



# ПРИЛОЖЕНИЯ «СОЛВО» ПОМОГУТ ТАЛЬМАНАМ И СЮРВЕЙЕРАМ В ОБРАБОТКЕ НАКАТНЫХ ГРУЗОВ

Компания «СОЛВО» выпустила специализированные приложения, помогающие тальманам и сюрвейерам на грузовых терминалах проще, быстрее и эффективнее принимать и обрабатывать накатные грузы (Po-Po). Приложения разработаны для Android и интегрируются с ведущей российской системой управления грузовыми терминалами Solvo.TOS. Специалисты, работающие на разных фронтах терминала, теперь могут обмениваться данными с TOS в онлайн-режиме при осмотре накатных грузов, сокращая тем самым время на их обработку и минимизируя объем бумажной работы.

## Приложение Solvo.Survey: прием накатных грузов по стандартам международных автопроизводителей

В специализированном приложении Solvo.Survey реализован алгоритм осмотра новых автомобилей на основе международных стандартов и рекомендаций заводов-изготовителей. Его можно адаптировать под конкретные требования грузовых терминалов, работающих с железнодорожным, морским и автомобильным фронтами.

«Главная задача сюрвейера – сформировать код повреждения автомобиля. Обычно это делается вручную: при осмотре используется бумага со схемой автомобиля, на которой галочками проставляются повреждения, а затем специалист выписывает код повреждения. Эти данные вносятся в TOS или ERP вручную, тратится время на заполнение бумаг и переписывание кодов. Мы нашли способ, как автоматизировать и ускорить этот

процесс. При этом сюрвейер работает по привычной ему схеме», – отмечают в компании «СОЛВО», добавляя, что провели мониторинг приложений ведущих мировых автопроизводителей, перенимая лучшие практики.

Пользователям доступны следующие функции:

- выбор условий осмотра: времени суток и погодных условий (ясно, дождливо, туманно и пр.);
- идентификация объектов посредством сканирования штрихкода или ручного ввода VIN-номера: из системы Solvo.TOS автоматически подгружаются данные об автомобиле и дополнительные требования завода-изготовителя к осмотру (например, проверить наличие того или иного аксессуара), отображающиеся на экране с формой осмотра;
- разные варианты выполнения осмотра: с фиксацией или без фиксации повреждений, а также переиспользование информации из ранее выполненных осмотров;

- повторное сканирование штрихкода автомобиля для ускорения подтверждения осмотра;
- возможность добавления фото обнаруженных повреждений;
- фиксация повреждения с помощью ввода его кода;
- формирование и фиксация кода повреждения через графический модуль пятью касаниями:

Шаг 1. На предложенной схеме автомобиля (тип кузова выбирается автоматически на основе данных из справочников Solvo.TOS) в приложении нужно коснуться участка, где обнаружено повреждение, например передней правой двери.

Шаг 2. В окне с типами повреждений пользователь касается нужного, например «царапина».

Шаг 3. Затем нужно выбрать размер повреждений, например от 8 до 15 см.

Шаг 4. На последнем экране появляется крупное изображение поврежденного участка, где нужно коснуться пальцем конкретной позиции повреждения.

Шаг 5. Код сформирован. Пользователь подтверждает его отправку в Solvo.TOS.

Также пользователям приложения доступна история всех выполненных осмотров.

Разработчики отмечают, что Solvo.Survey показало свою эффективность в условиях промышленной эксплуатации на одном из крупных многоцелевых терминалов под управлением системы Solvo.TOS.

### **Приложение Solvo.Tally: обработка больших партий накатных грузов на терминале – проще и быстрее**

Еще одно приложение Solvo.Tally позволяет сделать быстрее и проще обработку накатных грузов на железнодорожном, морском и автомобильном фронтах терминала для тальманов. С его помощью можно выполнять прием, погрузку, инвентаризацию, фиксировать повреждения грузов и осуществлять широкий спектр других операций. Обеспечивается позиционирование каждого транспортного средства, обрабатываемого на терминале с погрешностью до нескольких сантиметров в режиме онлайн.

Как отмечают в компании «СОЛВО», тальману нередко приходится обходить значительные площади терминала и фиксировать большое количество накатных грузов. Сейчас результаты осмотра фиксируются на бумаге или в простых радиотерминалах с ограниченными возможностями. При этом один ж/д состав может доставить порядка сотни автомобилей, а морское судно – более десяти тысяч.

Приложение Solvo.Tally существенно сокращает время на осмотр и прием тальманом автомобилей (новых и б/у, легковых и грузовых) и специальной техники (тракторов и пр.) благодаря:

- 1) возможности идентифицировать каждый накат, просканировав его VIN-номер: можно сразу просмотреть всю информацию об объекте и быстро перейти к форме осмотра;
- 2) использованию GPS-позиционирования и элементов навигации при приеме транспортных средств без дополнительных действий со стороны пользователя: специалист не отвлекается на выбор ячейки и позиции размещения, он направляет в систему данные о своем местоположении, и она фиксирует



- по полученной геолокации местоположение груза;
- 3) звуковому сопровождению результатов осмотра: если звучит положительный сигнал – значит, все в порядке, и можно быстро переходить к следующей машине.

Специалисты «СОЛВО» отмечают, что их идея состояла в том, чтобы тальман даже не смотрел на экран своего устройства при обходе, просто сканировал и осматривал один автомобиль за другим. Такой подход позволяет специалисту фокусироваться только на осмотре и снижает количество ошибок при документировании.

Широкий функционал приложения также позволяет:

- обрабатывать накатную технику с любого фронта с учетом его специфики;
- фиксировать повреждения и делать их фотоснимки;
- использовать GPS-позиционирование при описании расположения ж/д вагонов на путях;
- выполнять сценарии подготовки к погрузке, проводить инвентаризацию;
- осуществлять внутренние осмотры накатных грузов по заданиям и многое другое.

### **Эффективная автоматизация операций с накатными грузами на терминале с помощью комплексного решения на базе Solvo.TOS**

Отдельно стоит отметить, что компания «СОЛВО» разработала решение на базе системы Solvo.TOS, предназ-

наченное специально для обработки накатных грузов разных типов:

- самоходные (авто- и мототехника), перегоняемые водителями;
- генеральные / контейнерные грузы, размещаемые на ролл-трейлерах (MAFI) или шасси, которые перевозят тягачи.

Решение принимает в расчет всю специфику отгрузки, учета и документального оформления накатных грузов. Solvo.TOS автоматизирует следующие операции с накатными грузами:

- оформление при перемещении между морским, ж/д и автомобильным фронтами;
- затарка генеральных грузов на ролл-трейлер, контроль соответствия грузов по терминалу назначения;
- растарка генеральных грузов с ролл-трейлеров и их последующий учет, поддержка различных вариантов прямых перетарок с ролл-трейлеров на различные транспортные средства;
- осуществление таможенного оформления грузов на территории терминала;
- мониторинг накатных грузов в режиме реального времени;
- сквозной учет, регистрация операций, план-фактный анализ;
- интеграция с весовым и другим вспомогательным оборудованием;
- оптимизация пространства складской зоны с учетом времени дальнейшей отгрузки;
- организация распределения накатных грузов между удаленными друг от друга терминалами и складами и многие другие.