

ОТКРЫТИЕ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЛОГИСТИКЕ

4 ОКТЯБРЯ, МОСКВА, МАДИ-ТУ

Более 20 лет МАДИ в сотрудничестве с Координационным советом по логистике является одним из ведущих центров России по подготовке высококвалифицированных кадров в области логистики и управлении цепями поставок, выполнению научных исследований и реализации консалтинговых проектов, направленных на развитие и модернизацию транспортно-логистического комплекса нашей страны, в том числе столицы.

Сегодня перед большинством российских компаний поставлена ключевая задача — оптимизировать затраты на полном жизненном цикле продукции в процессах производства, хранения, транспортировки, сбыта, эксплуатации, послепродажного обслуживания и утилизации.

Для ее решения требуется не только модернизировать производственную и транспортную инфраструктуру страны, но и создать качественно новый уровень логистического менеджмента.

Понимая важность этих задач, МАДИ в этом году приступил к созданию Научно-образовательного центра инновационных технологий в логистике (НОЦ-ТЛ) в составе факультета логистики и общетранспортных проблем. В структуре НОЦ-ТЛ сформированы 5 лабораторий, соответствующие всем функциональным областям логистики:

- лаборатория моделирования и управления логистическими системами (в состав входят системы управления и планирования цепей поставок, разработки и моделирования бизнес-процессов, имитационного моделирования логистических процессов и объектов, WMS, TMS и др.);

- лаборатория систем управления и автоматической идентификации (в состав входят системы RFID, Pick-by-Voice, штрихового кодирования, WMS и др.);



Торжественное открытие НОЦ-ТЛ (слева направо): Евгений МОСКВИЧЕВ, председатель комитета по транспорту, ГД РФ, Олег БЕЛОЗЕРОВ, заместитель министра, Министерство транспорта РФ, Вячеслав ПРИХОДЬКО, ректор, МАДИ, А. ГУСЕВА, ассистент, Виталий БОРЩ, декан факультета логистики, МАДИ.

- лаборатория автоматических технологий хранения и грузообработки (в состав входят: автоматическая лифтовая система хранения; Mini load; радиощатлы);

- лаборатория ситуационного анализа логистических процессов (используются методы case-study, mind mapping, smart-модели, динамическое макетирование и др.);

- лаборатория обеспечения безопасности цепей поставок и систем контроля грузоперевозок (в состав входят системы интегрированного планирования в цепях поставок, контроля грузоперевозок, навигационные спутниковые системы и др.).

Сегодня НОЦ-ТЛ — это единственный центр в России, где можно детально изучить инновационные технологии во всех областях логистики, пройти обучение (от курсов и программ MBA до высшего образования) и приобрести компетенции по интеграции технологий, внедрению и работе с системами управления с применением в различных отраслях.





В работе Международной конференции, посвященной открытию НОЦ-ТЛ, приняли участие более 120 ведущих специалистов в области логистики, управления цепями поставок, транспорта и складирования. На пленарном заседании выступили Олег Белозеров, заместитель министра, Министерство транспорта РФ, Евгений Москвичев, председатель комитета по транспорту, Государственная Дума РФ, Вячеслав Приходько, ректор, МАДИ, Михаэль Шенк, директор, Fraunhofer IFF (г. Магдебург), Виталий Борщ, декан факультета логистики и общетранспортных проблем, МАДИ.

В ближайшие годы НОЦ-ТЛ сосредоточит усилия на исследованиях и проектах в области оптимизации, повышения надежности и устойчивости цепей поставок, создании качественно нового уровня логистического менеджмента в России путем формирования профессиональных компетенций при подготовке специалистов.

НОЦ-ТЛ — это пример открытого сотрудничества с предприятиями и государственными органами. Сегодня возможности центра доступны большому кругу компаний и частных лиц.

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ НА КОНФЕРЕНЦИИ

«ОТКРЫТИЕ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА — ЭТО ОГРОМНЫЙ ПРЫЖОК ВПЕРЕД ДЛЯ ВСЕЙ НАШЕЙ СТРАНЫ»

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ

Министерство транспорта РФ, заместитель министра

Мне очень приятно сегодня находиться здесь. Это одно из самых важных мероприятий, в которых я принимал участие за последнее время.

На многочисленных форумах и других важных мероприятиях мы много говорили о необходимости государственного и частного партнерства, о снижении себестоимости в перевозках, о том, как всего этого можно добиться. Но для реализации всех планов и программ, разработанных в РФ

по этому вопросу, нужен был именно такой научно-образовательный центр. Это даже не шаг — это огромный прыжок вперед для нашей страны. Уверен, что качество подготовки в лабораториях НОЦ-ТЛ будет на лучшем мировом уровне. Ведь в любом деле главное — это люди. А все остальное у нас уже есть.

«ЭТО ПРОРЫВ В ПОДГОТОВКЕ НОВЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КАДРОВ»

ЕВГЕНИЙ МОСКВИЧЕВ

Государственная Дума РФ, председатель комитета по транспорту

Хочу в первую очередь поздравить руководство МАДИ — вы делаете прорыв. Не секрет, что сегодня самым слабым звеном транспортной отрасли является логистика. Она в буквальном смысле тормозит движение транспорта, пассажиров, грузов и бьет по карману потребителя.

Приведу простой пример: из года в год автомобильный транспорт, железная дорога, авиация и водные перевозки увеличивают холостые пробеги, хотя тупики и «узкие места» очевидны всем. Это говорит о том, что логистика в РФ работает хаотично.

То, что я увидел сейчас в лабораториях, позволяет надеяться, что сегодняшние старшеклассники станут новыми учеными, с другим подходом и мышлением, они смогут добиться того, чтобы холостые пробеги, достигающие 50% на железной дороге, снизились до минимума.

Как председатель Комитета по транспорту Государственной Думы буду всячески поддерживать инициативу НОЦ ТЛ и добиваться, чтобы Министерство образования, Министерство транспорта и органы исполнительной власти выделяли больше денежных средств на этот проект. Будущее за вами! Уверен, что кадры МАДИ будут показывать пример в области логистики, а его выпускники будут еще больше востребованы на рынке труда.

