

ТОЧНЫЙ РАСЧЕТ: СОСА-COLA НВС РОССИЯ О СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ВЕСА ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



Соса-Cola НВС Россия подвела первые итоги работы собственной системы весового контроля грузового транспорта. На шести заводах компании в Москве, Истре (Московская область), Санкт-Петербурге, Ростовской области, Самаре и Екатеринбурге установлены программы для предварительного расчета загрузки и системы весового контроля. В перспективе планируется внедрение системы на соковом заводе в Щелково (Московская область).

Собственная система весового контроля позволила увеличить загрузку автопарка компании и добиться полного соблюдения установленных государ-

ством норм осевых нагрузок. В настоящий момент все транспортные средства весом свыше 20 тонн и нагрузкой на ось более 6 тонн в РФ обязаны проходить весовой контроль на дороге. При этом предельные величины регламентированы законодательством.

Работа собственной системы весового контроля на предприятиях Соса-Cola НВС Россия устроена следующим образом. На первом этапе используется программа TruckLoader. Она позволяет определить оптимальное расположение центра тяжести в зависимости от характеристик каждого транспортного средства и предлагает проект расположения грузов. Далее схема автома-

тически пересылается на склад готовой продукции, где происходит погрузка товара, согласно полученному плану.

На выезде с территории заводов Соса-Cola НВС Россия происходит весовой контроль для определения осевых нагрузок с помощью системы «Альфа-Эталон». Автомобиль проезжает со скоростью до 5 км/ч по весам. В это время камера считывает государственный регистрационный номер транспортного средства. Далее результаты измерений выводятся на экран, который видит оператор. После этого в автоматическом режиме формируется акт о взвешивании. В итоге каждый выходящий на маршрут водитель получает акт и свидетельство о пройденном весовом контроле.

Благодаря внедрению собственной системы весового контроля, компании Соса-Cola НВС Россия удалось повысить эффективность использования транспорта. Часть поставок стандартизирована, по многим увеличена грузоподъемность. Соответственно, уменьшилось число используемых автомобилей, потребление топлива и выбросов CO₂ на единицу доставленной продукции. ■