

# ЮБИЛЕЙНАЯ TRANSRUSSIA 2026: НОВЫЕ ТОЧКИ РОСТА ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА РОССИИ

Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий TransRussia | SkladTech 2026 в очередной раз доказала: это не просто событие в календаре отрасли, а место, где зарождаются новые идеи, заключаются стратегические соглашения и выстраиваются мосты между странами. За три дня площадка объединила 553 экспонента из 17 стран мира и более 27 тыс. профессиональных посетителей – эти цифры говорят сами за себя.

## Экспозиция: лидеры логистического рынка на одной площадке

Этот год для TransRussia выдался особенным, так как выставка отметила сразу две круглые даты. Тридцать лет назад стартовала экспозиция TransRussia, ставшая за эти годы символом развития российской логистики, а пять лет назад к ней присоединилась специальная экспозиция складского оборудования SkladTech – раздел, отражающий эволюцию складских технологий.

На одной площадке собрались лидеры логистического рынка, такие как ASIA MH, ATI SU, AURORA FORKLIFT, FESCO, Hub Shipping, ITECO, «РЖД Логистика», ГК «Дело», ГК «Новотранс», «ЛОГОПЕР», и десятки других отраслевых игроков. В 2026 г. впервые были представлены ARTWMS, MADE, NOVOLINIX, Weilandt Eletronik, «Яндекс Роботикс», «Магнит Логистика», «Трансол». Их присутствие – не просто пополнение списка экспонентов, а сигнал, что рынок растет, развивается и готов к переменам.

TransRussia | SkladTech все увереннее заявляет о себе как о международной деловой площадке. В выставке приняли участие компании из 17 стран: Турции, Китая, Индии, США, Узбекистана, Казахстана, Беларуси, Азербайджана и других, а экспозицию посетили представители дипломатических миссий и государственных структур. Среди них – торговый представитель Азербайджанской Республики Эмиль Гулиев,

делегация Посольства Исламской Республики Пакистан во главе с Полномочным Министром по делам торговли и инвестиций Шаба-ной Мумтаз, а также советник Посольства Доминиканской Республики Хосе Мануэль Варгас Д'Олео. Международный интерес подчеркивает значение выставки для укрепления деловых связей и развития новых логистических маршрутов.

## Международная платформа для партнерства

Выставка традиционно становится местом заключения стратегических партнерств, соглашений о намерениях и договоров, которые уже в ближайшем будущем окажут существенное влияние на логистическую отрасль.

В этом году ряд значимых соглашений подписала транспортная группа FESCO, в том числе с X5 Transport, китайскими компаниями Neptune Logistics и NOVA, а также другими партнерами. Соглашения направлены на развитие перевозок, расширение сервисов и укрепление международных цепочек поставок.

Сразу два подписания провел Российский морской регистр судоходства. Соглашения о сотрудничестве были подписаны между ним и Центром фирменного транспортного обслуживания – филиалом ОАО «РЖД», а также Центром эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры (ЦЭНКИ) Госкорпорации «Роскосмос».

Группа компаний «ЛОГОПЕР» подписала ряд важных меморандумов о сотрудничестве, в том числе со «Скантроник Системс» и компанией «Уголь-Транс».

S7 Cargo (входит в состав S7 Group) и RWB (Объединенная компания Wildberries & Russ) подписали соглашение, в рамках которого договорились перевозить товары компании по России с использованием электронного перевозочного документа.

## Новые технологии и решения для логистики

Экспозиция TransRussia | SkladTech ежегодно становится витриной современных логистических решений и услуг для участников рынка.

«Магнит Логистика», впервые участвующая в выставке, представила коммерческое направление перевозок и проекты развития беспилотных грузоперевозок, реализуемые в партнерстве с технологическими компаниями.

Компания ITECO показала концептуальный стенд с реальным гоночным болидом F4 команды ITECO RACING TEAM – символом скорости, технологичности и командной работы. На стенде специалисты компании делились опытом реализации проектов по внутрироссийским FTL- и LTL-перевозкам, международным автомобильным перевозкам в Китай, Турцию, страны ЕАЭС и другим направлениям, а также мультимодальным логистическим решени-

ям с использованием ключевых транспортных коридоров и портов.

Компания Silkway SA, входящая в PTC Holding, впервые приняла участие в выставке, представив проект многопрофильного центра логистики в Ташкентской области. В компании подчеркивают, что это стало важным шагом развития международного присутствия.

В рамках экспозиции SkladTech работал интерактивный проект «РОБО АРЕНА», реализованный выставкой совместно с экспонентами FIRST, «Яндекс Роботикс» и KUKA. На нем были представлены практические решения автоматизации складской логистики. Проект наглядно показал, что комплексная автоматизация уже становится стандартом отрасли.

### Инициативы для развития рынка

Ключевая потребность рынка – запуск новых продуктов, сервисов и компаний. В этом году TransRussia | SkladTech предложила решение для небольших компаний и стартапов, которые ранее не участвовали в выставке. Впервые на TransRussia работала площадка «Бизнес для каждого» – зона с оборудованными рабочими местами, где компании смогли представить свои решения и провести переговоры с потенциальными партнерами.

Еще одной инициативой для поддержки рынка и поощрения самых активных его участников стала первая отраслевая премия «Лига чемпионов TransRussia». Из более чем 70 заявок независимое жюри отобрало 8 победителей. Победу в номинации «Команда года» одержала компания «Гровекс». Звание «Тренер года» было присвоено представителям «Магнит Логистика». Звание «Экочемпион года» завоевала компания ГК «Новотранс», а в «Эстафете года» лучшей была признана ГК «Благо». «МП-Технологии Калининград» стала «Киберчемпионом года» среди компаний складского сектора, а X5 Transport – среди транспортно-логистических компаний. Компания VEZUBR была удостоена награды «Прорыв года» среди компаний ИТ-сектора, а ГК «ФинИнвест» – среди транспортно-логистических компаний.

### Коммуникации и деловая программа

Одной из главных ценностей выставки TransRussia | SkladTech яв-





ляется возможность прямого общения, установления деловых контактов и заключения взаимовыгодных партнерств. В связи с этим особое внимание уделяется развитию сервисов, укрепляющих отраслевые бизнес-связи: «Лидсканирование» и «Матчмейкинг», интегрированных в приложение TransRussia Connect. По итогам выставки с помощью «Лидсканирования» проведено 15 821 сканирование, 460 установленных контактов отмечено в «Матчмейкинге», 863 лида собрано по продуктовым карточкам.

В рамках масштабной деловой программы выставки прошло 6 конференций и выступило 188 спикеров, обсудивших целый спектр вопросов, включая новые конфигурации цепочек поставок, тренды индустрии и перспективу на ближайшие годы.

Михаил Гончаров, генеральный секретарь Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (КСТП), констатировал, что нарастающая глобальная нестабильность существенно усложняет прогнозирование и вместе с тем открывает новые окна возможностей для участников рынка.

Алексей Шило, заместитель министра Министерства транспорта РФ отметил высокий интерес бизнеса к беспилотным перевозкам и подчеркнул, что для масштабного внедрения необходимы отсутствие человека в кабине, надежная связь, нормативная база и универсальность транспортных средств. По его словам, к 2028 г. отрасль может выйти на пол-

ноценную эксплуатацию беспилотных транспортных средств.

Состояние контейнерного рынка России проанализировал Герман Маслов, заместитель генерального директора по линейно-логистическому дивизиону FESCO. Тему диверсификации торговли с точки зрения европейского бизнеса поднял Тадзио Шиллинг, генеральный директор АЕВ. Он высказался о временном характере действующих ограничений, подчеркнув, что завтрашний день формируется решениями, которые принимаются сегодня. О динамике внешней торговли промышленными товарами рассказал Константин Ким, директор АНО «Информационно-аналитический центр по вопросам внешнеторговой деятельности» при Минпромторге России.

Алексей Гром, генеральный директор, председатель правления АО «ОТЛК ЕРА», сообщил о росте железнодорожных контейнерных перевозок по итогам марта на 1,5%. По мнению эксперта, отрасль демонстрирует уверенное состояние: «*Это уже не окно, а витрина возможностей*».

Максим Шишков, директор по стратегическому маркетингу ГК «Дело», представил «радар трендов» на ближайший год, куда отнес: безопасность цепочек поставок, дефицит персонала, рост госрегулирования, цифровые платформы и клиентоцентричные модели. «*С неопределенностью нужно научиться жить и формировать в ней решения для клиентов*», – резюмировал спикер.

На общемировые тенденции обратил внимание Дмитрий Крюков, за-

меститель генерального директора АО «РЖД Логистика». По его мнению, снижение потребления и рост денежной массы напрямую отражаются на транспортной логистике. Компания, по его словам, работает над увеличением скоростных параметров перевозок.

Международная повестка также стала частью деловой программы выставки, в частности ее озвучил Салум Хоссам Еддин, советник Посольства Королевства Бахрейн в РФ, обратив внимание на роль логистических аспектов в развитии отношений между странами.

Кроме того, второй год подряд в рамках выставки прошел Форум по расширению логистического сотрудничества компаний из России и Китая – China Business Outreach Forum. Мероприятие стало площадкой для переговоров и обсуждения практических вопросов взаимодействия с партнерами из КНР.

Слушателями деловой программы выставки стало более 3400 уникальных посетителей.

В 2026 г. TransRussia | SkladTech снова выступила в роли индикатора логистического рынка, его гибкости, готовности к новым вызовам и высокому интересу к развитию международного сотрудничества. На выставке участники отрасли из разных стран и регионов России получили возможность провести переговоры на уровне первых лиц, обсудить стратегические проекты и принять решения, влияющие на развитие логистики в стране и за ее пределами.

Благодарим партнеров транспортно-логистического конгресса «Транс-Россия 2026»: соорганизатора международной конференции «Транс-Россия» – Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам (КСТП); партнера деловой программы – Совет профессионалов по цепям поставок; партнеров сессий – Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики, Ассоциацию «Цифровой транспорт и логистика», «РЖД-Партнер», «МОСКВА КАРГО», ACEX, АЕВ, «Консорциум Робототехники», ООО «Транзит» и NORTH STAR SINOGOLD. Особая признательность официальным партнерам: NOVA, ВТБ, HELI, «Альянс Транс-Торг» и «РЖД-Партнер».

Информация и фотографии предоставлены TransRussia | SkladTech ■