

«КАМАЗ-МАСТЕР» – ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ

Новый спортивный сезон команды «КАМАЗ-мастер» начался с участия в ралли «Дакар». 2018-й год примечателен тем, что ралли отмечает свое 40-летие, а команда «КАМАЗ-мастер» – 30 лет со дня ее основания.



20 декабря 2017 г. в Москве в агентстве МИА «Россия сегодня» состоялась пресс-конференция команды «КАМАЗ-мастер», посвященная участию команды в ралли «Дакар-2018». В ней приняли участие руководитель команды Владимир Чагин, пилоты команды Эдуард Николаев, Айрат Мардеев, Дмитрий Сотников и Антон Шибалов, начальник Управления рекламы и маркетинга, вице-президент Банка ВТБ Александр Ерофеев и руководитель пресс-службы ПАО «КАМАЗ» Олег Афанасьев.

Руководитель «КАМАЗ-мастера» Владимир Чагин рассказал на пресс-конференции, что команда и, в частности, ее инженерно-конструкторский блок активно поработали в течение года. Сразу по прибытии с «Дакара-2017» была запущена большая программа изменений и модификации спортивных машин. В составе команды в ралли «Дакар-2018» – новый грузовик с рядным 6-цилиндровым 13-литровым мотором, уже успешно зарекомендовавший себя во время ралли «Шелковый путь – 2017. Москва – Сиань». Это первый опыт, когда такой двигатель был установлен на бескапотную машину для того, чтобы соответствовать дакарскому регламенту, который затронет машины «КАМАЗ-мастера» уже с января 2019 г. С учетом большо-

го количества горных этапов на «Дакаре» на всех машинах были проведены работы по высотным настройкам и оптимизирована программа управления двигателем.

Десятый южноамериканский и сороковой по счету «Дакар» прошел по территории трех стран – Перу, Боливии и Аргентины. Старт состоялся 6 января в городе Лима – после пятилетнего перерыва «Дакар» вернулся в Перу. На территории этой страны участники гонки провели пять дней. Затем их

ждали участки в Боливии с днем отдыха 12 января в Ла-Пасе, а завершился рейд 20 января в Кордобе (Аргентина).

На титул чемпионов «Дакара» в этом году помимо «КАМАЗ-мастера» претендовали признанные лидеры грузового зачета IVECO, TATRA, RENAULT, SCANIA, LIAZ, MAZ и др. Всего на старт «Дакара» вышло 332 транспортных средства из 54 стран мира, в том числе 42 спортивных грузовика.

Владимир Чагин, руководитель команды «КАМАЗ-мастер», пообещавший на пресс-конференции бороться за победу, сдержал свое слово: 20 января экипаж Эдуарда Николаева стал победителем в грузовом зачете ралли-марафона «Дакар-2018». Еще один российский экипаж, Айрата Мардеева, получил бронзу по результатам гонки.

Президент РФ Владимир Путин 23 января поздравил команду с победой, а 26 января встретился с командой лично в рамках рабочей поездки в Казань.

Поздравляем команду «КАМАЗ-мастер» и мы! Надеемся и в дальнейшем видеть успехи россиян в этом сложном испытании.

В ближайших номерах журнала мы расскажем об особенностях логистики «Дакара-2018». Читайте, будет интересно!

