



# МОБИЛЬНОСТЬ БУДУЩЕГО КАК ИННОВАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ СЕТЕЙ ПОСТАВОК СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА

В декабре 2021 г. в Петербургском государственном университете путей сообщения в рамках третьего Бетанкуровского международного инженерного форума состоялась Международная научно-практическая конференция «Мобильность будущего – инновационная мобильность сетей поставок Северо-Западного региона». Дискуссия была организована в рамках международной научно-практической конференции, проведенной при содействии Подкомитета по транспорту и логистике Комитета РСПП по международному

сотрудничеству в рамках российско-германского перекрестного года «Экономика и устойчивое развитие 2020–2022» с участием руководителей и специалистов ОАО «РЖД», крупнейших операторов железнодорожных перевозок, разработчиков ИТС и компаний, связанных с региональным рынком перевозок, была посвящена обсуждению основных проблем, возникающих при мировом транспортно-логистическом сотрудничестве.

В рамках дискуссии было предложено на площадке ПГУПС организо-

вать Северо-Западный Центр Управления мобильностью сетей поставок, которое было поддержано участниками международной научно-практической конференции.

Председатель подкомитета по транспорту и логистике комитета Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) по международному сотрудничеству профессор Олег Дунаев отметил, что сегодня мобильность – это тренд в логистике, нацеленный на интеграцию различных логистических услуг, например железнодорожной и автомобильной.

Эта мера в первую очередь повысит комфорт клиентов и позволит создать больше привлекательных и выгодных сервисов.

Одним из приоритетных направлений Северо-Западного региона в развитии транспортно-логистической отрасли руководитель проектов транспортной инфраструктуры Института независимых социально-экономических исследований Иракли Зулубая назвал декарбонизацию. По его словам, снижение экологического воздействия транспорта на окружающую среду – необходимость, в том числе для развития логистики.

Участниками Северо-Западного Центра мобильности сетей поставок станут организации российского и немецкого бизнеса, ведущие научно-исследовательские и образовательные центры в сфере транспорта и логистики, организации отраслевых индустрий заинтересованные в мобильности своих поставок и связанности поставщиков и производителей по созданию товаров и услуг, ведущие российские проектно-строительные организации железнодорожного транспорта, обеспечивающие развитие инновационной инфраструктуры, компании создающие интеллектуальные системы нового поколения. Площадкой центра будет ПГУПС с его бизнес-инкубатором и научными подразделениями.

По итогам дискуссии экспертов была принята резолюция, которая подчеркивает значимость региональных транспортных систем в экосистеме развития национальных и международных товарных рынков. В перечень направлений работы по созданию Центра мобильности сетей поставок были внесены следующие пункты:

1. **Модернизация и строительство новой транспортной инфраструктуры в Северо-Западном регионе и в России в целом является одной из приоритетных задач устойчивого развития российской экономики.** Политика развития внутренних возможностей в ключевых секторах Индустрии 4.0 может иметь позитивный эффект только в том случае, если ее проектирование и строительство будет обеспечено инновационными технологиями и решениями. Поэтому транспортную инфраструктуру можно рассматривать в качестве драйвера роста мобильности сетей поставок Северо-

ро-Западного региона, способного снижать риски глобальных цепочек поставок.

2. **Реализация мобильности сетей поставок, отвечающих требованиям товарных рынков, возможна только на основе инновационных технологий,** соответствующих мировым стандартам и обеспечивающих конкурентоспособную скорость, цену и сервисы цепочки поставок.

Внедряемые цифровые технологии могут разрушать традиционные цепочки поставок, изменяя характер мультимодальных контактов, роль и ценность данных, уровень создания стоимости на каждом отрезке, уничтожая старые и создавая новые операционные и бизнес-модели. Следует учитывать разницу между традиционными цепочками поставок, которые были усовершенствованы цифровым способом и по-настоящему интегрированными, заново изобретенными, ДНК которых в основе своей является цифровой. Переосмысление цепочки поставок как цифровой сети поставок (DSN) должно объединять физические потоки товаров и услуг с инфраструктурой мобильности, компетенциями, новыми знаниями, изобретениями.

3. **Мобильность на базе инновационных транспортных систем (ИТС) обеспечивает важнейшие конкурентные преимущества бизнеса.** Возрастет спрос на технологии, которые усиливают цепочки поставок. Компании будут сталкиваться с требованием снижать уровень отрицательного влияния на окружающую среду и доставлять товары своевременно и по сниженной цене. Социальные сети, мобильная связь, аналитика и облачные вычисления, сыграют здесь центральную роль. Следует учитывать мировую тенденцию к устойчивому развитию, обеспеченную покупательским спросом, склонным к потреблению товаров у компаний, которые ставят себе цели в области экологии, социальной направленности и эффективного управления.

4. Проектирование и строительство чистых цепочек поставок должно соответствовать международным конвенциям и при этом транспортные проекты должны быть конкурентоспособными, поэтому должна

быть обеспечена должная **организация зеленого таможенного коридора на основе цифровых технологий в интеграции Северо-Западного транспортно-логистического кластера в глобальные цепочки поставок.**

Участники дискуссии предложили план действий:

- Создать открытую площадку: Центр Северо-Западного транспортно-логистического кластера по переходу к инновационной мобильности сервисов международной торговли и интеграции сетей поставок в глобальные, национальные и региональные цепочки создания стоимости на базе инновационных транспортных систем, способных обеспечить требуемую конкурентоспособность и эффективность перевозок.

- На базе центра реализовать модель инновационной кооперации ученых и разработчиков ИТС Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I, научно-исследовательских, проектных организаций в сфере транспортного строительства, ОАО «РЖД» как основного заказчика и потребителя продукции ИТС, операторов грузовых железнодорожных и морских перевозок, иных организаций, входящих в экосистему мобильности Северо-Западного региона.

- Считать основными задачами работы центра на период до 2024 г. следующие:

- разработку единых технологических требований к созданию и внедрению ИТС на территории Северо-Западного региона, совместимых с международными стандартами и техническими условиями, предьявляемыми к международным сетям поставок;
- создание цифровой интеграционной платформы управления транспортными потоками в режиме реального времени на основе предиктивной аналитики с апробацией и внедрением на выделенном полигоне.

Обеспечить профессиональную переподготовку и повышение квалификации в области цифровой мобильности для выпускников транспортных вузов и специалистов на базе единой интеграционной платформы цифровых компетенций с другими вузами Санкт-Петербурга. ■