ассортимент и номенклатура, сокращается количество в партиях, уплотняются площади хранения. Налицо тенденция к минимизации вплоть до «миниатюризации». Соответственно, меняются и технологии обработки товаров. Ассортимент продукции производителей подъемно-транспортного оборудования исчисляется уже не штуками, а десятками. Предприятия вынуждены искать пути преодоления растущей конкуренции.

Разумеется, все большую роль играет возможность универсального использования единиц напольного транспорта. Хорошим примером здесь служит внутрискладская логистика. Гибкость применения напольного транспорта означает возможность разностороннего использования техники. Если в бизнесе клиента происходят какие-либо изменения, надо помочь ему максимально эффективно использовать прежнее оборудование, чтобы не пришлось тратить на новое. Все эти факторы были учтены при разработке инновационного погрузчика cubeXX. Эта универсальная машина объединила шесть функций разных подъемно-транспортных механизмов. Погрузчик — своеобразный трансформер, он может видоизменяться под конкретную функцию или операцию.

«Мне нравится, что cubeXX — это настоящая модель компании STILL! — говорит Берт-Ян Кнуф, председатель исполнительного директората компании STILL GmbH. — Это идеальное сочетание функциональности и дизайна. CubeXX — действительно магический кубик. У него шесть сторон, и он сочетает функциональность шести различных машин складского транспорта. Я с удовольствием обсужу с нашими деловыми партнерами их взгляд на функционал этой модели и их видение развития отрасли интралогистики в будущем».

**ПРОТИВОВЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК**

Везде, где требуется перемещение грузов и быстрое маневрирование, вилочные погрузчики вне конкуренции. Например, при загрузке и разгрузке грузового транспорта или при штабелировании и перемещении грузов на расстояния средней длины. Выдвижение грузовых опор, установка противовеса и выдвижной мачты делают cubeXX идеальной моделью электрического вилочного погрузчика.

**ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТОВЩИК ЗАКАЗОВ**

Главная задача комплектовщика — это составление заказа из отдельных позиций на складе. С помощью функции автоподъема cubeXX штабелирует и перевозит груз на удобную рабочую высоту. Эффективная и удобная комплектация груза обеспечена. CubeXX обладает всем функциями современного горизонтального комплектовщика.

**ПОДЪЕМНАЯ ТЕЛЕЖКА**

Данное оборудование используется, в первую очередь, для транспортировки на короткое расстояние. Грузовые опоры гарантируют устойчивость погрузчика, мачта позволяет осуществлять вертикальную транспортировку груза. Благодаря этому cubeXX может использоваться как подъемная тележка.

**МАРШРУТИЗИРОВАННЫЙ ТЯГАЧ**

Для быстрой и эффективной перевозки грузов на территории склада производительность маршрутизированного тягача вне конкуренции. Одновременная транспортировка нескольких платформ с грузами возможна благодаря оптимизации маршрутов перемещения. Поэтому на участках погрузки и разгрузки для перевозки часто используют именно маршрутизированный тягач. У cubeXX есть интегрированное прицепное устройство, к которому можно подсоединить тяговые платформы, — и он превратится в полноценный маршрутизированный тягач.

**ДВУХЪЯРУСНЫЙ ШТАБЕЛЕР**

Поддоны с нештабелируемым грузом транспортируются, как правило, отдельно. Чтобы такая транспортировка не была слишком дорогой и трудоемкой, лучше всего воспользоваться двухъярусным штабелером. Он имеет два транспортировочных уровня, т.е., два поддона устанавливаются на него одновременно. За счет раскладных вилок погрузчика для двухъярусного штабелирования cubeXX превращается в полноценный двухъярусный штабелер.

Редакция журнала ЛОГИСТИКА

**LINDE MATERIAL HANDLING В РОССИИ!**

**Компания Linde Material Handling — ведущий производитель подъемно-транспортного оборудования — расширяет свое присутствие в России, Украине и Казахстане. Об этом было объявлено на пресс-конференции в рамках выставки СеМАТ в Москве.**

В августе 2011 года был подписан договор о приобретении бизнес-активов дилера, компании Liftec, с которой Linde Material Handling успешно сотрудничала на протяжении многих лет. Договор вступит в силу, как только будет получено одобрение федеральной антимонопольной службы. Этот шаг дает Linde возможность развиваться на российском рынке — пятом по величине в Европе, одном из перспективных европейских рынков.

Компания Linde Material Handling GmbH, штаб-квартира которой расположена в немецком Ашаффенбурге, — это один из крупнейших производителей подъемно-транспортного оборудования в мире, а также один из важнейших производителей гидростатических приводов, которые используются в строительной, сельскохозяйственной и лесопромышленной технике. Linde Material Handling GmbH входит в состав KION Group. KION Group является лидером по продаже подъемно-транспортного оборудования в Европе и занимает второе место по всему миру. Сотрудниками компании

Linde являются около 12 240 человек, оборот компании в 2010 году составил 2,254 млрд евро. Производство подъемно-транспортного оборудования Linde MH сосредоточено на заводах в Германии, Англии, Франции, США и Китае.

АЛЕНА КОРУНОВА, LINDE



## НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК ВЫХОДИТ КИТАЙСКИЙ ПОГРУЗЧИК MAXIMAL



На российский рынок спецтехники выходит Maximal — новый для нашей страны бренд. Zhejiang Maximal Forklift Co. Ltd. — быстроразвивающееся предприятие из пригорода Ханчжоу (Китай), специализирующееся на создании вилочных погрузчиков и других подъемно-транспортных машин.

Несмотря на все мифы о китайских товарах, Zhejiang Maximal Forklift Co. Ltd. навязала конкуренцию признанным лидерам отрасли. Основанная на американском капитале, компания стартовала «с места в карьер». Первоначальной целью производства было удовлетворение внутренних потребностей США в популярных сегодня вилочных погрузчиках. Используя передовые американские разработки и патенты в области подъемно-транспортного оборудования, Maximal быстро завоевала любовь компаний-ритейлеров и также работников многочисленных портов и ж/д станций Северной Америки и Европы. Погрузчики этой марки, созданные на основе американского опыта дипломированными профессионалами

в области машиностроения, уже сейчас во многом превосходят европейские аналоги.

После решения первоначальных задач Zhejiang Maximal Forklift Co. Ltd. начала выходить и на другие рынки. Производство запустили в 2005 году — и уже через четыре года компания вышла в лидеры КНР в рамках своей отрасли. Сейчас Maximal имеет больше половины государственных заказов по поставке вилочных погрузчиков для нужд народно-освободительной армии Китая и муниципальных служб страны.

Сейчас Maximal начинает свою историю в России. Эксклюзивом на поставку и обслуживание погрузо-разгрузочных машин этого производителя владеет компания «НТК форклифт», известная успешным сотрудничеством с другими брендами китайской и шведской спецтехники.

Барри Су, региональный директор Zhejiang Maximal Forklift Co. Ltd., положительно охарактеризовал компанию-представителя торговой марки Maximal в России: «С таким надежным партнером, как «НТК форклифт», мы чувствуем себя спокойно за распространение и сервисную поддержку техники Maximal на просторах вашей страны. Надеемся, наши вилочные погрузчики и другие подъемные машины займут прочную позицию на российских предприятиях». Кроме непосредственно продажи вилочных погрузчиков и другой техники на территории постсоветского пространства, «НТК форклифт» будет осуществлять гарантийное и сервисное обслуживание машин Maximal согласно предписаниям производителя.

ДМИТРИЙ КИМ, НТК форклифт

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ. СЕНТЯБРЬ 2011 г.

Тенденция к замедлению темпов роста промышленности усилилась: темпы месячной динамики соответствуют годовым приростам на уровне 1—1,5%. В сентябре этого года прирост индекса ИПЕМ-производство составил 0,9% к сентябрю 2010 года и 0,07% к августу 2011-го. Прирост индекса ИПЕМ-спрос — 1,7% и 0,14% соответственно. Помимо снижения значений индексов, о замедлении свидетельствует ряд косвенных показателей:

— **макрэкономические:** нулевая инфляция в июле-сентябре 2011 года и сокращение импорта свидетельствуют о сокращении спроса внутри экономики;

— **структурные:** динамику индексов поддерживает пищевая промышленность, которая показывает высокие темпы роста по отношению к низким индексам неурожайного 2010 года;

— **промежуточного спроса:** в сентябре 2011 года при росте отгрузки на экспорт снизилась отгрузка металлов на внутренний рынок, что может быть связано с завершением большинства программ поддержки машиностроения и нескольких трубопроводных проектов.

## СИСТЕМНЫЕ ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ:

- Падение объемов импорта на 10% к сентябрю прошлого года связано как с сокращением инвестиционного и потребительского спроса, так и с девальвацией рубля в августе-сентябре 2011 года.
- Экспорт замедляется: прирост 0,5% к сентябрю 2010 года и 0,0% (нет изменений) к августу 2011 года.
- Инфляция в сентябре 2011 года к августу 2011 года зафиксирована на уровне 0%. Один из факторов замедления инфляции — снижение темпов экономического роста. Вероятно, в октябре цены вновь пойдут вверх, но уже вследствие девальвации рубля.
- Сильный положительный вклад в динамику индексов дает пищевая промышленность. Помимо фактора постоянства



спроса, играет роль «низкая база» прошлого года, когда из-за засухи по многим видам пищевых продуктов имело место снижение.

- Начиная с июля 2011 года, негативный вклад в динамику индексов спроса вносят среднетехнологичные отрасли, главным образом — металлургия. При сохранении или незначительном росте объемов экспорта металлов, падают отгрузки на внутренний рынок. Фактор месячных флуктуаций исключать нельзя. Тем не менее, ввиду высокой металлоемкости российской экономики показатель потребления металла — важный экономический индикатор. Снижение отгрузок может быть вызвано завершением большинства программ поддержки машиностроения и завершением ряда инфраструктурных проектов.

Институт проблем естественных монополий