



# РЕКОРДНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ: ЧИСЛО ПОСЕТИТЕЛЕЙ TRANSRUSSIA | SKLADTECH 2023 ВЫРОСЛО НА 45%

27-я Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий TransRussia | SkladTech прошла 17–19 апреля в МВЦ «Крокус Экспо» с рекордными показателями. По сравнению с 2022 г. число экспонентов увеличилось почти вдвое: в выставке приняли участие 434 компании из 22 стран, из них более 180 впервые представили свои услуги и продукцию. Площадь экспозиции составила более 24 тыс. м<sup>2</sup>. Взрывной рост продемонстрировали и показатели посещаемости: в 2023 г. гостями TransRussia | SkladTech стали более 27 тыс. человек, что на 45% больше, чем в 2022 г.

**В** условиях меняющегося рынка выставка стала крупнейшей в России и СНГ площадкой для демонстрации новых проектов, технологий, услуг и возможностей развития логистического бизнеса. По традиции в ней

приняли участие лидеры рынка: Fesco, Авиакомпания «Волга-Днепр», ГК «Дело», «Евросиб», «Модуль», «Модум-Транс», НПК «Объединенная Вагонная Компания», «Облтранстерминал», «ОТЛК ЕРА», «РЖД-Логистика»,

СГ «Спасские ворота», «Совтрансавто», Транспортно-экспедиционная компания «ФККГруп», ТЭК «ЛидерТранс» и др. Кроме того, в 2023 г. экспозиция существенно расширилась за счет новых участников, среди которых были

представлены: Bar-Rus, Cainiao Network Technology, Hunan Deyu Logistics, IRISL, Jinzhou Port, Pony Express, Vedexh, «Аривист», «РЖД Бизнес Актив», «СТЕ Логистикс», «ТрансАтлантик», «Фарес» и многие другие. В рамках выставки экспоненты представили полный спектр решений по перевозке, экспедированию, оформлению и обработке грузов на всех видах транспорта, страховые и финансовые услуги, комплексные логистические услуги и ИТ-решения для транспортной логистики.

Второй год совместно с TransRussia проходит SkladTech – специальная экспозиция складского оборудования и технологий. В 2023 г. решения для складской логистики представили 47 компаний: Asia MH, Ateuco, Aurora Forklift, COMITAS, FIRST, IQSklad, Stellmart, Группа компаний «ДиПОС», «Завод Стелкон», «Ноблелифт Рус», «ОКТРОН», «Роктрак-Рус», «СКАТ», «Сталепромышленная компания Регион», ТД «Вертикаль», «Техстройконтракт», «Тракресурс-Регион» и др. Участники SkladTech продемонстрировали складские и стеллажные системы, погрузо-разгрузочную технику, системы автоматизации складов, оборудование и материалы для комплектации и упаковки заказов, ИТ-решения для складской логистики.

На выставке были представлены значимые проекты и эффективные технологии. На стенде «РЖД-Логистика» посетителей знакомили с новыми продуктами компании, а также возможностями компании в рамках МТК «Север – Юг». ТЭК «Модуль» представила гостям TransRussia 2023 регулярные прямые deep sea-сервисы «MIREX» (Modul India Russia Express) и «MAREX» (Modul America Russia Express). «Модум-Транс» продемонстрировала «Личный кабинет клиента» – цифровое решение, направленное на улучшение клиентского сервиса.

На стенде ОЭЗ ППТ «Алабуга» посетители могли познакомиться с проектом крупнейшего в России логистического терминала имени Дэн Сяопина, который будет построен в Республике Татарстан. Начальная площадь по проекту составляет 65 га, длина контейнерной площадки – 1,05 км. Терминал станет частью промпарка «Этилен 600».

Белорусский 4PL-оператор представил новые услуги: мультимодальный ТЛЦ «Брест-Белтаможсервис-3»



(широкая / узкая железнодорожная колея); организацию перецепки / перегрузки, которая может быть предоставлена в ИТ-разработках, возможных для использования на территории стран ЕАЭС и многое другое.

Компания COMITAS показала пример комплексной автоматизации: конвейерную линию собственного производства, а также полностью автоматизированный процесс перемещения товаров с участием роботов KUKA, CTU и AMR.

Центром экспозиции «Завод Стелкон» стал автоматизированный макет складского комплекса, выполненный на основе реализованных проектов.

Крупные компании традиционно выбрали TransRussia | SkladTech для подписания и анонсирования крупных сделок и договоров о сотрудничестве. Так, транспортная группа Fesco и универсальный логистический оператор Pony Express заключили на TransRussia 2023 соглашение о сотрудничестве, направленное на развитие ускоренных грузовых перевозок из Китая в Россию. Также Fesco подписала соглашение о стратегическом партнерстве в сфере цифровизации морских перевозок с Ассоциацией участников рынка сферы транспорта и логистики «Цифровой транспорт и логистика». Согласно документу, среди первоочередных направлений сотрудничества сторон: внедрение электронного документооборота при обеспечении морских и мультимодальных перевозок, интеграция корпоративных и государственных информационных транспортных систем, а также реализация

пилотных проектов в целях развития транзитного потенциала России.

Группа компаний «Дело» и российский энерго-металлургический холдинг «Эн+», ведущий мировой производитель низкоуглеродного алюминия и возобновляемой электроэнергии, заключили крупнейшую в России сделку с сертификатами зеленой электроэнергии по стандарту Carbon Zero. По условиям сделки ГК «Дело» погасила 30 млн сертификатов, подтверждающих производство электроэнергии на Красноярской ГЭС (входит в «Эн+»). Сертификаты обеспечат компенсацию выбросов парниковых газов в размере более 10 тыс. т эквивалента CO<sub>2</sub>. ГК «Дело» стала первой российской логистической компанией, которая приобрела зеленые сертификаты в рамках национального добровольного стандарта Carbon Zero.

«РЖД Бизнес Актив» и «Логопер» заключили соглашение, в рамках которого договорились о расширении сотрудничества в Новосибирской области и развитии совместных сервисов в направлении Москва – Новосибирск, чтобы в перспективе выйти на ежедневное отправление поездов.

### Деловая программа

Транспортно-логистический конгресс «ТрансРоссия», проходящий в дни выставки, стал точкой притяжения для участников TransRussia | SkladTech, а его посещаемость в этом году также побила рекорды. Число уникальных посетителей составило 3433 человека. Конгресс включил



5 конференций, посвященных стратегическим и прикладным аспектам развития отрасли, на них выступили 185 ведущих экспертов индустрии.

Самым масштабным мероприятием конгресса стала 27-я Международная конференция для грузовладельцев и перевозчиков «ТрансРоссия», где представители Минтранса, Федеральной таможенной службы, владельцы и руководители крупнейших компаний рынка подвели итоги 2022 г. и обсудили перспективы на стартовавший деловой сезон. Константин Долгов, заместитель председателя Комитета по экономической политике Совета Федерации ФС РФ, отметил, что 2022 г. был абсолютно беспрецедентным и стал началом долгого пути. Впервые объем перевозимых грузов в восточном направлении превысил объем грузов на западном. Сергей Павлов, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД», ставший одним из самых цитируемых участников программы, рассказал о динамике перевозок. Эксперт уделил особое внимание взаимодействию с дружественными странами. Максим Родиков, заместитель начальника Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России, рассказал, что с целью оптимизации таможенного контроля ФТС расширяет практику использования автоматизированных и автоматических технологий, развивает цифровой документооборот.

Также в программе выставки прошли: 3-я конференция по управлению

интралогистикой на предприятии (SkladTech); 7-я конференция «ИТ-решения на транспорте и в логистике»; 3-я отраслевая конференция «Логистика в электронной коммерции» и 5-я конференция по управлению и оптимизации цепей поставок. На них эксперты обсудили практику управления объектами и поставками, вопросы страхования рисков и грузов, переход на электронный документооборот, ИТ-решения для склада, перспективы рынка складской недвижимости в 2022–2023 гг., развитие электронной коммерции и другие важные для управления и организации цепей поставок темы.

В выступлениях экспертов деловой программы можно отметить две ключевые мысли. Во-первых, несмотря на вызовы, российский логистический рынок развивается устойчиво. Это подтверждают, в частности, размеры экспозиции TransRussia | SkladTech. Как отметил Николай Асаул, генеральный директор ГУП «Мосгортранс», выставка поразила количеством участников и профессионалов со всей страны. Во-вторых, в сфере логистики России крайне важно обеспечить технологический суверенитет. В связи с этим участники всех прошедших в рамках деловой программы конференций говорили о новых информационных и интеллектуальных решениях, в том числе тех, которые были представлены в экспозиции выставки. *«Логистический рынок развивается в сторону цифровизации и повышения эффективности. Его росту помогут*

*экосистемный подход и единые стандарты работы с перевозками. На смену узкоспециализированным сервисам придут платформы, которые позволяют управлять всем логистическим процессом – от поиска исполнителя и страхования грузов до получения документов и оплаты»,* – отметил Алексей Федотов, директор по развитию бизнеса компании «Яндекс».

Партнерами транспортно-логистического конгресса «ТрансРоссия – 2023» стали: Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП), Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики, Координационный совет по логистике (КСЛ), Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ), Ассоциация Европейского бизнеса, Франко-российская торгово-промышленная палата, Совет профессионалов по цепям поставок, Национальная Ассоциация участников рынка робототехники (НАУРР), логистическая компания Pony Express, коммуникационное агентство «ACEX Drive».

Стратегическим партнером выставки TransRussia выступила ГК «Дело». Опытный завод «Микрон» стал стратегическим партнером экспозиции SkladTech.

Партнером путеводителя выставки стала компания Cainiao Network Technology, партнером экспозиции SkladTech – Координационный совет по логистике, генеральным информационным партнером – «РЖД-Партнер».