

6 апреля в Ташкенте состоялась XXIII Практическая конференция «Управление современным складом». Мероприятие собрало более 200 участников, заинтересованных в организации эффективной работы складских и транспортных подразделений своих компаний.



В УЗБЕКИСТАНЕ ВПЕРВЫЕ ПРОШЛА КОНФЕРЕНЦИЯ «УПРАВЛЕНИЕ СОВРЕМЕННЫМ СКЛАДОМ»

Новые требования к оснащению складов, организации транспортных потоков, потребность в более высоком уровне сервиса вызвали значительный интерес к конференции «Управление современным складом» в бизнес-среде Узбекистана.

Значительная часть времени на конференции была отведена под доклады, нацеленные на помощь в формировании стратегического видения склада как важнейшего звена в цепочке поставок. В практической части мероприятия эксперты, опираясь на конкретные примеры, рассказали, как грамотно управлять работой склада и транспортного подразделения при помощи современных информационных технологий.

Гендиректор компании AXELOT Алексей Тимашов в своем выступлении рассказал о проблемах и задачах современной логистики. Артем Долгих,

руководитель отдела автоматизации складской логистики AXELOT, поделился рассуждениями об экономическом эффекте автоматизации склада. Мария Чевордаева, руководитель отдела автоматизации транспортной логистики AXELOT, рассказала, как оптимизировать затраты на транспорт при помощи программного продукта «AXELOT: TMS Управление транспортом и перевозками» и о мотивации персонала.

Практическим опытом автоматизации склада поделились с собравшимися Яна Яремчук, заместитель директора по развитию компании «Хогарт» (Россия, Москва), Роман Батрасов, заместитель генерального директора по планированию и обеспечению ПАО КАМАЗ (Россия, Татарстан), и Павел Логинов, директор ATM Pharm (Узбекистан). Доклад Павла Логинова, посвященный внедре-

нию WMS от AXELOT на фармацевтическом складе, вызвал особенный интерес у слушателей.

Традиционно перед аудиторией выступили партнеры конференции и участники выставки – ГК «Стелкон» и Zebra Technologies. В выставке также приняли участие представители компании Extreme Networks.

Учитывая заинтересованность бизнес-сообщества Республики Узбекистан в вопросах оптимизации и комплексной автоматизации управления логистикой, можно уверенно говорить о большом потенциале для развития в этой области. Планируется, что прошедшая конференция «Управление современным складом» в Ташкенте станет первой в череде ежегодных конференций AXELOT в Узбекистане.

«ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ» НЕ БУДУТ УВЕЛИЧИВАТЬ ТАРИФ ИЗ-ЗА «ПЛАТОНА»

Представители компании «Деловые Линии», входящие в рабочую группу при Минтрансе, считают, что вопрос системы «Платон» нуждается в детальном обсуждении.



Представители компании «Деловые Линии», входящие в рабочую группу при Минтрансе, считают, что вопрос системы «Платон» нуждается в детальном обсуждении.

Лидер рынка грузовых перевозок «Деловые Линии» увеличивать тариф из-за «Платона» не будет. «Переложить повышение цены на плечи клиента – самый простой путь. Тариф перевозчика состоит из множества взаимосвязанных элементов. Как у крупной

компании у нас достаточно возможностей для оптимизации процессов логистики, автоматизации операций, поэтому мы можем более гибко управлять стоимостью: повышая одну составляющую, снижать другую, не увеличивая ценовую нагрузку в целом», – комментирует Давид Шамаев, директор управления по маркетингу и коммерции «Деловых Линий».