

MAIN TRANSPORT ОПУБЛИКОВАЛ РЕЙТИНГ СТОИМОСТИ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ПО РОССИИ ЗА 2024 ГОД

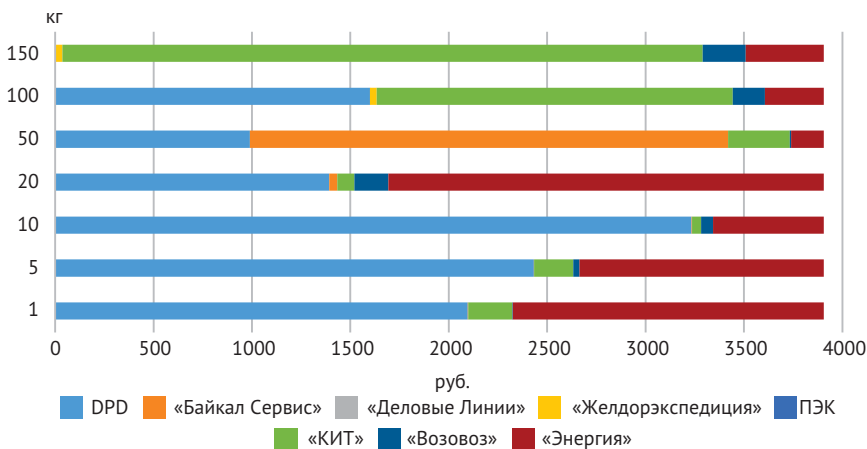


Рисунок 1. Лучшие цены на доставку сборных грузов в 2024 г.
Источник: Main Transport

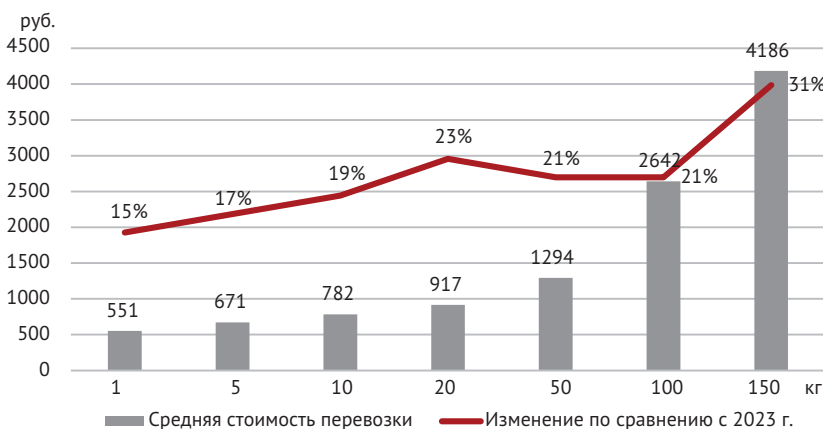


Рисунок 2. Цены на доставку и динамика 2024 г.
Источник: Main Transport

Основатель проекта Main Transport Роман Судоргин опубликовал результаты ежегодного рейтинга стоимости перевозки сборных грузов весом от 1 до 150 кг по России. Базой рейтинга являются цены на доставку по 3,9 тыс. внутрироссийских направлений для грузов весом 1, 5, 10, 20, 50, 100 и 150 кг. По каждой комбинации сравниваются цены восьми крупных транспортных компаний.

Места в основном рейтинге распределились следующим образом. На первом месте находится компания DPD. В 2024 г. она проиндексировала свои цены на уровень 17%, что ниже среднего уровня роста. За счет этого компания в 2023 г. переместилась на первое место со второго. Компания «Энергия» на втором месте также за счет умеренной индексации тарифов на 15%.

Прошлогодний лидер рейтинга ТК «КИТ» заняла третье место из-за значительных изменений ставок на перевозки. В то же время в альтернативном рейтинге с учетом услуги «Посылка» компания остается в топ-1. Четвертое место сохранила «Байкал Сервис» благодаря фиксированным тарифам на перевозку грузов весом 50 кг включительно. Компания «Возо-



Источник изображения: aleksandarlittlewolf, Freepik

воз» тоже оставила за собой пятое место в рейтинге. На шестом месте оказалась «Желдорэкспедиция».

Крупнейшие игроки рынка ПЭК и «Деловые Линии» не стараются привлечь клиентов низкими ценами.

На рис. 1 приведены доли лучших тарифов по транспортным компаниям в зависимости от веса груза.

В 2024 г. транспортные компании начали широко применять системы наценок к базовым тарифам, ранее использовавшиеся только в DPD. Например, «Деловые Линии» ввели топливную надбавку в размере 30–33% от базового тарифа, «Возовоз» добавил услугу складской обработки и т.д. Все обязательные надбавки были учтены при составлении рейтинга.

Средняя стоимость перевозки по России груза весом 1 кг в 2024 г. в формате «склад – склад» составляет 551 руб. (+15%), 10 кг – 782 руб. (+19%), 150 кг – 4186 руб. (+31%). По-

дорожание доставки становится заметнее при переходе от небольших грузов к крупным (рис. 2). Кроме того, был отмечен значительный рост цен в целом по сравнению с прошлыми годами. Стоимость доставки по сравнению с 2023 г. в среднем выросла на 24% (рис. 3).

Среди основных причин участники рынка отмечают: рост цен на топливо, запчасти для грузового транспорта; высокую ключевую ставку, влияющую на цену лизинга; дефицит крупнотоннажного автопарка, нехватку водителей, особенно категории Е.

Также определились компании – лидеры доставки, работающие с крупными городами. Самая дорогая доставка традиционно для городов Дальневосточного федерального округа – Хабаровска, Владивостока, Благовещенска. По другим крупным городам в целом средние цены распределены достаточно равномерно.

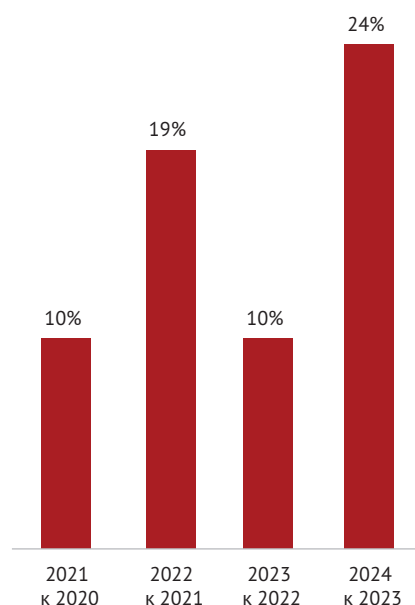


Рисунок 3. Рост цен на перевозки сборных грузов год к году
Источник: Main Transport