

ЖУРНАЛ «ЛОГИСТИКА» ПРОВЕЛ КОНФЕРЕНЦИЮ «ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ»

18 июня в Москве с успехом прошла конференция «Цифровизация транспортной логистики – модный тренд или эффективные решения для бизнеса?», организованная журналом «ЛОГИСТИКА». Мероприятие стало настоящей находкой для компаний, находящихся в поиске инструмента для эффективного развития своих предприятий. В конференции приняли участие представители бизнеса и отраслевых объединений, IT-компаний, банков, лизинговых, страховых и других компаний. Генеральным партнером события выступил Страховой Дом ВСК.



Юлия Кислова,
директор «Агентства Маркет Гайд»

Участники конференции получили возможность ознакомиться с основными трендами развития транспортной логистики, поделиться практическим опытом с коллегами из крупнейших логистических компаний. Звучали доклады на самые разные темы, начиная от повышения эффективности работы транспортных компаний, внедрения новых технологий для безопасности вождения до автоматизации и роботизации транспортной логистики, использования искусственного интеллекта и технологии блокчейн.

Практически все выступления спикеров вызвали живой интерес аудитории. В рамках первой сессии выступила директор «Агентства Маркет Гайд» Юлия Кислова, которая рассказала о практике и проблемах анализа российского рынка транспортно-логистических услуг, дав подробный анализ рынка перевозок продукции катего-

рии «Фреш». Не остался без внимания аудитории доклад Светланы Сваравович, менеджера по развитию платформы Trans.eu. Она поделилась опытом применения Логистики 4.0 на практике и рассказала о возможностях платформы Trans.eu. Надежда Малышева, руководитель управления страхования грузов и ответственности перевозчиков САО «ВСК», сообщила о возможностях страхования грузоперевозок в онлайн-режиме. Стоит отметить доклад Андрея Крама, генерального директора консалтинговой компании «КРАМ». Андрей в своем выступлении поднял тему почасового учета работы транспорта, ответственности за простои и оцифровки потерь для бизнеса.

Необходимо отметить высокую концентрацию аудитории на темах, поднимаемых выступающими. Никто не спешил расходиться.



Вторая сессия конференции началась после перерыва и розыгрыша призов. В ходе нее выступили специалисты-практики. Так, эксперт в области логистики Алексей Богданов на примере практического кейса рассказал об автоматизированных системах контроля в процессе транспортировки и HSE. Менеджер по инновациям FM Logistic Мария Козлова сообщила, как технология роботизации процессов может применяться в транспортной логистике и что такое RPA. Максим Блынский, директор по маркетингу ООО «Байкал-Сервис ТК», выступил с докладом на тему «Эволюция сборных грузоперевозок. Цифровая экспедиторская расписка как требование времени».

Денис Гиниятов, генеральный директор GTE, на опыте транспортной компании раскрыл вопрос цифровизации и электронного документооборота в грузовых автоперевозках. О блокчейне в транспортной логистике, работающих ре-



Анна Ефимова,
заместитель главного редактора журнала «ЛОГИСТИКА»

Алексей Некрасов,

д.э.н., профессор кафедры менеджмента (МАДИ), лауреат премии правительства в области науки и техники

Очень рад, что мне посчастливилось принять участие в работе конференции. На мой взгляд, она прошла на высоком уровне с точки зрения организации и содержательного наполнения заявленной проблемы. Хочется отметить, что доклады вывели центральную проблему цифровизации в сфере логистики – это интеграция процессов, различных видов логистической деятельности. В этом отличие цифровизации от автоматизации, но мало кто понимает это.

Конечно, надо идти дальше, выходить на проблему цифровой трансформации, поскольку технологии и подходы являются лишь инструментом реализации стратегии и концепции цифровой экономики. Нужны новые бизнес-модели и возможности их взаимодействия с цифровой платформой транспорта, которая создается государством с участием ведущих транспортных корпораций Российской Федерации. Еще раз спасибо за конференцию, надеюсь и дальше сотрудничать с журналом «ЛОГИСТИКА».

шениях и перспективах развития рассказал Алексей Париков, руководитель обособленного подразделения GEFCO Russia Санкт Петербург. Тарас Коваль, независимый эксперт, член Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС), поднял тему риск-менеджмента в эпоху цифровизации.

«На конференции присутствовало более 200 человек. Кроме этого, дистанционно в офисах ВСК в регионах присоединились еще 50 участников. Выступления докладчиков вызывали неподдельный интерес участников. Зал был полон до самого последнего докладчика, участники задавали острые



Алексей Париков,

руководитель обособленного подразделения GEFCO Russia, г. Санкт-Петербург

Я не первый раз участвую в конференциях, посвященных инновациям в логистике. Хочу отметить, что это первое мероприятие, на котором представлены не только тенденции, но и реально действующие проекты. Мы обменялись контактами с рядом выступающих и уже наметили внедрение целого ряда технологий. Надеюсь, и в дальнейшем подобные конференции будут переходить от футуристического к практическому видению. Спасибо всем.



Надежда Малышева,
руководитель управления страхования грузов и ответственности перевозчиков CAO «ВСК»

Конференция отчетливо показала нам, насколько важна сегодня тема цифровизации в логистике и в области страхования грузов, это подтвердили многочисленные вопросы аудитории по итогам нашего доклада. На наш взгляд, конференция прошла продуктивно и позволила нам сделать наработки на будущее.

На фото слева направо Светлана Сварабович, менеджер по развитию бизнеса Trans.eu, и Надежда Малышева, руководитель управления страхования грузов и ответственности перевозчиков CAO «ВСК»



Роман Ферштер,
генеральный директор РГРАВТО

вопросы, вступали в дискуссии. Было видно, что темы, затронутые на конференции, задели аудиторию за живое», – комментирует Анна Ефимова, модератор конференции, заместитель главного редактора журнала «ЛОГИСТИКА».

На конференции ВСК представила онлайн-сервис для клиентов по страхованию грузов, который позволяет получать акцепты по большинству отправок в онлайн-режиме и проводить оперативную оценку рисков по наработанной компанией базе перевозчиков.

От имени журнала «ЛОГИСТИКА» благодарим наших информационных партнеров, спонсоров и генерального партнера, Страховой Дом ВСК, за поддержку и активное участие в подготовке конференции.

Тарас Коваль,

независимый эксперт, член Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС)

Я первый раз на конференции журнала «ЛОГИСТИКА» и сразу же мне довелось выступить. По моему мнению, из всех конференций, посвященных цифровизации, эта самая профессиональная. Было много важных и нужных материалов, которые можно использовать в дальнейшей работе.



КОНФЕРЕНЦИЯ по высшему баллу

По итогам конференции журнал «ЛОГИСТИКА» организовал опрос, в результате которого более половины опрошенных (55%) поставили за организацию конференции высший балл (10 из 10 возможных). Средняя оценка организации конференции – 9,3.

В организации конференции участникам и гостям понравились актуальные доклады и дискуссии, практические кейсы, возможность задавать спикерам вопросы, динамичность мероприятия. Многие отметили комфортность площадки, выбранной для проведения конференции.

Из наиболее понравившихся докладов было отмечено выступление директора «Агентства Маркет Гайд» Юлии Кисловой. Ее доклад «Практика и проблемы анализа российского рынка транспортно-логистических услуг. Рынок перевозок продукции категории “Фреш” занял самую верхнюю строчку в рейтинге нашего опроса. Запоминающимися стали выступления Романа Ферштера, генерального директора РГРАВТО, а также Алексея Кожевникова, заместителя директора ООО «Контроль Рисков». Их доклады «Инновационные технологии для повышения безопасности вождения» и «Надежность партнеров и контрагентов – проверка онлайн» были особо отмечены участниками опроса. Максимально полезным для своей работы большинство посчитали доклад Надежды Малышевой, руководителя управления страхования грузов и ответственности перевозчиков САО «ВСК», а также выступление Светланы Сварабович, менеджера по развитию бизнеса платформы Trans.eu. Наиболее всего аудитории запомнились следующие спикеры: Юлия Кислова, Роман Ферштер, Светлана Сварабович, Надежда Малышева, Тимур Каримов, Андрей Крам.

Мы также попросили участников опроса оценить подачу материалов на конференции. Большинство докладов по итогам опроса получили высокие оценки аудитории, были отмечены профессионализм, интересная подача, настраивающая на живой диалог.

От имени редакции журнала «ЛОГИСТИКА» благодарим всех, кто принял участи в опросе. Ваши предложения и замечания позволят нам сделать следующую конференцию еще лучше.

