

ВЫСТАВКА TRANSRUSSIA | SKLADTECH 2024 ПОКАЗАЛА НОВЫЙ РЕКОРД

28-я Международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий TransRussia и 3-я экспозиция складского оборудования SkladTech прошли с новыми рекордными показателями. Впервые число посетителей выставки превысило 30 тыс. человек, что на 12% больше, чем в 2023 г. Количество экспонентов выросло на треть и достигло 583 компаний, площадь экспозиции составила более 40 тыс. м².

Экспозиция

TransRussia | SkladTech – ведущая в России площадка для демонстрации логистических услуг, новых транспортных путей, оборудования и решений для интралогистики. В 2024 г. в мероприятии приняли участие представители 22 стран, а также крупнейшие компании индустрии. Свои услуги на TransRussia | SkladTech 2024 представили: 1С, ADY Express, Almark, Alper Frigo, ATI.SU, «Атлант», Группа компаний «Дело», «Деметра-

Холдинг», FKKGroup, «Исткомтранс», «Евросиб», «Европак», «ОТЛК ЕРА», Fesco, Global Link, GlobalTrans, IFF, «Ингосстрах», Keystone, «Логинет», Logitrans, «Модуль», «Модум-Транс», Национальная компания «Қазақстан темір жолы», Neptune Logistics Group, Nova, «Новотранс», «Первая грузовая компания», Olimpik Gama, «Первая портовая компания», Polar Star, «РЖД Бизнес Актив», «РЖД Логистика», Safetrans Line Limited, Sitronics Group, Stein Freight, Swift Rus, TFL, «Объединенная вагонная компа-

ния», «Авиакомпания Волга-Днепр», «Транс Синергия», ТЛЦ «Электроугли», X5 Transport и др.

Более 250 компаний приняли участие в выставке впервые, среди них: C-Shipping, ВТБ, Estma, Holding-Finance Broker, Guangdong Ming Forest Industrial Investment, Logareon, Neco Line, Iteco, Rima, Sitronics Group, «АХВ-Транс», «Банк Точка», контейнерный терминал «Тетрис», «Трансресурс», «Логинет», «СДМ-Банк» и Zunami.

Экспозиция SkladTech выросла на 41%. В ней приняли участие 68 компаний, в том числе Asia MH, Ateuco, Aurora Forklift, Axelot, «АНТ Технолоджис», Bixelon, Comitas, «Еврокара», First, Intekey, «Инфотех», Jungheinrich, LogistiX, ОЗ «Микрон», «Микскар», Noblelift, Octron, «Остров Машин», POSCenter, Qingdao Aohai Ruitai Industrial, Qingdao Huashine Intelligent Technology, Riqian, Shanghai Xinfan Industrial Corporation, Skanport, «Стелкон», Stellmart, ТД «Вертикаль», «Тракресурс-Регион», «Фотомеханика» и др. Посетителями SkladTech в 2024 г. стали 12 803 специалиста.

В рамках экспозиции традиционно был показан полный спектр решений по перевозке, экспедированию, оформлению и обработке грузов на всех видах транспорта, страховые и финансовые услуги, решения по обязательной маркировке товаров, комплексные логистические услуги, складские и стеллажные системы, погрузо-разгрузочная техника, системы автоматизации складов,



оборудование и материалы для комплектации и упаковки заказов, ИТ-решения для транспортной и складской логистики.

Впервые на TransRussia была представлена «Зона техники», где современные транспортные средства показали «АльянсТрансТорг», «Союз-Логистик», «ТрансАтлантик», «ФТК Со-транс».

В разделе «Логистика для e-commerce» со своими услугами посетителей познакомили Cimtrans, Emdoor Information Co. Ltd., JoomPro, ГБС-Broker, Magic Trans, «ТК Кит», «Локал Партнер», АТЭК и АКФА.

Крупные компании выбрали TransRussia | SkladTech для подписания и анонсирования важных сделок и договоров о сотрудничестве, которые будут влиять на развитие отрасли в ближайшие годы. Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП) и Международный Альянс участников грузовых перевозок железнодорожным экспрессом (IFREA) подписали меморандум о сотрудничестве; ООО «Рускон» (входит в Группу компаний «Дело») и АО «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» договорились развивать экспортные перевозки грузов; Российский морской регистр судоходства заключил соглашения о сотрудничестве с ОАО «РЖД», «РМ Рейл Инжиниринг» и Сколковским институтом науки и технологий.

Ряд соглашений о сотрудничестве с российскими компаниями-партнерами заключила и транспортная группа Fesco: с ООО «Лайт Лоджистикс» – об организации приема, отправок и обработки контейнерных грузов на терминале «Рексервис» в Подмоскowie; с ООО «Сила Сибири» – об организации отправок сельскохозяйственных грузов из Сибирского и Поволжского федеральных округов на экспорт в страны Азии с использованием в том числе регулярных контейнерных сервисов Fesco; с ООО «ТПК Альянс» – о развитии контейнерных перевозок на терминале «Орловка» в Волгоградской области и др. Представители платформы Zunamí подписали несколько важных документов: соглашение о намерениях с компаниями «Росгосстрах» и «ВСК», а также лицензионный договор с Группой «Зетта Страхование».

Экспоненты показали на выставке новинки этого года, самую востребованную продукцию своего ассор-



тимента, новые сервисы и значимые проекты. В частности, РТС Holding, один из крупнейших в Центральной Азии собственников и операторов железнодорожного состава, представил услуги 16 дочерних компаний – операторов инфраструктурных объектов, транспортно-логистических компаний и др. На стенде ВТБ посетители получили консультации экспертов по внешнеэкономической деятельности о возможностях трансграничных расчетов через зарубежные филиалы и дочерние банки группы ВТБ, нововведениях валютного законодательства РФ, сервисах для ведения ВЭД под ключ, цифровой экосистеме ВЭД и открытии счетов в Китае. Asia МН, один из крупнейших

поставщиков подъемно-транспортной техники в России и эксклюзивный дистрибьютор подъемно-транспортного и складского оборудования Heli, представила самые востребованные модели и целый спектр услуг. Компания Comitas показала конвейерную линию собственного производства, а также полностью автоматизированный процесс перемещения товаров с участием роботов Kuka, STU, FMR и AMR. Jungheinrich отобрала для выставки 13 моделей складских машин, особенно востребованных на российском рынке. Компания First представила ряд новинок для снижения операционных расходов на складе, в том числе самонесущие склады, которые позволяют на 30% сокра-



тить стоимость и в 2 раза уменьшить сроки введения объекта в эксплуатацию. Swift Transport International Logistics совместно с ГК «Шелковый Путь» представили проект терминала «Шелковый путь» – резидента особой экономической зоны «Оренбуржье». Проект призван способствовать развитию логистических связей России и Азии, снижению сроков и стоимости перевозки.

Благодаря своему масштабу TransRussia | SkladTech ежегодно подтверждает статус важнейшей площадки для бизнеса, знакомства с новыми партнерами, заключения взаимовыгодных контрактов. Выставка развивает собственные сервисы, способствующие укреплению деловых связей. Таким является сервис «Лидсканирование» в приложении TransRussia Connect, позволяющий участникам и гостям выставки отказаться от сбора визиток – достаточно отсканировать штрихкоды посетителей и участников, чтобы обменяться контактами. В этом году с помощью сервиса было проведено 21 489 сканирований. Более 60% экспонентов воспользовались сервисом и упростили оцифровку сбора контактов после мероприятия.

Деловая программа

Деловая программа TransRussia | SkladTech снова стала местом для общения, обмена мнениями и тенденци-

ями, обсуждения главных направлений развития отрасли. В дни выставки прошел Транспортно-логистический конгресс «ТРАНСРОССИЯ», включивший 5 конференций, посвященных как стратегическим, так и прикладным аспектам развития индустрии. Спикерами деловой программы стали 185 экспертов, посетителями – 3426 человек.

На ключевом мероприятии деловой программы, 28-й Международной конференции для грузовладельцев и перевозчиков «ТрансРоссия», традиционно выступили представители власти и топ-менеджеры крупнейших компаний российской логистики. Они определили основные векторы развития рынка на ближайший год. Геннадий Бессонов, генеральный секретарь Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП) отметил, что транспортная отрасль переживает непростые времена, а рынок российских транспортных услуг ни на йоту не просел, несмотря на внешние ограничения. Артур Карлов, директор Департамента стратегического развития Минтранса РФ, выделил главные задачи отрасли: сделать систему стратегического планирования более гибкой и соответствующей вызовам. Спикер описал текущую ситуацию на разных торговых направлениях. Так, по его мнению, МТК «Север-Юг» показывает существенный рост перевалки в морских портах, составивший 55%. На восточ-

ном направлении будут развиваться ж/д-проекты, к 2032 г. планируется увеличить грузооборот на них до 255 млн т. По словам Сергея Павлова, первого заместителя генерального директора РЖД, за 2023 г. объемы экспорта, импорта и транзита в международном сообщении составили 551 млн т. При этом 7,4 млн т было перевезено в контейнерах – это абсолютный рекорд, в котором 60% заняли международные перевозки. Существенный рост грузооборота наблюдается с Китаем. За прошлый год объем грузоперевозок составил 161 млн т – рост на 36% по сравнению с 2022 г.

По оценкам Дениса Илатовского, первого заместителя генерального директора Управляющей компании «Дело», логистическая отрасль России демонстрирует гибкость и способность быстро адаптироваться, в том числе наблюдается восстановление экспорта. Продолжается переориентация грузопотоков на азиатское направление. Средняя загрузка терминалов Дальнего Востока составила 90%. Одновременно идет восстановление контейнеропотока через порты Северо-Запада.

Также в программе выставки прошли: 4-я конференция по управлению интралогистикой на предприятии SkladTech; 8-я конференция «ИТ-решения на транспорте и в логистике»; 4-я отраслевая конференция «Логистика в электронной коммерции» и 6-я конференция по управлению и оптимизации цепей поставок. Эксперты деловой программы сошлись во мнении, что главными вопросами индустрии станут нехватка кадров на всех уровнях и во всех сегментах рынка, развитие инфраструктуры и внедрение умных технологий.

Соорганизаторами транспортно-логистического конгресса «ТРАНСРОССИЯ 2024» являются крупнейшие профессиональные объединения: Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам (КСТП), Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики. Партнеры конгресса: Zupami, Координационный совет по логистике (КСЛ), Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ), Ассоциация Европейского бизнеса, Совет профессионалов по цепям поставок, Общественная потребительская инициатива, «Солар», Асех.

Следующая выставка TransRussia | SkladTech пройдет с 18 по 20 марта 2025 г. ■