



СеМАТ 2018: ПРЕКРАСНОЕ ДАЛЕКО ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ?

СеМАТ в Ганновере – самая авторитетная выставка не только в Европе, но и в мире, которая специализируется на таких темах, как управление цепями поставок и вопросы интралогистики. В этом году СеМАТ будет проводиться одновременно с HANNOVER MESSE, что выводит ее на новый уровень развития. СеМАТ, в которой уже сейчас принимают участие более 1000 компаний практически со всего мира, – это главное событие отрасли, показывающей опережающие темпы роста. Основными его драйверами являются электронная коммерция и интегрированное производство.

Новая система интралогистики требует новых решений в формате Индустрии 4.0 и все более тесной и интеллектуальной связи производства с логистикой. «Интеллектуальная интралогистика – краеугольный камень и необходимое условие Ин-

дустрии 4.0, поэтому она очень тесно связана с темами промышленной автоматизации и цифрового завода, представленными на HANNOVER MESSE. Вот почему с 2018 года мы будем проводить СеМАТ вместе с HANNOVER MESSE. Таким образом формируется по-настоящему уникальная площадка для «Индустрии 4.0». Синергия очевидна. Очень удобно, что обе выставки будут проходить в одно время в одном месте, так они представят темы «Индустрии 4.0» шире и глубже, чем любое другое мероприятие в мире», – отмечает Андреас Грухов, член правления Deutsche Messe.

Являясь основной и крупнейшей в мире выставкой промышленных технологий, HANNOVER MESSE дает возможность участникам СеМАТ 2018 познакомиться с новыми тенденциями развития производственной сферы и логистических услуг. «Значение интралогистики выходит далеко за пределы складов и дистрибуции, проникая в производство и монтаж. Интралогистические системы очень часто управляют услугами, добавляющими стоимость: они загружают и разгружают сборочные конвейеры, дают производителям возможность продавать продукцию еще до того, как она сойдет с конвейера. Интралогистика позволяет с оптимальными затратами вести мелкосерийное и единичное производство и поэто-

му является неотъемлемой составляющей Индустрии 4.0. Таким образом, очевидна необходимость и дальше развивать четко определившийся профиль выставки СеМАТ и способствовать взаимообогащению ее с HANNOVER MESSE», – отмечает Кристоф Боймер, председатель комитета СеМАТ, управляющий партнер и управляющий директор компании BEUMER Group GmbH & Co. KG.

В 2018 году СеМАТ пройдет с 23 по 27 апреля. На выставке в Ганновере будут представлены все сферы интралогистики, включая инновационные и энергосберегающие вилочные погрузчики и средства наземного транспорта, комплексные полностью автоматизированные подъемно-транспортные машины, стеллажно-складское оборудование и новейшие системы управления и разработки в области информационных технологий в логистике. В павильонах СеМАТ можно будет увидеть крановое и подъемное оборудование, подъемные монтажные площадки, а также системы автоматической идентификации, роботизированное логистическое оборудование. На повестке дня будут также системы Auto ID, робототехнические решения для логистики и упаковочные технологии.

СеМАТ 2018 также является платформой для обмена информаци-

Индустрия 4.0 – IV индустриальная революция

Термин «Индустрия 4.0» появился в Европе в 2011 г. На одной из промышленных выставок правительство Германии заявило о необходимости более широкого применения информационных технологий в производстве. В узком смысле «Индустрия 4.0» – название государственной Hi-Tech стратегии Германии до 2020 года, которая включает в себя описание концепции умного производства (Smart Manufacturing) на базе глобальной промышленной сети Интернета вещей и услуг (Internet of Things and Services). Этому примеру последовали и другие страны, активно осваивающие новые технологии. А термин «Индустрия 4.0» стали использовать как синоним четвертой промышленной революции.

ей и технологиями в сфере логистики и управления цепями поставок, представляя отличную подборку форумов. Вместе с основными партнерами, такими как Союз немецких машиностроителей (VDMA), Немецкая логистическая ассоциация (BVL), Институт материальных потоков и логистики Фраунгофера (IML) и Европейский институт розничной торговли (EHI), CeMAT будет знакомить с новыми перспективами, которые возникают при внедрении в жизнь концепции Логистики 4.0, и с передовым опытом применения новейших решений и инноваций.

Основные форумы CeMAT 2018 года представлены ниже.

Форум «Дополненная и виртуальная реальность в логистике – путь к будущему взаимодействию человека с машиной»

Постоянно совершенствующийся процесс дигитализации выдвигает высокие требования к интерфейсам, связывающим людей с их цифровой средой. Информация должна поддерживать человека в работе, а не перегружать его. Форум «Дополненная и виртуальная реальность в логистике – путь к будущему взаимодействию человека с машиной» осветит новые перспективы и решения для взаимодействия человека с машиной. Эксперты расскажут о текущем состоянии дел и тенденциях будущего, о решениях дополненной реальности, поддерживающих операционные процессы, а также об использовании решений виртуальной реальности в планировании и обучении. Этот форум организован Институтом материальных потоков и логистики Фраунгофера (IML) в сотрудничестве с журналом LOGISTIK HEUTE («Логистика сегодня»).

Форум «Логистическая недвижимость в городском пространстве»

Рост городов и метрополий создает серьезные вызовы для логистики не только с точки зрения транспорта, но и с точки зрения складских и распределительных мощностей. Резкий рост населения приводит к строительству жилых комплексов в непосредственной близости к промышленным и логистическим объектам. Рост сектора курьерских и экспресс-услуг, посылок и других отправок вызывает

дополнительную потребность в логистических пространствах в городской среде. Таким образом, развитие логистической недвижимости входит в противоречие с социальными, экологическими и экономическими задачами. Какие технологические концепции, бизнес-модели, формы взаимодействия и операционные модели способны разрешить этот конфликт? Какие передовые практики и примеры из международного опыта могли бы быть применимы в Германии и Европе? Это основные вопросы, которые будут освещены на данном форуме, организованном BVL.

Форум «Дигитализация складской логистики»

В век дигитализации практически каждая компания задумывается о дальнейшей стратегии развития. Но часто возникает вопрос, в чем именно состоят преимущества дигитализации. Многие компании в Германии (и в других странах) сталкиваются с проблемой выбора новых складских технологий. В настоящее время существует много уже используемых и новых технологий, но зачастую трудно оценить их добавленную стоимость. Именно в этом поможет разобраться форум «Дигитализация складской логистики». Рабочая группа изучила новые складские технологии и провела оценку относительных преимуществ каждой из них. Результаты исследований будут представлены на форуме.

Форум «Стартапы в сфере логистики»

Каждые пять дней в мире возникает новый стартап в области цифровой логистики. Эти молодые гибкие компании с инновационными моделями ведения бизнеса предлагают технологичные решения для всей логистической цепочки поставок, включая перевод в цифровой формат экспедирования грузов, дальних грузоперевозок, складского хозяйства, контрактной логистики и доставок в пределах «последней мили». Данные компании используют преимущества доступа к большому количеству транзакций и большим объемам данных для разработки инновационных стратегий роста. Какие возможности открываются для промышленного и логистического секторов? Какую роль могут сыграть платформы для сотрудничества и обмена данными

В редакции журнала можно получить бесплатный билет на CeMAT 2018. Для этого нужно позвонить по номеру: 8 (499) 157-51-21, либо отправить заявку по адресу: comers@mg-agency.com





номные транспортные системы, погрузочное оборудование и умные контейнеры, а также другое рабочее оборудование, такое как стеллажные системы. Выступления на форуме будут представлены в контексте социально-партнерского взаимодействия, где люди и машины сотрудничают как партнеры. Этот форум организован Институтом материальных потоков и логистики Фраунгофера (IML) в сотрудничестве с журналом LOGISTIK HEUTE («Логистика сегодня»).

Форум «Технология контейнерного хранения, управление возвратами, электронная коммерция»

Серьезный вызов для отрасли логистики связан с увеличивающейся долей электронной коммерции. Высокие непроизводственные затраты на хранение, комплектацию заказов и упаковку продукции в партии требуют определенного переосмысления логистики. Эксперты форума обсудят, какие новые логистические концепции в области технологии контейнерного хранения, а также управление доходами могут помочь в будущем увеличить эффективность работы. Этот форум организован Институтом материальных потоков и логистики Фраунгофера (IML).

Форум «Формирование заказа в век Индустрии 4.0»

В настоящее время комплектация заказов остается на 90% ручной работой. Но эта ситуация должна измениться благодаря быстрому техническому развитию в сфере Логистики 4.0 и преимуществам автоматизированных систем с точки зрения экономии, скорости и безопасности. Перемены жизненно необходимы еще и потому, что объемы товарных запасов увеличиваются параллельно росту интернет-торговли, а демографическая ситуация значительно затрудняет поиск квалифицированного персонала для компаний. В результате все больше внимания уделяется автоматизированным системам и самостоятельному формированию заказов. Эксперты и ведущие производители представят лучшие примеры из своей работы и расскажут о том, как в ближайшие годы изменится практика формирования заказов. Данный форум организован Deutsche Messe и журналом MM Logistik.

Форум «Робототехника для розничной торговли»

Процессы в индустрии розничной торговли до сих пор в основном требуют ручного труда. Большая часть работы выполняется людьми, превосходящими роботов в силу своих когнитивных способностей. Имеющиеся уже сегодня новые технологии могут изменить существующее положение в ближайшие несколько лет. Мобильных роботов, мобильных захватывающих устройства, транспортных дронов можно использовать не только для складских операций, но и в торговых точках. Розничные предприятия сталкиваются с серьезными логистическими вызовами перед лицом решений omni-channel, позволяющих одновременное использование всех физических (офлайн) и цифровых (онлайн) каналов коммуникаций и предполагающих инновационную возможность полностью проследить путь клиента в силу растущей потребности в решениях реального времени. Решения в сфере робототехники и автоматизации уже принимаются во внимание при проектировании новых центральных складских комплексов. Многочисленные технологические инновации появились, например, в области автономной мобильности, решений дополненной реальности и искусственного интеллекта. Форум Robotics4Retail подготовлен для специалистов в сфере логистики и ИТ-менеджеров из сферы розничной торговли, а также для поставщиков логистических услуг и организован Институтом розничной торговли ЕНІ.

Журнал «ЛОГИСТИКА» на выставке CeMAT 2018

«ЛОГИСТИКА» – уже несколько лет единственный представитель российских СМИ на ганноверской CeMAT. Подготовка к этому большому событию для мировой логистики в редакции журнала идет полным ходом. На выставке мы по традиции представим аудитории дайджест «ЛОГИСТИКИ» на английском языке – Russian Logistic journal. Приглашаем всех желающих посетить наш стенд.

С полной информацией и расположением павильонов можно ознакомиться на официальном сайте HANNOVER MESSE: <http://www.hannovermesse.de>

В статье использованы фотоматериалы Deutsche Messe

ми для уже действующих компаний и стартапов? Ответы на эти вопросы можно получить на форуме «Стартапы в сфере логистики», организованном BVL.

Форум «Слегка иной сотрудник: сотрудничество человека с роботом в индустрии социальных сетей»

Новые разработки и передовые решения Индустрии 4.0 привели к новому типу взаимодействия человека с машиной. С одной стороны, этот форум представит взгляд на индустриальное развитие и применение технических решений Индустрии 4.0 в логистике. А с другой – отразит современное состояние внедрения результатов исследований в работу и связанные с ним изменения в промышленном мире. Предложенные темы включают кооперацию и авто-