



СОБРАНИЕ ГИЛЬДИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОПЕРАТОРОВ МТПП

23 МАРТА

С отчетным докладом о работе Гильдии в 2010 году выступила председатель Совета Гильдии Светлана Домнина



**СВЕТЛАНА
ДОМНИНА,**
председатель
Совета
Гильдии

В 2010 году Гильдия отметила свой первый юбилей — 5 лет со дня образования. Этот период был переломным в формировании рынка логистических услуг в России, остро стоял вопрос — смогут ли российские компании конкурировать с иностранными операторами, смогут ли они предоставлять комплексные услуги, включающие транспортировку, хранение, экспедирование, таможенное оформление, страхование и др.

В этой ситуации объединение ресурсов компаний логистического сектора было крайне актуально. Инициаторами создания Гильдии выступили несколько компаний, среди них Совтрансавто, ГК Севертранс, Мострансагентство, Мострансавто, Шеризон Карго, Реалтранс, Московский транспортный Союз.

В настоящее время в состав Гильдии входит 71 организация, и можно констатировать, что формирование профессионального логистического сообщества состоялось. Подводя итоги 2010 года, Светлана Домнина отметила как положительные моменты, так и трудности сегодняшнего дня, которые сказываются на работе компаний логистического сектора. Сложности возникли в связи с созданием Единого таможенного пространства, реорганизацией таможни в Московском регионе, трудностей добавляет постоянный рост цен на энергоносители, перегруженность транспортной инфраструктуры.

Смена руководства в Москве также внесла свои коррективы в работу предприятий. В качестве положительного момента следует отметить налаживание диалога между руководством Москвы и Московской области по согласованию решений, касающихся развития Московского транспортного узла.

Работа Гильдии проводится в соответствии с утвержденным планом работы. Светлана Домнина отметила активную работу отдельных членов Совета Гильдии: Дунаева О.Н., Дыбского В.П. (исполнительный директор гильдии), Емельяненко Л.Н., Зубакова Г.В., Константинова А.В., Лесняка В.И. Благодаря их усилиям удалось организовать и провести целый ряд интересных семинаров и конференций.

Приоритетным направлением является взаимодействие Гильдии с законодательными и исполнительными органами власти. Гильдия работает с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерством транспорта Московской области, Министерством транспорта РФ, ЦТУ ФТС РФ, ГД РФ, Международным логистическим клубом и др. Эксперты Гильдии привлекаются для обсуждения законопроектов, программ развития.

В планах работы — расширение сотрудничества с Комитетом по транспорту ТПП РФ, Координационным Советом по развитию транспортной системы Москвы и Московской области, участие в работе Экспертной группы по обновлению Стратегии 2020.

Гильдия работает со СМИ, выступает на страницах газет и журналов со своей позицией по проблемным вопросам. Были отмечены: газета «Деловой партнёр МТПП», журналы «Таможенное обозрение», «Логистика и управление цепями поставок», «Транспорт России», «Логистика» и др. Вот только некоторые статьи, написанные при участии членов Гильдии: «Как логистика пережила кризис?», «Транспортно-логистические проблемы и пути их решения», «Логистике нужны новые подходы». На страницах журналов и газет освещаются успешные проекты членов Гильдии, достижения компаний. Например, Мострансагентство отметило в прошлом году пятидесятилетие, и на страницах «Делового партнера МТПП» была опубликована статья «Мострансагентство»: инновации во благо людей».

Организация конференций и семинаров также является важным направлением работы Гильдии. Были проведены мероприятия по темам: «Создание абонентских пунктов по таможенному оформлению», «Актуальные вопросы инновационной логистики», «Изменения в таможенном оформлении и контроле. Как сэкономить на логистике?», «Проблемы организации работы такси в городе Москве» и др.

Светлана Домнина акцентировала внимание на конференции, организованной вместе с Международным логистическим клубом в декабре 2010 года, по теме «Актуальные вопросы инновационной логистики». В работе конференции приняли участие известные ученые, практики, представители органов власти: Проценко О.Д. — президент МЛК, проректор Академии народного хозяйства РФ; Сергеев В.И. — профессор, д.э.н., ГУ «Высшая Школа Экономики», президент Национальной Ассоциации Логистики; Кожанков Ю.Ф. — ответственный сотрудник Комиссии Таможенного Союза стран ЕвразЭС; Шавшина В.П. — заместитель председателя Экспертного Совета по таможенному регулированию Комитета по бюджету и налогам Государственной Думы РФ; Титюхин Н.Ф. — председатель Общественного совета при ФА по обустройству государственной границы РФ, президент Евроазиатской логистической ассоциации; д-р У. Майнберг — профессор Фраунгоферовского общества (Германия). Участие таких известных людей в области логистики подтверждает, что сегодня МТПП стала признанной площадкой логистического сообщества.



Одним из пунктов повестки дня собрания было обсуждение итогов конкурса по выбору эффективной логистической компании. Подвел итоги проведенного конкурса член Совета гильдии **Олег Дунаев**. остано-

вившись на методике выбора, он отметил, что это — первый шаг, и в дальнейшем методику следует совершенствовать. Эффективными логистическими компаниями Москвы и Московской области стали: ЗАО «Лог лаб», ЗАО «Совтрансавто», ЗАО «ГК Севертранс», ООО «Почтовая экспедиционная компания», ООО «Реалтранс».

При обсуждении отчетного доклада и плана работы Гильдии на 2011 год участники внесли ряд конструктивных предложений:

— активизировать работу по участию в выставках, выступая в них с коллективным стендом Гильдии. Представи-

тель компании ООО «Навигатор» Ирина Тянь изложила концепцию участия в выставках, было предложено несколько форматов участия;

— расширить состав совета, включив в него представителей органов власти;

— проработать вопрос создания СРО логистических операторов;

— привлечь к исследованию НИУ-ВШЭ «Анализ рынка логистических услуг в Московском регионе» членов Гильдии (читайте на стр. 78);

— усилить взаимодействие с гильдиями и комитетами МТПП.

Председатель Гильдии отметила участие в работе собрания президента АСМОП, члена Координационного Совета по развитию транспортной системы Москвы и Московской области Бориса Винокурова, представителя Министерства транспорта Московской области Владимира Кашеева, руководителя Комитета по промышленности и транспорту Администрации Химок Сергея Комова, директора Химкинской ТПП Людмилы Труниной.

УВАЖАЕМЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ!

Предлагаем Вам рассмотреть возможность вступления в члены Московской ТПП и использовать большой потенциал Палаты, накопленный за 20 лет её существования, для поддержки и развития своего предприятия (организации). Надеемся, что решение о вступлении в МТПП объединит нас в общей работе по защите интересов столичного предпринимательства.

Контактные телефоны: (499) 132-75-09, (499) 132-29-97

E-mail: org@mtpp.org, oros@mtpp.org

Более подробная информация представлена на сайте МТПП: <http://www.mostpp.ru>.

**С уважением,
Президент**

Л.В. Говоров

БАЛТИЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

19 - 20 мая 2011г., Санкт-Петербург, Россия

В центре рассмотрения конференции:

▬ **особенности торговли нефтью и нефтепродуктами в регионе и сопровождение сделки** – ставки фрахта, тарифные ставки и пошлины, железнодорожные тарифы, процедуры таможенного оформления

▬ **экспортные и транзитные маршруты – основные продуктовые рынки, новые торговые маршруты** (Казахстан, Азербайджан), влияние коридора Западная Европа - Западный Китай на развитие Балтийского транзита

▬ **развитие перевалочных мощностей и перспективы развития транспортной инфраструктуры региона** - развитие жд инфраструктуры региона, морской транспорт, трубопроводный транспорт и система «Транснефтепродукт»

▬ **стратегия и перспективы развития Балтийского региона** - международное сотрудничество стран СНГ, Западной Европы энергорынками Европы, Америки и Африки

Организаторы



Поддержка



Среди приглашенных докладчиков представители:

Министерства транспорта РФ, Министерства энергетики РФ, Министерства иностранных дел Латвии, Латвийских железных дорог, Министерства транспорта Латвии, Министерства экономики Латвии, Петербургский нефтяной терминал, АО НК «КазМунайГаз», ГНКАР, порт Усть-Луга, торговый порт Приморск, ОАО «Газпром», Dinaz, Лукойл-Балтия, ОАО «Российские железные дороги», Института энергетики и финансов РФ, ФГУП «Росморпорт», ЗАО «СПМТБ», Министерства иностранных дел Эстонии, ФТС России, аналитических агентств Аргус, Петромаркет, представители портов Балтийского региона и пр.

Контакты: Confidence Capital Ltd., Tel: +44 208 349 1999; Fax: +44 208 349 2999, info@ccapital.co.uk