



Впервые в России Volvo Trucks представила свою передовую разработку в области электрического автономного и подключенного транспорта – беспилотный экологический грузовик будущего VERA, основной особенностью которого является полное отсутствие кабины. VERA явилась подлинным украшением стенда и демонстрацией лидирующих позиций Volvo в сфере инновационных технологий для транспортной отрасли ближайшего будущего.

# COMTRANS 2019: ВСЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ

3–7 сентября в Москве состоялась 15-я Международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS 2019. В выставке приняли участие 266 компаний – производителей грузовиков, LCV, автобусов, специальной и коммунальной техники, автокомпонентов и запчастей из 15 стран мира. Количество профессиональных посетителей COMTRANS составило 19 300 человек.

**В**ыставка прошла при поддержке министерств промышленности и торговли, энергетики, транспорта РФ, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), Транспортной ассоциации московской агломерации (ТАМА), Международного союза автомобильного транспорта (IRU).

В день открытия выставку COMTRANS посетил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Министр транспорта России Евгений Дитрих, а также мэр Москвы Сергей Собянин поприветствовали

организаторов, участников и гостей международной выставки COMTRANS 2019 официальными письмами. С деловым визитом посетил выставку и заместитель министра энергетики РФ Антон Инюцын.

На протяжении четырех дней COMTRANS Arena являлась платформой для панельных дискуссий, спикерами и модераторами которых выступили ведущие эксперты автомобильной индустрии и транспортной отрасли – руководители компаний-производителей, представители Минпромторга и Минтранса России, Правительства Москвы, а также спе-

циалисты других государственных организаций, аналитических компаний и профессиональных объединений. Были затронуты наиболее актуальные темы, в том числе будущее коммерческого транспорта, прогноз развития рынка коммерческих автомобилей, вопросы развития газозаправочной инфраструктуры в России, актуальные проблемы функционирования и цифровая трансформация коммерческого автотранспорта, перспективные тренды в логистике и управлении цепочками поставок. Всего за четыре дня деловую программу посетили более 900 делегатов.

Российский рынок коммерческих автомобилей остается одним из самых крупных и привлекательных в мире. Участники COMTRANS 2019 привезли огромное количество новых разработок техники не только с дизельными, но и с электрическими двигателями, кроме того, можно было увидеть расширенную линейку коммерческих автомобилей, работающих на природном газе.

### Новинки, представленные на COMTRANS

КАМАЗ, отметивший 50-летие в рамках COMTRANS 2019, впечатлил масштабами своей экспозиции. Одним из главных экспонатов стенда компании стал магистральный тягач КАМАЗ-54901 с принципиально новой кабиной поколения К5. Автомобиль оснащен новой автоматизированной коробкой передач, двигателем КАМАЗ совершенно нового типа – рядным Р6. Еще одна абсолютно новая разработка с точки зрения конструкции – КАМАЗ-6355 с колесной формулой 8 × 8, известный как КАМАЗ-Арктика. Вездеход предназначен для работы в районах Крайнего Севера и Арктики при температурах минус 50–60 °С.

Абсолютным лидером стенда Группы ГАЗ, которая в этом году отмечает 25-летие легендарной ГАЗели, стал легкий коммерческий автомобиль нового поколения ГАЗель NN. Отличительными особенностями нового автомобиля явились широкое применение систем помощи водителю и высокий уровень комфорта.

Среди других новинок – грузовой внедорожник Садко NEXT, ГАЗон NEXT 10, работающий на двух видах природного газа, а также модернизированный Соболь 4 × 4. Кроме того, на стенде Группы ГАЗ были продемонстрированы дизельный двигатель экологического стандарта Евро-6 и газовые двигатели стандарта Евро-5 на базе семейства ЯМЗ-530.

В этом году на выставке демонстрация техники Volvo Trucks прошла под девизом «Новый закон притяжения». Одним из главных выставочных образцов стала модель Volvo FH «Гравитация». Седельный тягач с 13-литровым двигателем мощностью 460 л. с., АКП I-Shift и спальная кабина Globetrotter в дополнение к основной спецификации получил систему динамического рулевого управления

Volvo, Синий сервисный контракт на весь период выплат по лизинговому предложению от «ВФС Восток» с годовой ставкой всего в 11,5% и авансом от 15% при ежемесячном платеже в 190 тыс. руб. с НДС, систему Volvo Connect с пакетами «Местоположение» и «Топливо и окружающая среда», обучение водителя эффективному вождению, а также систему предупреждения о фронтальном столкновении с функцией экстренного торможения для предотвращения ДТП. Для клиентов, приобретающих данный автомобиль в рамках выставки COMTRANS, были предложены 3 года гарантии на силовую линию или 450 000 км пробега.

Впервые в России Volvo Trucks представила свою передовую разработку в области электрического автономного и подключенного транспорта – беспилотный экологический грузовик будущего VERA, основной особенностью которого является полное отсутствие кабины. VERA явилась подлинным украшением стенда и демонстрацией лидирующих позиций Volvo в сфере инновационных технологий для транспортной отрасли ближайшего будущего. На уличной экспозиции Volvo Trucks были продемонстрированы самые современные образцы коммунальной, лесовозной и сельскохозяйственной техники Volvo.

В год 125-летия исторического наследия компания Renault Trucks представила обширную экспозицию современных и сверхнадежных грузовых автомобилей для транспортных и строительных операций. На стенде компании разместились: Renault Trucks T-High Турмалин для магистральных перевозок, Renault Trucks T Карат – грузовик для региональных и дальнемагистральных перевозок, Renault Trucks K 6 × 6 – полноприводный седельный тягач для сверхсложных условий транспортно-строительного цикла и др.

Mercedes-Benz на выставке представил широкую линейку коммерческих автомобилей. Это новый V-класс, который задает еще более высокую планку в своем сегменте. 3-е поколение Mercedes-Benz Sprinter отличается прогрессивным дизайном, а также комфортом и безопасностью на уровне легковых автомобилей. Были показаны сразу два туристических автобуса на базе нового Sprinter – Comfort и Ultimate. Большой интерес вызвали лимитированные версии X-класс Night



Edition и X 350d Power City, которые идеально впишутся в городской ландшафт.

Компания MAN продемонстрировала магистральный седельный тягач MAN TGX 18.480 4 × 2 BLS XLX в комплектации XLION. В этой модели используются все технологии для экономии топлива, которые сегодня есть в арсенале инженерно-конструкторской службы MAN. На стенде компании была также представлена улучшенная модификация автобуса MAN Lion's Intercity. На уличной экспозиции



MAN представила два четырехосных самосвала.

Посетители выставки смогли увидеть сразу несколько новинок ISUZU, включая шасси ELF с двигателем, работающим на газомоторном топливе, с роботизированной коробкой передач и полноприводной трансмиссией, а также новый пикап ISUZU D-Max 2019 модельного года. Главными новинками ISUZU на выставке стали 3 новые модели ELF: фургон-мороженица с эвтектическим холодильным агрегатом на шасси ISUZU ELF 7.5 NPR82 CNG с двигателем, работающем на сжатом природном газе (метане), эвакуатор с двухэтажной платформой на шасси ISUZU ELF 9.5 NQR90 с роботизированной коробкой передач, крюковой погрузчик-мультилифт на шасси ISUZU NMS85 с полноприводной трансмиссией.



На выставке COMTRANS компания IVECO показала наиболее актуальные решения для российского рынка, использующие природный газ в качестве топлива. Флагманом экспозиции стал магистральный тягач IVECO Stralis NP LNG – пионер среди грузовиков, работающих на сжиженном метане. Также на стенде был представлен Stralis NP CNG с двигателем на сжатом газе, который уже пользуется активным спросом. Еще одним представителем гаммы газомоторных решений IVECO стало шасси IVECO Daily Blue Power 50C14NA8 в конфигурации на сжатом природном газе. Трехлитровый двигатель, развивающий 136 л. с. и 350 Нм крутящего момента, способен справиться с любыми, даже наиболее энергоемкими, задачами. Важным элементом экспозиции стали мусоровоз на базе среднетоннажного шасси IVECO Eurocargo на сжатом природном газе, а также изотермический фургон IVECO Daily 70C15 с дизельным двигателем.



Официальный дистрибутор японских грузовых автомобилей HINO компания «Хино Моторс» в этом году показала ряд новинок. Это обновленная в прошлом году HINO 500 GH (18 т, 4 × 2), отличающаяся новым дизайном кабины, V-образным силуэтом передней облицовки и хорошо различимым логотипом бренда. Еще одна новинка HINO 500 FM – 26-тонный автомобиль (6 × 4) с высокой кабиной, дорожная версия шасси общего назначения.



IVECO показала наиболее актуальные решения для российского рынка, использующие природный газ в качестве топлива. Флагманом экспозиции стал магистральный тягач IVECO Stralis NP LNG – пионер среди грузовиков, работающих на сжиженном метане.

На стенде компании Hyundai был продемонстрирован новый Mighty – более современный и эффективный автомобиль в линейке среднетоннажных грузовиков. Универсальные грузовики Mighty разработаны для выполнения различных коммерческих задач. Еще один экспонат стенда – Hyundai HD78, являющийся самым популярным в России грузовиком иностранного производства полной массой 7,5 т. В 2019 г. модельный ряд HD78 пополнится новой модификацией CNG с газомоторным двигателем мощностью 133 л. с. стандарта Евро-5 на сжатом метане.

Компания DAF Trucks представила на выставке новые грузовые автомобили CF и XF, двигатели которых отвечают стандарту Евро-5. Благодаря новым трансмиссиям, инновационным двигателям, усовершенствованным задним мостам и оптимизированной аэродинамике грузовики DAF CF и XF нового поколения стали расходовать топлива более чем на 10% меньше по сравнению с предыдущими моделями.

Впервые на территории РФ на стенде MAZ была показана модель автобуса 3-го поколения MAZ 303, относящаяся к пассажирской технике

большого класса и предназначенная для перевозки пассажиров по городу. Среди продемонстрированных новинок компании четыре мощных автомобиля: магистральный автопоезд на базе седельного тягача MAZ-5440M7, седельный тягач MAZ-54A02K с двигателем, работающим на природном газе, среднетоннажный грузовой автомобиль MAZ-4381C0, магистральный автопоезд в составе седельного тягача MAZ-5440E8 и изотермического полуприцепа MAZ-930011.

Компания Turbotrucks (часть TH Group) – эксклюзивный дистрибутор Ford Trucks в России представила специалистам и экспертам новый тягач Ford Trucks F-MAX. Стоит отметить, что эта модель стала обладателем титула «Международный грузовик года 2019» на IAA в Ганновере.

Компания «Ютонг – Центр Столица» показала на своем стенде пассажирский автобус Yutong ZK 6128 H – новинку 2019 г. Эта модель разрабатывалась на основе T122, топовой модели туристической линейки Yutong с использованием знакомых российскому рынку узлов и агрегатов из Поднебесной.

Традиционно широко на выставке COMTRANS 2019 был представлен сектор прицепов и полуприцепов. Свою продукцию продемонстрировали российские Hartung, Novtruck, Manac-Auto, Kapri, MZSA, TechnoStavPricer, турецкие Nursan Trailer, Koluman, Serin Trailer, Orum Sanat Saman, Katmerciler, Yalcin Dorse, Ozgul Trailers, BRF Treyler, Versus, немецкие Schmitz Cargobull, Krone, Koegel, а также бельгийский STAS Trailers и польский Wielton.

COMTRANS – крупнейшая в России и Восточной Европе выставка коммерческих автомобилей, включена в официальный календарь автомобильных выставок Международной организации автопроизводителей (OICA), проходит по нечетным годам. Организаторы выставки: компания ITEMF Expro, совместное предприятие двух ведущих международных выставочных организаторов Группы ITE и Messe Франкфурт.